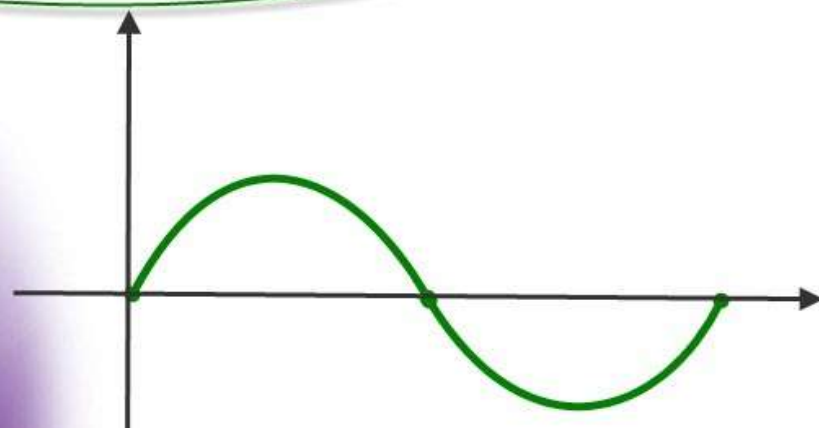


برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



برای دریافت فایل word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

موضوع پروژه:

یاداری ولتاژ شبکه و کنترل توان راکتیو توسط SVC ها و

شبیه سازی آن توسط نرم افزار و بررسی نتایج



برای خرید فایل word این پروژه [اینجا کلیک کنید](#).

(شماره پروژه = ۲۵۷)

پشتیبانی: ۰۹۳۵۵۴۰۵۹۸۶

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

صفحه

عنوان

3 چکیده

4 مقدمه

8 فصل 1: مفهوم پایداری و انواع آن

26 فصل 2: آشنایی با سیستمهای تحریک و کنترل کننده های مربوط به آن

48 فصل 3: انواع و عوامل تغییرات ولتاژ

64 فصل 4: SVC

82 فصل 5: شبیه سازی و تحلیل نتایج آن

98 منابع

بهار 1391

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه**چکیده :**

پایداری ولتاژ یعنی توانایی سیستم قدرت در نگهداری ولتاژ در نقاط مختلف شبکه در محدوده ی قابل قبول. به این موضوع شاید صنعتگران و محققان و بهره برداران شبکه قدرت به اندازه ی پایداری زاویه بار و فرکانس توجه نکرده اند و نمی کنند، ولی در سالهای اخیر مخصوصا بعد از چندین واقعه مهم، به ناپایداری ولتاژ بیشتر توجه می شود.

هر چند که ناپایداری ولتاژ و ناپایداری زاویه بار در یک سیستم قدرت به هیچ وجه از هم مستقل نیستند، همانطور که در مطالعات دینامیکی سیستم های قدرت و در صنعت در این دو هم مستقل از هم بررسی می شوند. وقتی یک سیستم قدرت پس از یک اغتشاش شدید به سمت ناپایداری برود، تمایز دقیق بین ناپایداری زاویه ی بار و ناپایداری ولتاژ ممکن نیست، زیرا در یک سیستم ناپایدار، تمام متغیرها تحت تاثیر قرار گرفته و از نقطه تعادل خود فاصله می گیرند ولی بسته به اینکه کدام یک از دو متغیر اصلی، زاویه بار و ولتاژ، ابتدا از محدوده مجاز خود خارج شوند، می توان ناپایداری را به یکی از این دو نسبت داد.

عامل اصلی ناپایداری ولتاژ، ناپایداری سیستم در مقابل تقاضای بار راکتیو است. اگر این تقاضا پاسخ داده نشود ولتاژ افت پیدا می کند. اگر این افت به حدی باشد که بعضی رله های زیر ولتاژ عمل نمایند و بعضی واحد های تولیدی خارج شوند، افت ولتاژ بیشتر می شود و این باعث خارج شدن تعداد دیگری از واحد ها می شود و این پدیده ادامه می یابد تا شبکه به چند جزیره تبدیل شود. این پدیده را فروپاشی ولتاژ می نامند.

یکی از راههای جلوگیری از این پدیده این است که همواره توان واکنشی زیادی در همه جای شبکه ذخیره شود. [1]

کنترل ولتاژ در يك شبکه قدرت همواره يكي از مهمترين چالش هاي صنعت برق بوده است. بنابراین در این پروژه به لزوم طراحی و ساخت جبران سازهاي توان راکتیو جبران سازهاي توان راکتیو از جمله بانکهای خازني , SVC پرداخته شده است.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

مقدمه

عامل اصلی ناپایداری ولتاژ، ناپایداری سیستم در مقابل تقاضای بار راکتیو است. اگر این تقاضا پاسخ داده نشود ولتاژ افت پیدا می کند. اگر این افت به حدی باشد که بعضی رله های زیر ولتاژ عمل نمایند و بعضی واحد های تولیدی خارج شوند، افت ولتاژ بیشتر می شود و این باعث خارج شدن تعداد دیگری از واحد ها می شود و این پدیده ادامه می یابد تا شبکه به چند جزیره تبدیل شود. این پدیده را فروپاشی ولتاژ می نامند.

یکی از راههای جلوگیری از این پدیده این است که همواره توان واکنشی زیادی در همه جای شبکه ذخیره شود

وجود این نوسانات از دیدگاه تولید کننده و مصرف کننده امر نامطلوب محسوب می شود. زیرا اگر قبل از حذف اغتشاش، دامنه نوسانات از حد معینی تجاوز کند ناپایداری ژنراتور فراهم می آید که این امر در یک شبکه محلی حذف تولید را به همراه خواهد داشت و در یک شبکه غربالی خود به عنوان اغتشاش دیگری بر شبکه تحمیل می شود و می تواند باعث از دست دادن یک قسمت و یا کل شبکه شود.

به منظور تأمین انرژی مطمئن برای مصرف کنندگان سیستم های قدرت باید در مقابل انواع اغتشاشات پایداری خود را حفظ کنند. یک سیستم در صورتی پایدار است که واحدهای به هم پیوسته تولید در حالت سنکرونیزه باقی بماند. اگر به هر دلیلی یک واحد تولیدی و یا مجموعه ای از این واحدها از حالت سنکرونیزه خارج شوند آن قسمت از سیستم دچار ناپایداری می شود از این رو بررسی پایداری سیستم های قدرت از اهمیت خاصی برخوردار بوده و همواره یکی از مهمترین بحث های قدرت است که در برگیرنده مطالعه رفتار این سیستم ها در حضور انواع اغتشاشات و طراحی انواع کنترلرها جهت می را کردن نوسانات الکترومکانیکی حاصله در راستای حفظ پایداری است.

مطالعات پایداری سیستم قدرت، مطالعه رفتار این سیستم ها در موقعیت هایی از قبیل تغییر ناگهانی در بار یا تولید، رخ دادن خطا در خطوط انتقال با خارج شدن خط انتقال از شبکه را شامل می شود. به منظور داشتن کیفیت توان الکتریکی عرضه در سیستم قدرت، می بایست عوامل زیر دارای استاندارد لازم باشند:

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

الف (تثبیت فرکانس

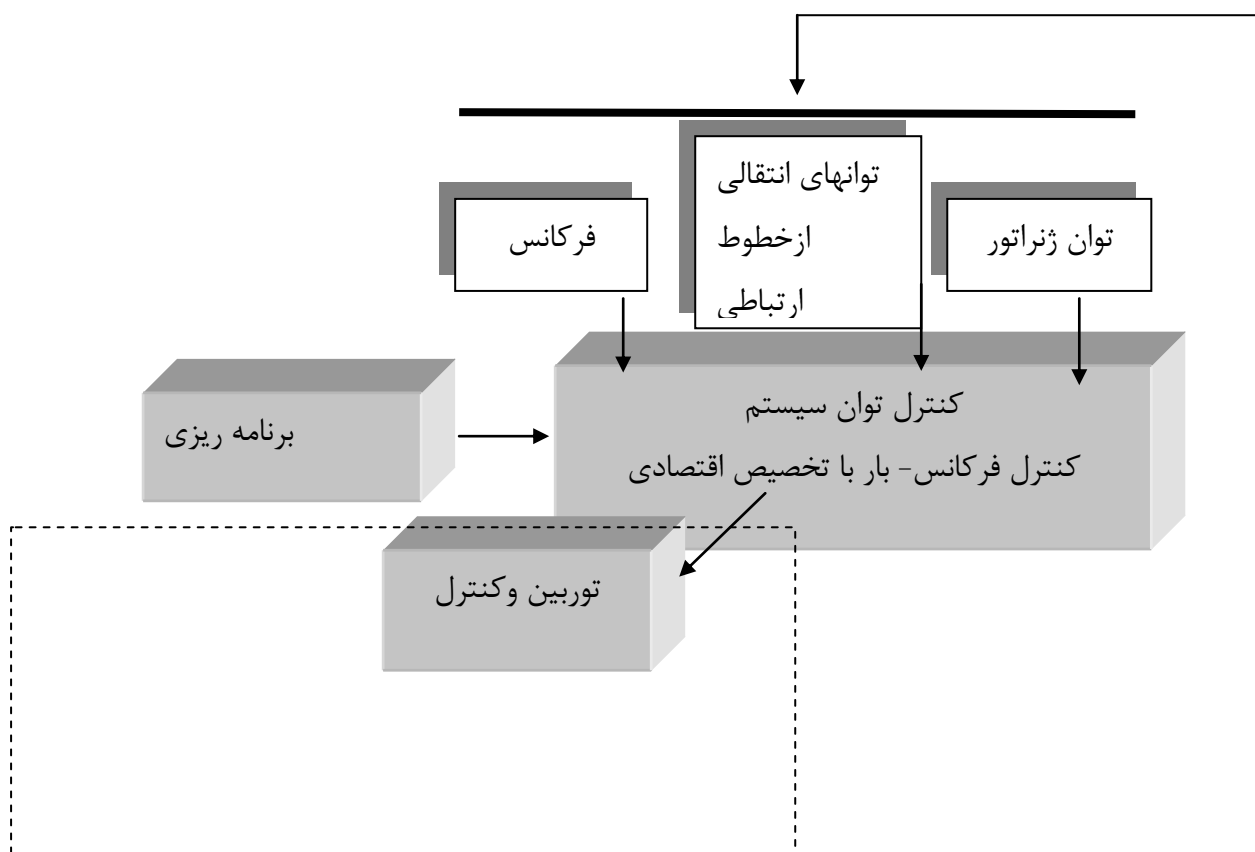
ب (تثبیت ولتاژ

ج (سطح قابلیت اطمینان

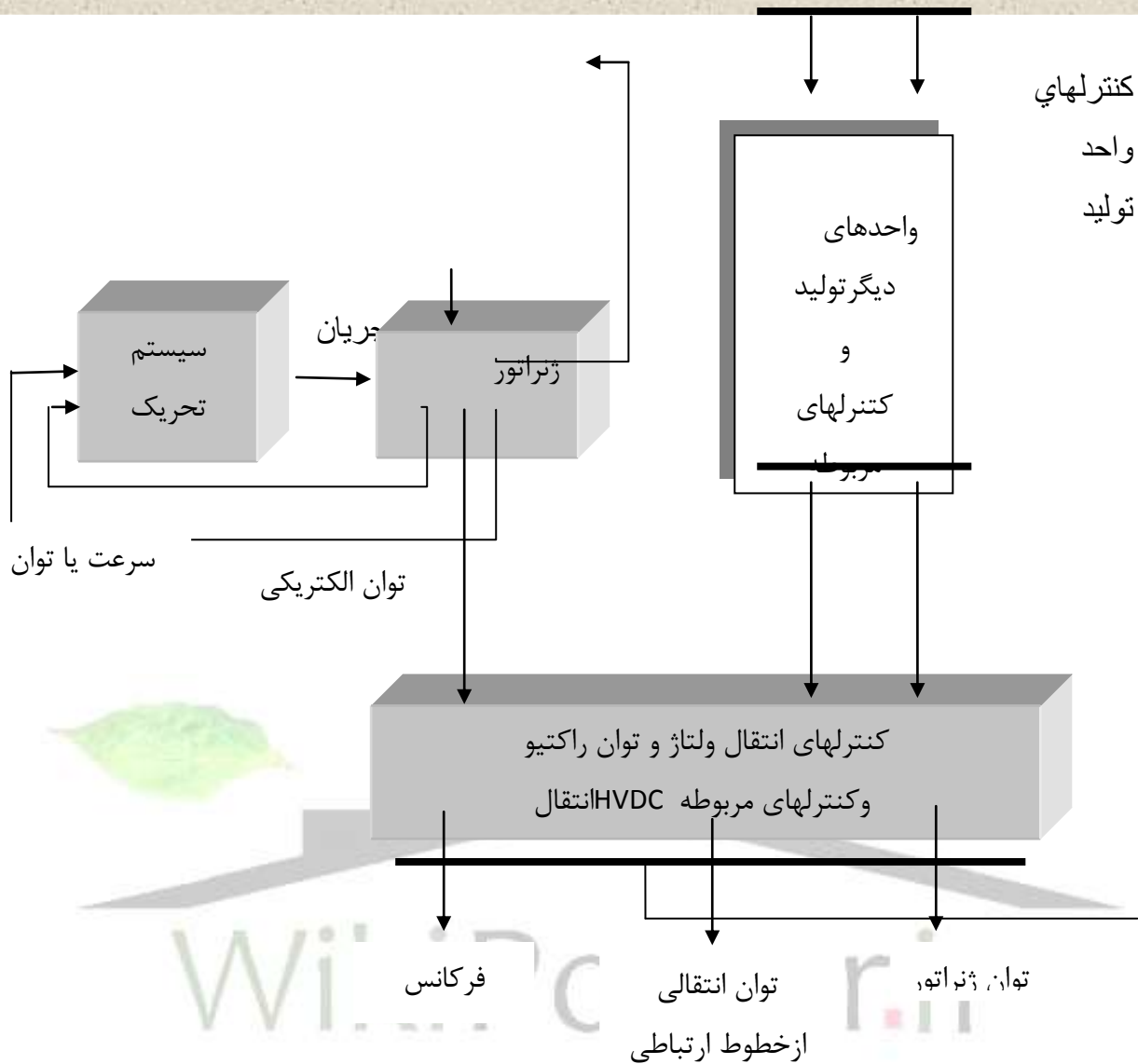
حلقه های کنترل مختلفی در سیستم های قدرت وجود دارد تا سه عامل فوق در محدوده های مجاز نگهداری شوند. یکی از اجزای مهم در سیستم های قدرت، واحد تولید(نیروگاه ها و ژنراتورها) می باشد. از مهمترین کنترل کننده ها می توان به کنترل کننده محرک مکانیکی و کنترل کننده سیستم تحریک نیروگاه اشاره کرد. این دو کنترل کننده به ترتیب کنترل فرکانس و کنترل ولتاژ را در سیستم های قدرت انجام میدهند.

حلقه مربوط به کنترل فرکانس با کنترل توان مکانیکی (AGC)، توان حقیقی را در سیستم قدرت کنترل می کند و حلقه مربوط به کنترل ولتاژ (AVR) با تغییر و کنترل جریان تحریک، کنترل و تامین توان راکتیو را در شبکه بر عهده دارد.

کنترل کننده های دیگری نیز در سیستم های قدرت وجود دارند که با حفظ ولتاژ، فرکانس و سایر متغیرهای سیستم در محدوده مجاز، بهره برداری مناسب از آن را عملی می سازد. از جمله این کنترل کننده ها می توان به جبرانگرهای استاتیکی توان راکتیو، کندانسورهای سنکرون، خازن ها و راکتورهای قابل کلیدزنی، ترانسفورماتورهای قابل تنظیم، ترانسفورماتور های تغییر دهنده فاز و خطوط فشار قوی جریان مستقیم اشاره کرد. در شکل (1-1)، زیر سیستم های یک سیستم قدرت به همراه کنترل های مربوطه نشان داده شده است.



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرمان سایت و به همراه فونت های لازم



شکل (1-1) زیر سیستم های سیستم قدرت و کنترل های مربوطه

یکی از جدیدترین پیشرفتهای صنعت برق استفاده از سیستمهای انتقال جریان متناوب انعطاف پذیر است. این تجهیزات با سرعت کلیدزنی زیاد به صورت ترکیب سری و موازی جهت کنترل پارامترهای سیستم و انعطاف پذیر کردن آن به منظور بهبود بهره برداری و حداکثر استفاده از امکانات بالقوه سیستم طراحی می شوند، از جمله کاربردهای این ابزار: کنترل ولتاژ، کنترل پخش بار، بهبود پایداری گذرا و دینامیکی، محدود کردن جریان و تغییر سطح اتصال کوتاه

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

می باشد. جبران سازی SVC یک ابزار معروف FACTS هست که بصورت موازی و سری در مدار قرار می گیرد و باعث افزایش میرایی سیستم قدرت می شود. [10]

طی این مبحث پس از آشنایی با انواع پایداری و تشریح حالت گذرا، توضیحاتی در مورد سیستم های کنترل، تحریک، و انواع آن داده می شود و در ادامه کنترل ولتاژ شبکه با استفاده از svc را مورد مطالعه قرار می دهیم. سپس بحث را به وسیله برنامه نویسی توسط نرم افزار psat جهت بررسی پایداری شبکه استاندارد نمونه 14 باسه IEEE دنبال می کنیم.



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

فصل اول

مفهوم پایداری و انواع آن

مروری

پایداری از مهمترین مشخصه ها و ملزومات در سیستم های دینامیکی است. در تعریف پایداری بر مبنای

ورودی - خروجی گفته می شود که: سیستمی پایدار است که، به ازای هر ورودی محدود، خروجی محدود نتیجه بدهد. به عبارت دیگر سیستم BIBO باشد. [3]

تعریف فوق کاملاً تئوریک است بدین معنی که چنانچه خروجی یک سیستم به ازای هر ورودی محدود، (مثلاً تابع پله) در هیچ لحظه ای بینهایت نشود، سیستم پایدار است. با این تعریف هیچ سیستم فیزیکی ای نمی توان یافت که ناپایدار باشد زیرا هیچ سیگنال فیزیکی ای وجود ندارد که به بینهایت برسد. ولی باید توجه داشت که بی نهایت فیزیکی با بی نهایت تئوریک کاملاً متفاوت است.

در مسائل فیزیکی وقتی می گوئیم سیستم ناپایدار است که خروجی سیستم از یک حد قابل قبول خارج شود، به طوری که بازگشت به حالت اولیه بدون دخالت انسان امکان پذیر نباشد. مثلاً یک پاندول معکوس با کوچکترین ضربه از حالت تعادل خارج می شود و بر روی زمین می افتد و یا یک ژنراتور سنکرون وقتی از حالت سنکرون خارج شود ناپایدار است.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

چنانچه در يك شبکه قدرت، يك اتصال کوتاه سه فاز (که يك اغتشاش با دامنه محدود است) بوجود مي آید و رله ها عمل نکنند، کلیه ژنراتورها يکي پس از ديگري از حالت سنکرون خارج مي شوند. از نظر تئوریک چنانچه محدودیت هاي فیزیکی برداشته شود دور روتورها تا بي نهایت زياد مي شود. البته عملاً به دليل محدودیت هاي فیزیکی چنانچه دور از حدي بیشتر شود، به بلبرینگها آسیب مي رساند و ممکن است روتور از جا کنده شود.

هر چند ژنراتور و توربین ها، سیستم هاي حفاظتي بسيار محکمي دارند که هیچگاه اجازه چنین اتفاقي را نمي دهند، ولي از نظر يك مهندس کنترل که مسئول پایداری يك شبکه قدرت است، " سیستم قدرت وقتی ناپایدار است که سیستم هاي کنترلي از عهده اغتشاش بر نیایند و براي حفظ سلامت سیستم، سیستم هاي حفاظتي وارد عمل شوند."

پایداری سیستم هاي قدرت را میتوان به طور کلي ویزگی از سیستم هاي قدرت دانست که آن را قادر مي سازد تا تحت وضع عادي، درحالت تعادل باقي بماند و در صورتي که تحت اغتشاش قرار گیرد، مجدداً حالت قابل قبول متفاوتي به دست آورد.

در بررسی پایداری، مساله ي مهم رفتار سیستم در زماني است که تحت تاثیر يك اغتشاش گذرا قرار گیرد که اين اغتشاش ممکن است کوچک يا بزرگ باشد. اغتشاشهای به شکل تغییر بار، دائماً اتفاق می افتد و سیستم خود را با وضعیت متغیر حاصل، تنظیم میکند. سیستم باید در اغتشاشات کوچک عملکرد قابل قبولی داشته باشد و بتواند حداکثر مقدار بار را تامین نماید.

البته عملکرد سیستم در قبال اغتشاشات عمدتاً ناشی از نحوه عملکرد تجهیزات تشکیل دهنده آن است و تا حد زيادي به میرا کردن نوسانات الکترومکانیکی بوسیله کنترلر هاي موجود روي سیستم بستگی دارد. چنانچه در يك شبکه قدرت، يك اتصال کوتاه سه فاز (که يك اغتشاش با دامنه محدود است) بوجود آید و رله ها عمل نکنند، کلیه ژنراتورها يکي پس از ديگري از حالت سنکرون خارج می شوند و ناپایداری به وجود می آید. سیستم همچنین باید در هنگام بروز اغتشاشات بزرگ از قبیل اتصال کوتاه، از دست دادن يك ژنراتور یا بار بزرگ و یا خارج شدن يك خط انتقال از شبکه کارایی لازم را داشته باشند.

1-1-1) پایداری زاویه اي روتور

پایداری زاویه اي روتور توانایی ماشين هاي به هم پیوسته ي سنکرون در حفظ حالت سنکرونیزه است که اين حالت شامل مطالعه ي نوسان هاي الکترومکانیکی است که به طور ذاتي در سیستم

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

وجود دارد و عامل مهم در این مسئله نحوه ی رفتار توان های خروجی ماشین ها سنکرون در مقابل نوسانهای روتور آنهاست.

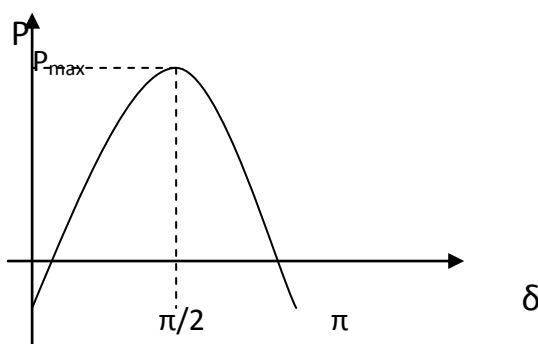
از واژه پایداری دینامیکی در آثار چاپ شده به عنوان نوعی از پایداری زاویه ای روتور بیان شده است.

یک ماشین دو جزء اساسی شامل تحریک و آرمیچر دارد. معمولاً تحریک روی روتور و آرمیچر روی استاتور واقع است. فرکانس متغیرهای الکتریکی استاتور با سرعت مکانیکی رتور، سنکرون یا هماهنگ شده اند.

در این بحث، دو واژه توان و گشتاور با همدیگر استفاده می شود. این مسأله در فرهنگ پایداری سیستم قدرت رایج است، زیرا که سرعت متوسط چرخش ماشین ها ثابت است هر چند ممکن است تغییرات زودگذری در افزایش یا کاهش سرعت سنکرون اتفاق افتد. در حقیقت مقادیر توان و گشتاور در مبنای واحد تقریباً با هم مساوی است.

2-1-1) رابطه توان- زاویه

مشخصه ی مهمی که در خصوص پایداری سیستم اهمیت دارد رابطه ی توان انتقالی و موقعیت زاویه ای روتور ژنراتور سنکرون است. این رابطه به شدت غیر خطی است.



$$P = \frac{EG * E_2}{X} \sin \delta$$

هنگامی که زاویه صفر باشد، هیچ توانی مبادله نمی شود. هر چه زاویه افزایش داده شود، توان نیز افزایش می یابد تا به حداکثر خود برسد. اگر زاویه از 90 درجه بیشتر شود، توان کاهش می

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

یابد، از این رو در حالت ماندگار در زاویه 90 درجه می توان حداکثر توان را از ژنراتور به موتور منتقل کرد. [4]

3-1-1) پدیده پایداری [4]

پایداری حالت تعادل بین نیروهای متضاد را نشان می دهد. مکانیزمی که به وسیله آن ماشین های سنکرون به هم پیوسته، حالت سنکرون را بین هم دیگر حفظ می کنند. از طریق نیروهای بازیافته است و زمانی عمل می نماید که نیروهایی وجود داشته باشد تا یک یا چند ماشین را نسبت به سایر ماشینها شتاب مثبت یا منفی دهد. در حالت کار دائم گشتاور الکتریکی خروجی ژنراتور با گشتاور مکانیکی ورودی به آن برابر است لذا تعادل بین آن دو برقرار بوده و سرعت روتور ثابت باقی می ماند.

$$T_m - T_e = j \frac{dw}{dt} \quad : \quad T_m = T_e \quad \longrightarrow \quad \frac{dw}{dt} = 0$$

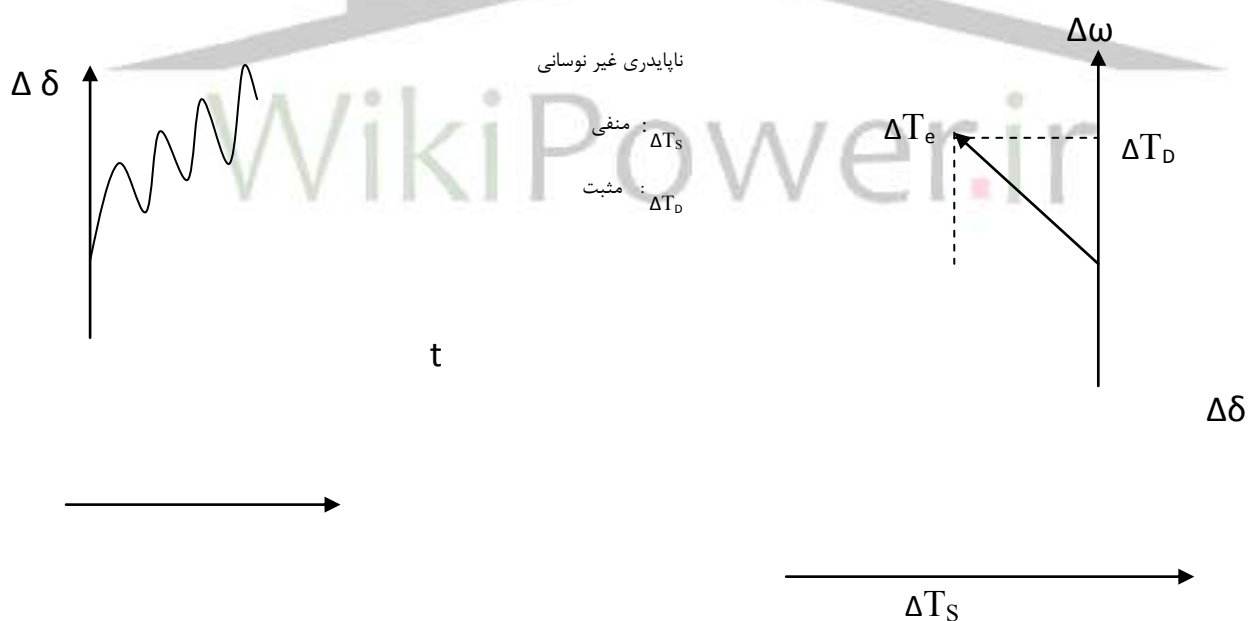
اما اگر سیستم دچار تغییر شود این تعادل از بین می رود و در نتیجه روتور ماشین ها بر اساس قوانین حرکت اجسام دوار، شتاب مثبت یا منفی پیدا می کند. حال اگر به طور موقت ژنراتوری نسبت به ژنراتور دیگر سریعتر بچرخد موقعیت زاویه ای روتور آن نسبت به ژنراتور کندتر، جلو می افتد و این امر باعث می شود تا بخشی از بار ماشین کندتر به ماشین تند تر منتقل شود. همینطور که ذکر گردید، رابطه توان- زاویه بشدت غیر خطی است. افزایش بالاتر از حد معینی، در اختلاف زاویه، باعث کاهش در توان مبادله شده میگردد. این موضوع باعث افزایش بیشتر اختلاف زاویه شده و منجر به ناپایداری می گردد.

تغییرات گشتاور الکتریکی یک ماشین سنکرون ناشی از بروز اغتشاش در سیستم را می توان به دو مؤلفه تجزیه کرد:

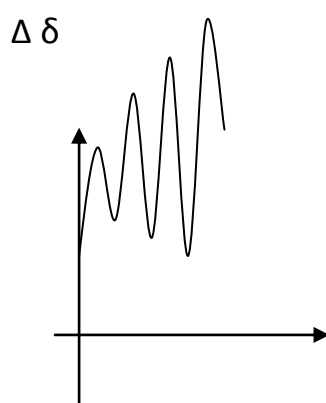
$$\Delta T_s = T_s \Delta \delta + T_D \Delta \omega$$

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

که در آن $T_s \Delta \delta$ مولفه ای از تغییرات گشتاور است که با تغییرات زاویه ای روتور $\Delta \delta$ ، همفاز است که به آن مولفه ی گشتاور سنکرون کننده و $T_D \Delta \omega$ مولفه ای از تغییرات گشتاور است که با تغییرات سرعت روتور $\Delta \omega$ همفاز است که به آن مولفه ی گشتاور میرا کننده گویند. T_D نیز ضریب گشتاور سنکرون کننده است. پایداری سیستم بستگی به وجود هر دو مؤلفه گشتاور برای هر ماشین سنکرون دارد. کمبود گشتاور سنکرون کننده منجر به ناپایداری از طریق رانش غیر نوسانی زاویه رتور می شود. از طرف دیگر کمبود گشتاور میرا کننده هم منجر به ناپایداری نوسانی می شود.



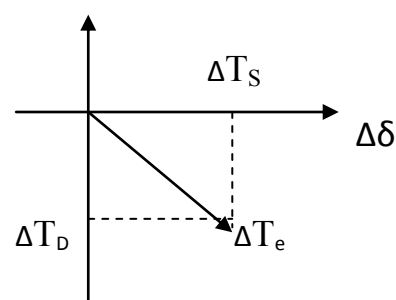
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم



ناپایداری نوسانی

مثبت : ΔT_S

منفی : ΔT_D



پدیده پایداری زاویه ای رتور را به منظور سهولت در امر بررسی به دو قسمت زیر تقسیم بندی می کنیم :

الف) پایداری اغتشاش کوچک یا سیگنال کوچک

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

توانایی سیستم برای حفظ حالت سنکرونیزه در اثر اغتشاشات کوچک، پایداری سیگنال کوچک نامیده می شود. که این اغتشاشات به علت تغییرات کوچک بار و تولید دائماً اتفاق می افتد.

عکس العمل سیستم در مقابل اغتشاش های کوچک، عمدتاً به دلیل کمبود میرایی نوسانها اتفاق می افتد. پایداری انواع نوسان های زیر مورد توجه است:

- ❖ **مدهای محلی یا مدهای ماشین**: این مدها مربوط به نوسان های واحدهای یک نیروگاه نسبت به بقیه سیستم قدرت است. واژه محلی به این دلیل به کار گرفته شده است که نوسانها به یک نیروگاه یا بخش کوچکی از سیستم قدرت محدود می شود.
- ❖ **مدهای بین ناحیه ای**: این مدها مربوط به نوسانهای ماشین سنکرون در یک بخش سیستم نسبت به ماشینهای سنکرون سایر بخش هاست. این مدها زمانی رخ می دهد که دو یا چند بخش که هر بخش از تعدادی ماشین سنکرون کاملاً نزدیک به هم متصل تشکیل شده است، بوسیله خط ارتباطی ضعیف به هم متصل شده باشند.
- ❖ **مدهای کنترلی**: این مدها مربوط به کنترلگرهای نیروگاه وسایر کنترلگرهاست. معمولاً در صورتی که سیستم های تحریک، گاورنر، کانونرترهای جریان مستقیم فشار قوی و جبرانگرهای استاتیکی توان راکتیو، بد تنظیم شده باشند، ناپایداری در این گونه مدها اتفاق می افتد.
- ❖ **مدهای پیچشی**: این مدها مربوط به اجزای چرخان روی محور توربین ژنراتور است. ناپایداری این مدها ممکن است به علت تأثیرمقابل اجزای مذکور با سیستم تحریک، گاورنر، کنترلگرهای جریان مستقیم فشار قوی و خطوط انتقالی که با خازن سری جبران شده اند، اتفاق می افتد.

ب) پایداری گذرا

پایداری گذرا، توانایی سیستم در حفظ حالت سنکرونیزه در اثر بروز يك اغتشاش بزرگ گذرا را نشان می دهد. در این حالت پایداری هم به نقطه ی کار اولیه و هم به شدت اغتشاشات بستگی دارد. که این اغتشاشات عموماً اتصال کوتاه های مختلف را شامل می شوند.

نقطه کار حالت ماندگار سیستم بعد از اغتشاش با نقطه کار قبل از اغتشاش متفاوت است. در مطالعات پایداری گذرا، زمان مطالعه معمولاً محدود به 3 تا 5 ثانیه بعد از اغتشاش می شود. هر چند ممکن است برای سیستم های بسیار بزرگ با مدهای نوسانی بین ناحیه ای غالب این زمان به 10 ثانیه هم برسد.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

فصل 1 منابع اضافه ولتاژهای گذرا

دو منبع اصلی اضافه ولتاژهای گذرا در مؤسسات برق عبارتند از: کلیدزنی خازن و صاعقه که منابع اضافه ولتاژهای گذرا برای وسایل مصرف کننده نهایی می باشند. بعضی از وسایل الکترونیک قدرت در هنگام کلیدزنی اضافه ولتاژهای گذرای قابل ملاحظه ای تولید می کنند. همانطور که در فصل قبل توضیح داده شد، اضافه ولتاژهای گذرا می توانند با فرکانس بالا (کلیدزنی بار و صاعقه)، یا با فرکانس متوسط (تحت تانسین قرار دادن خازن ها) یا فرکانس پایین ایجاد شوند.

3-1-1 کلیدزنی خازن

کلیدزنی خازن یکی از معمولترین حوادث کلیدزنی در مؤسسات برق می باشد. خازنها برای تولید قدرت راکتیو (وار) جهت تصحیح ضریب قدرت بکار می روند، تا تلفات را کاهش داده و ولتاژ سیستم را تقویت کنند. خازنها وسایلی بسیار اقتصادی و عموماً در دسر برای تأمین مقاصد فوق الذکر هستند. البته با کمک ماشینها دوار و جبران کننده های وار الکترونیکی نیز می توان به این اهداف رسید ولی این ادوات بسیار گرانترند و هزینه نگهداری بالایی نیز در بر دارند. به همین جهت، خازنها در سیستمهای قدرت بسیار متداولند.

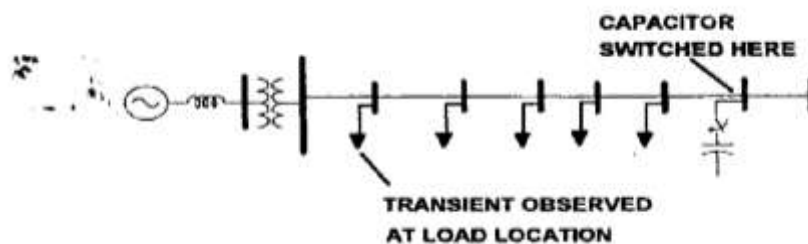
عیب استفاده از خازنها این است که آنها در هنگام کلیدزنی، اندوکتانس سیستم قدرت را تحت تأثیر قرار داده و در سیستم حالتی گذرای نوسانی ایجاد می کنند. بعضی از خازنها در تمام مدت زیربار واقع می شوند (یک دسته ثابت) در حالیکه در بیشتر موارد مطابق سطوح بار راکتیو، خازنها زیربار قرار می گیرند. برای تعیین زمان کلیدزنی خازنها از عوامل کنترلی مختلفی مانند زمان، درجه حرارت، ولتاژ، جریان و قدرت راکتیو استفاده می شود. معمولاً برای کنترلها از ترکیب دو یا بیشتر این عوامل مثلاً ترجیحاً درجه حرارت و ولتاژ استفاده می شود.

یکی از معمولترین مشکلات کیفیت قدرت مربوط به علائم اضافه ولتاژهای کلیدزنی خازن است که تقریباً در هر روز در یک زمان ظاهر می شود. در فیدرهای توزیع با بارهای صنعتی، خازنها با یک افزایش بار در شروع کار روزانه، به کمک ساعت وارد مدار می شوند. از جمله مشکلات، قطع و وصل کنترلرهای ساعت (ASD) و عملکرد نادرست سایر تجهیزات کنترل بار الکترونیکی می باشند که گاهی حتی با یک چشمک غیرقابل توجه که تأثیری بر روی تجهیزات دیگر ندارد، بوجود می آیند.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

شکل 1-3 دیاگرام تک خطی وضعیت کلیدزنی خازنی یک فیدر موسسه نمونه را نشان

می دهد.



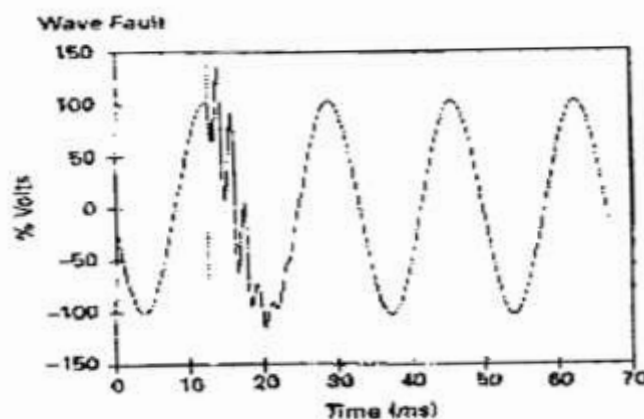
ش

با

ن است در

طرف بالای خازن مشاهده شود. همان طور که این شکل نشان می دهد اتصالات کلید خازن در نزدیکی ولتاژ پیک سیستم بسته می شوند که برای بسیاری از کلیدها امری متداول است. ولتاژ در سراسر خازن در این لحظه صفر است.

از آنجایی که ولتاژ نمی تواند تغییر آنی داشته باشد، ولتاژ سیستم در محل خازن به آرامی به صفر می رسد و همان طور که خازن شروع به شارژ شدن به طرف ولتاژ سیستم می کند ولتاژ بالا می رود. همانند خازنهای نمونه در سیستم های قدرت اندوکتیو، ولتاژ خازن از ولتاژ نامی بیشتر می شود و در فرکانس طبیعی سیستم منعکس (نوسانی) می شود. اگر نقطه مشاهده در بالا باشد، بدلیل امپدانس بین نقطه مشاهده و خازن وصل شده، تغییر اولیه در ولتاژ کاملاً به صفر نخواهد رسید.



13 درصد ولتاژ

شکل 2.

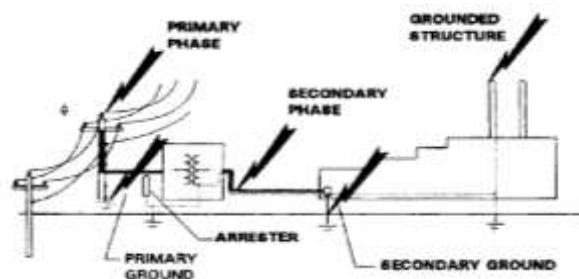
نامی

صاعقه

صاعقه یک منبع نیرومند اضافه ولتاژهای گذرای ضربه ای است.

شکل 3-4 مناطق اصابت صاعقه و جریان هدایت امواج در سیستم قدرت که به بار منتهی

می شود را نشان می دهد.



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

شکل 3-4 مناطق محلی اصابت ساعقه و هدایت ضربه های امواج به طرف تجهیزات بار

4-1-1 پایداري میان مدت و بلند مدت

پایداری میان مدت و بلند مدت مربوط به بررسی عکس العمل دینامیکی سیستم قدرت در حالتی است که سیستم دستخوش آشفتگی های شدید (فوق بحرانی) شده است. منظور از آشفتگی های شدید، اغتشاشاتی است که به انحراف های فرکانس، ولتاژ و توان انتقالی منجر می شود که این انحراف ها چنان بزرگ یا ماندنی هستند که اقدامات فرآیندهای کند سیستم های حفاظتی و کنترلرهایی که در مطالعات مرسوم پایداری گذرا مدل نشده اند را بر می انگیزد.

پایداری بلند مدت: فرض می کند که نوسان های توان سنکرون کننده بین ماشینی میرا شده و نتیجه آن یکنواختی فرکانس سیستم است. در اینجا تمرکز بر پدیده های کندتر طولانی تر، با آشفتگی های مقیاس بزرگ سیستم و عدم تطابق های مداوم حاصل بین تولید و مصرف توان حقیقی و راکتیو می باشد. این موضوع ممکن است به وقفه های متوالی و پارگی سیستم به چند زیر سیستم منجر شود که در هر زیر سیستم ژنراتورها در حالت سنکرونیزه باقی بمانند. در این صورت مفهوم پایداری آن است که آیا هر زیر سیستم به حالت قابل قبولی تعادلی با حداقل بارزدایی می رسد یا خیر؟

پایداری میان مدت: نمایشگر انتقال بین عکس العمل های کوتاه مدت و بلند است. در این حالت مطالعات تاکید بر نوسان های توان سنکرون کننده بین ماشین ها، برخی از پدیده های کندتر و احتمالاً انحراف های شدید ولتاژ یا فرکانس است.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

همان طور که از تعاریف فوق برمی آید تفاوت چندانی میان پایداری بلند مدت و میان مدت وجود ندارد و آنچه پایداری بلند مدت را متمایز می کند یکنواخت بودن فرکانس و قابل توجه نبودن دینامیک های سریع است.

1-1-5) پایداری ولتاژ و فروپاشی ولتاژ

پایداری ولتاژ عبارت است از توانایی سیستم قدرت برای حفظ ولتاژ ماندگار قابل قبول در تمامی شین های سیستم در شرایط عادی و بعد از اینکه تحت اغتشاش قرار گرفت.

سیستمی از نظر ولتاژ پایدار است که حساسیت $v-q$ آن برای هر شین مثبت باشد و ناپایدار است اگر این حساسیت حداقل برای یک شین منفی باشد به عبارت دیگر اگر در هر شین سیستم، با افزایش توان راکتیو تزریقی، ولتاژ شین نیز افزایش یابد، سیستم پایدار و اگر حداقل برای یک شین افزایش توان راکتیو باعث کاهش دامنه ولتاژ شود سیستم ناپایدار است.

زمانی که در حضور اغتشاش، افزایش تقاضای بار، یا تغییر در وضعیت سیستم، افت فزاینده و غیر قابل کنترل در ولتاژ سیستم ایجاد گردد سیستم وارد حالت ناپایدار ولتاژ می شود که دلیل اصلی ناپایداری در این حالت عدم توانایی سیستم قدرت در تامین توان راکتیو مورد تقاضاست. البته ممکن است ولتاژهای پائین ناشی از فرآیند عدم همگامی زوایای روتور ماشین های سنکرون باشد. ولی نوع فروپاشی ولتاژ مربوط به ناپایداری ولتاژ می تواند در جایی رخ دهد که پایداری زاویه ای مطرح نیست.

اساساً ناپایداری ولتاژ یک پدیده محلی است. با وجود این، ممکن است تأثیر فراگیر داشته باشد. فروپاشی ولتاژ پدیده های پیچیده تر از ناپایداری ساده ولتاژ است و معمولاً اثر زنجیره ای از حوادث ناپایداری ولتاژ است که منجر به ولتاژ پایین در بخش عمده ای از سیستم قدرت است. پایداری ولتاژ به دو دسته تقسیم می شود:

الف) پایداری اغتشاش بزرگ ولتاژ

این پایداری مربوط به توانایی سیستم، در کنترل ولتاژ به دنبال وقوع اغتشاش های بزرگ از جمله خطاهای سیستم، از دست دادن تولید و یا پیشامدهای خطوط است. معیاری جهت پایداری اغتشاش بزرگ ولتاژ، آن است که به دنبال بروز اغتشاش و بعد از عمل کنترل کننده های سیستم ولتاژ تمامی شین ها به سطوح ماندگار قابل قبولی برسد. این توانایی بوسیله مشخصه های بار

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

سیستم و تأثیر متقابل سیستم های کنترلی و حفاظت پیوسته و گسسته مشخص می شود. زمان مطالعه ممکن است از چند ثانیه تا چندین دقیقه طول بکشد.

ب) پایداری اغتشاش کوچک ولتاژ :

مربوط به توانایی سیستم در کنترل ولتاژ به دنبال وقوع اغتشاشهای کوچک، مثلاً تغییرات کوچک در بار سیستم است. معیاری جهت این نوع پایداری، آن است که در يك حالت كاري مشخص دامنه ولتاژ هر شین سیستم، زمانی که توان راکتیو تزریقی به آن افزایش می یابد، زیاد شود. این نوع پایداری به کمک مشخصه های بار، کنترل کننده های پیوسته و کنترل کننده های گسسته در یک لحظه زمانی مشخص، تعیین می گردد.

1-1-6) عوامل اصلی فروپاشی ولتاژ :

- محدودیت های کنترل توان راکتیو یا ولتاژ ژنراتور
- مشخصه های بار
- مشخصه های وسایل جبران سازی راکتیو
- عمل وسایل کنترل ولتاژ از قبیل ترانسفورماتورهای دارای تغییر دهنده تپ زیر بار

(ULTC ها)

حال نحوه تأثیر عوامل فوق در فروپاشی ولتاژ را به مشخصه های مربوطه توضیح می دهیم :

الف) مشخصه سیستم انتقال

مشخصه های مورد نظر در این حالت روابط بین توان انتقال P_R ، ولتاژ طرف گیرنده V_B و تزریق توان راکتیو Q است. برای تقاضای باری بیش از توان ماکزیم شبکه $P_R > P_{max}$ ، کنترل توان با تغییر بار ناپایدار خواهد شد یعنی با افزایش بار، بیش از توان ماکزیم، توان کاهش یافته و ولتاژ به طور فزاینده ای کاهش می یابد. در صورتی که بار با ULTC ها تغذیه می شود عمل تغییر تپ سعی در افزایش ولتاژ بار خواهد داشت که خود باعث کاهش مقدار موثر بار و کاهش V_R می شود تا آنکه منجر به فروپاشی ولتاژ می شود.

ب) مشخصه ژنراتور

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

در حالت عادی ولتاژ پایانه های ژنراتور ثابت نگه داشته می شود. در حالتی که ولتاژهای سیستم پائین باشد ممکن است تقاضای توان راکتیو بر روی ژنراتور از حدود جریان تحریک یا جریان آرمیچر آن فراتر رود به این ترتیب خروجی توان راکتیو محدود شده و ولتاژ پایانه تا مدت زیادی در یک مقدار ثابت نگه داشته نمی شود.

ج) مشخصه بار

مشخصه بار و وسایل کنترل ولتاژ سیستم توزیع از عوامل موثر در پایداری ولتاژ سیستم هستند. بارهایی که مولفه های حقیقی و راکتیو آن ها با ولتاژ تغییر می کند، با تغییر انتقال توان از طریق سیستم بر مشخصه انتقال تاثیر می گذارند و ولتاژهای سیستم در مقادیری که با مشخصه ترکیبی سیستم انتقال و بارها تعیین می شود مستقر می گردند.

تنظیم کننده های ولتاژ سیستم توزیع و ULTC های ترانسفورماتور پست سعی می کنند تا ولتاژ را در نقطه مصرف ثابت نگه دارند که در گستره کنترل عادی، بارها به طور موثری به صورت مگاولت آمپری ثابت، ظاهر می شوند ولی ممکن است در حین فروپاشی ولتاژ اثر ناپایداری داشته باشند.

د) مشخصه وسایل جبران سازی راکتیو

خازن های شنت با اصلاح ضریب توان برای بسط حدود پایداری بسیار موثر مورد استفاده قرار می گیرد. همچنین می توان از آن ها برای آزاد سازی ذخیره ی راکتیو چرخان در ژنراتور استفاده کرد که از فروپاشی ولتاژ در موقعیت های بسیاری جلوگیری می کند. ولی در سیستم های که به شدت از این طریق جبران شده اند تنظیم ولتاژ ضعیف خواهد بود. ثانیاً توان راکتیو تولیدی در این حالت متناسب با مجذور ولتاژ بوده لذا در مواردی که ولتاژ سیستم پائین است تولید توان راکتیو افت کرده و مسئله را پیچیده تر می سازد.

در خازن های سری توان راکتیو تغذیه شده بوسیله این خازن ها مستقل از ولتاژ شین ها و متناسب با مجذور جریان خط است. همچنین خازن های سری امپدانس مشخصه Z_c و طول الکتریکی خط θ را با هم کاهش می دهد در نتیجه هر دو وظیفه تنظیم و پایداری ولتاژ را به خوبی بهبود می بخشد.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

فصل 2

آشنایی با سیستم های تحریک و کنترل کننده های مربوط به آن



1-2) مقدمه

توانایی یک سیستم قدرت در حفظ پایداری بوسیله اندازه گیری پایداری آن در کارکرد حالت تعادل ، طی وضعیت عادی و آشفتنه مشخص می شود .

که آن مطالعه شامل رفتار سیستم در موقعیت هایی از قبیل تغییر ناگهانی در بار یا تولید و یا اتصال کوتاه در خطوط انتقال می باشد .

سیستم قدرت یک سیستم بسیار غیر خطی است که عملکرد دینامیکی آن تحت تأثیر مجموعه وسیعی از تجهیزات تشکیل دهنده آن قرار دارد که هر یک عکس العمل زمانی و مشخصه متفاوتی دارند . در ضمن پایداری سیستم نباید بصورت یک مساله ، بلکه باید از دیدگاه های مختلف مورد توجه قرار داد.

مطالعه و طراحی کنترل های موجود روی سیستم بسیار مهم است زیرا میرا کردن نوسان های الکترومکانیکی قدرت زیادی بوسیله کنترلرهای موجود روی سیستم انجام می شود.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

از منظر کنترلی، سیستم قدرت فرایندی با درجه بسیار بالا و چند متغیری است که در یک محیط دائماً در حال تغییر، کار می کند به همین علت لازم است که ساده سازی هایی در این زمینه انجام گیرد و هر مساله معین را با جزئیات صحیح و لازم از مدل سازیهای سیستم مورد ارزیابی و بررسی قرار داد. لازمه این امر آن است که از مشخصه های کلی سیستم و نیز تک تک اجزای آن اطلاعات کافی و مناسب وجود داشته باشد. در این فصل ابتدا سیستمهای کنترل را در شبکه قدرت مورد بررسی قرار داده و در مورد عامل کنترل کننده فرکانس (گاورنر) مطالبی را ارائه می دهیم. در ادامه سیستم تحریک و تنظیم کننده ولتاژ خودکار را بر روی پایداری و ضرایب گشتاور میرا کننده و سنکرون کننده بررسی می کنیم.

2-2) سیستم های کنترل در شبکه های قدرت

از آنجا که توان های حقیقی (اکتیو) و راکتیو مصرف کننده ها تغییر می کند بنابراین باید بتوان برای جلوگیری از تغییر فرکانس ناشی از تغییر توان اکتیو، ورودی بخار به توربین های توربو ژنراتورها و یا آب ورودی به توربین های آبی را به طور مرتب تنظیم کرد. همچنین برای کنترل توان راکتیو مورد نیاز بار باید جریان تحریک ژنراتورها را همواره کنترل نمود. در غیر این صورت ممکن است باعث تغییر ولتاژ در نقاط مختلف شبکه شود و از حد مجاز خود خارج شود. بنابراین در نیروگاهها معمولاً دو نوع سیستم کنترل وجود دارد:

1- سیستم کنترل اتوماتیک فرکانس بار یا (LFC Load Frequency Control) حلقه کنترل فرکانسی)

2- سیستم کنترل ولتاژ یا (AVR Automatic Voltage Regulator) حلقه کنترل ولتاژ (که در حقیقت جریان تحریک را کنترل می کند)

معمولاً تغییرات بار به دو طریق انجام می گیرد:

1- تغییرات آرام حول متوسط (میانگین) بار

2- تغییرات سریع و تصادفی حول متوسط (میانگین) بار

سیستم های LFC و AVR طوری طراحی می شوند که در مقابل بارهای سریع و تصادفی غیر حساس باشند، زیرا در غیر این صورت به ماشین و سیستم های کنترل صدمه وارد خواهد شد.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

سیستم های تحریک

وظیفه اصلی سیستم تحریک، تأمین جریان تحریک ماشین سنکرون است. سیستم تحریک، با کنترل ولتاژ تحریک (و در نتیجه جریان تحریک)، وظایف کنترل و حفاظت را که در عملکرد مناسب یک سیستم قدرت مهم است، اجرا می کند. وظایف کنترل، شامل کنترل ولتاژ و توان انتقالی راکتیو و تقویت پایداری سیستم است. توابع حفاظتی این اطمینان را فراهم می آورد که از حد توانایی ماشین سنکرون، سیستم تحریک و دیگر تجهیزات تجاوز نشده باشد.

در واقع سیستم تحریک به منظور ثابت نگه داشتن ولتاژ پایانه ماشین هنگام تغییر خروجی، جریان تحریک ماشین سنکرون را در محدوده ظرفیت پیوسته ژنراتور، تأمین و به طور خودکار تنظیم نماید. معمولاً ظرفیت سیستم تحریک حدود $2/5$ تا $3/5$ کیلو وات به ازای هر مگاوات ظرفیت ژنراتور است.

همچنین سیستم تحریک باید این توانایی را داشته باشد که در مقابل اغتشاشهای گذرا عکس العمل نشان دهد. این توانایی با عواملی همچون شکست عایقی رتور ناشی از ولتاژ قوی تحریک، گرم شدن رتور به علت عبور جریان بالا، گرم شدن استاتور به دلیل جریان آرمیچر بالا و شار (ولت بر هرتر) بیش از حد، محدود می گردد. با پیشرفت سیستم های تحریک و بهبود سرعت آنها، نقش آنها در بهبود پایداری عیان گردید. سیستم های مدرن تحریک عملاً قادرند به طور لحظه ای عکس العمل نشان دهند و دارای ولتاژ سقفی بالایی هستند. استفاده از ترکیب قابلیت سرعت و حد بالای سیستم تحریک و نیز سیگنال های کمکی پایدار ساز، به تقویت عملکرد کلی دینامیکی سیستم کمک زیادی می نماید.

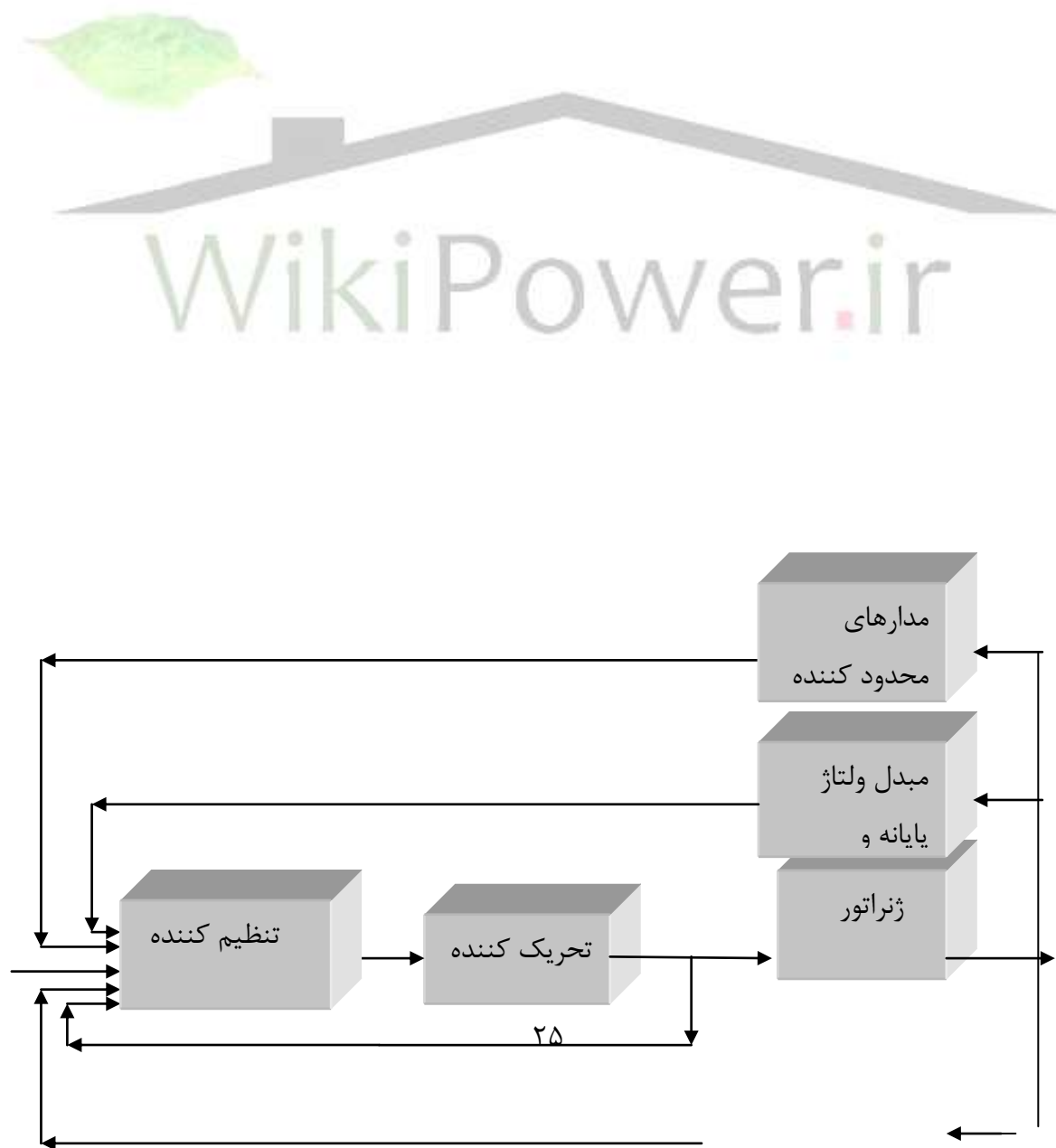
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه (1-5-2) اجزای سیستم تحریک

شکل (2-5) نمودار بلوکی یک نمونه سیستم کنترل تحریک برای ژنراتورهای سنکرون بزرگ را نشان می دهد. در این قسمت هر یک از بلوکها به طور مختصر شرح داده می شود :

الف) تحریک کننده : تأمین کننده توان جریان مستقیم مورد نیاز سیم پیچ تحریک ماشین سنکرون است و بخش توان سیستم تحریک را تشکیل می دهد .

ب) تنظیم کننده : سیگنالهای کنترل ورودی را به سطح و شکلی که برای کنترل تحریک کننده ، مناسب است تقویت و پردازش می نماید .

ج) مبدل ولتاژ پایانه و جبرانگر بار : ولتاژ پایانه ماشین را اندازه گیری و یکسوسازی کرده ، آن را به کمیت جریان مستقیم تبدیل می کند و سپس با مرجعی که نشان دهنده ولتاژ مطلوب پایانه است ، مقایسه می نماید .



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

پایدارساز سیستم

مرجع

شکل (2-5) بلوک دیاگرام سیستم کنترل تحریک ژنراتور سنکرون

2-5-2) انواع سیستم های تحریک

در طول دوره تکامل، سیستم های تحریک شکل های مختلفی به خود گرفته اند. بر اساس منبع توان تحریک، این سیستمها را می توان به سه قست عمده تقسیم کرد:

- سیستم های تحریک جریان مستقیم (DC)
- سیستم های تحریک جریان متناوب (AC)
- سیستم های تحریک استاتیکی

الف) سیستم های تحریک جریان مستقیم

سیستم های تحریک جریان مستقیم از ژنراتورهای جریان مستقیم به عنوان منبع توان تحریک استفاده می کنند که از طریق جاروبکها جریان مورد نیاز تحریک ژنراتور را فراهم می کنند. تحریک کننده ممکن است بوسیله یک موتور ویا محور ژنراتور چرخانده شود و همچنین ممکن است خود تحریک یا تحریک مستقل باشد. در حالت تحریک مستقل، تحریک آن از طریق تحریک کننده کمکی که دارای میدان مغناطیسی دایم است، تأمین شود.

سیستم های تحریک جریان مستقیم، سیستم های اولیه ای بودند که از دهه 1920 تا 1960 مورد استفاده واقع می شدند سیستم های تحریک جریان مستقیم به سه گروه زیر تقسیم می شوند:

1. سیستم تحریک جریان مسقیم نوع DC1A
2. سیستم تحریک جریان مستقیم نوع DC2A
3. سیستم تحریک جریان مستقیم نوع DC3A

ب) سیستم ها تحریک جریان متناوب

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

سیستم های تحریک جریان متناوب از ژنراتورهای جریان متناوب برای تأمین تحریک مورد نیاز ژنراتور اصلی استفاده می کنند. معمولاً تحریک کننده روی همان محور اصلی توربوژنراتور قرار دارد. خروجی جریان متناوب تحریک کننده ها با یا بدون کنترل، یکسو سازی شده تا جریان مستقیم مورد نیاز تحریک ژنراتور فراهم شود. یکسو کننده ها ممکن است ساکن یا چرخان باشد. این نوع یکسو کننده ها به شش گروه زیر تقسیم می گردد:

1. سیستم ها تحریک جریان متناوب نوع AC1 A
2. سیستم ها تحریک جریان متناوب نوع AC2 A
3. سیستم ها تحریک جریان متناوب نوع AC3 A
4. سیستم ها تحریک جریان متناوب نوع AC4 A
5. سیستم ها تحریک جریان متناوب نوع AC5 A
6. سیستم ها تحریک جریان متناوب نوع AC6 A

ج) سیستم ها تحریک استاتیکی

تمام اجزای چنین سیستم هایی ساکن هستند. یکسوسازهای استاتیکی (با یا بدون کنترل) مستقیماً تحریک ژنراتور اصلی را از طریق جاروبک ها تغذیه می نماید. توان مورد نیاز یکسوسازها از ژنراتور اصلی (یا شین اصلی پست) و از طریق یک ترانسفورماتور کاهنده که ولتاژ را به سطح مطلوب می رساند، تأمین می شود. در بعضی حالات این توان از طریق سیم پیچ های اضافی در ژنراتور تأمین می گردد. سیستم های تحریک استاتیکی به سه گروه زیر تقسیم می شوند:

1. سیستم ها تحریک استاتیکی نوع ST1 A
2. سیستم ها تحریک استاتیکی نوع ST2 A
3. سیستم ها تحریک استاتیکی نوع ST3 A

6-2) سیستم های تغذیه انرژی

منابع اولیه انرژی در شرکتهای تولیدکننده برق، انرژی جنبشی آب و انرژی حرارتی حاصل از سوختهای فسیلی و اتمی می باشد. محرکه ها این منابع انرژی را به انرژی مکانیکی تبدیل می کنند. انرژی مکانیکی در ژنراتور به انرژی الکتریکی تبدیل می شود. گاورنر با کنترل محرکهها توان و فرکانس را کنترل می نماید. در شکل (2-9) ارتباط بین اجزای اصلی مربوط به کنترل و تولید توان به تصویر کشیده شده است.

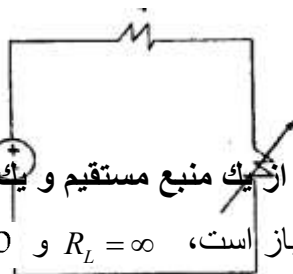
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

7-2) تأثیرات سیستم تحریک بر پدیده پایداری و بررسی قضیه انتقال بیشترین توان

قبل از بررسی منحنی های $v-q$ ، $q-v$ در یک سیستم قدرت یکی از قضایای مهم در مدارهای الکتریکی و از ابتدایی ترین اصول در تحلیل آنها، بررسی می شود: انتقال بیشترین توان است.

مثال 1-1 فرض کنید یک منبع ولتاژ مستقیم 12 ولت با یک سیستم با مقاومت 4 اهم، یک

بار با مقاومت R_L و یا هدایت $G_L = \frac{1}{R_L}$ را تغذیه می کند. (شکل 1-1)



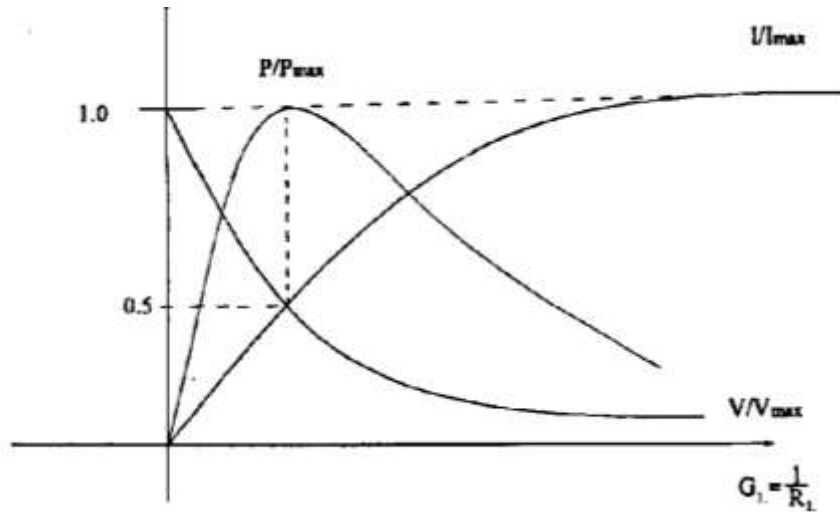
شکل 1-1 مدار ساده متشکل از یک منبع مستقیم و یک مقاومت

وقتی دو سر بار مدار کاملاً باز است، $R_L = \infty$ و $G_L = 0$ است؛ ولی وقتی دو سر بار اتصال کوتاه است $R_L = 0$ و $G_L = \infty$ است. حال اگر G_L به مرور زیادتر از صفر شود، مقدار جریان از صفر به تدریج زیادتر می شود تا در $G_L = \infty$ (اتصال کوتاه) جریان سه آمپر شود. در این حالت ولتاژ از 12 ولت کمتر و کمتر می شود تا در $G_L = \infty$ (اتصال کوتاه) به حداقل خود یعنی صفر ولت برسد؛ این دو مطلب با ذهن تطابق کامل دارد. ولی پذیرفتن اتفاقی که برای توان می افتد کمی دشوارتر است؛ در مثال فوق وقتی $G_L = 0$ و یا $G_L = \infty$ است توان صفر است و وقتی G_L به تدریج زیادتر از صفر می شود توان نیز به تدریج زیادتر می شود. وقتی R_L به مقدار مقاومت سیم (4 اهم) نزدیک می شود، رشد توان کاهش می یابد، به طوری که در $R_L = 4$ و یا 5؛ $G_L = 0$ توان به حداکثر خود می رسد و از این پس هرچه G_L کاهش یابد توان نیز کاهش می یابد. شکل 2-1 منحنی های P ، I و V را برحسب G_L و شکل 3-1 منحنی $v-p$ را در این مثال نشان می دهد.

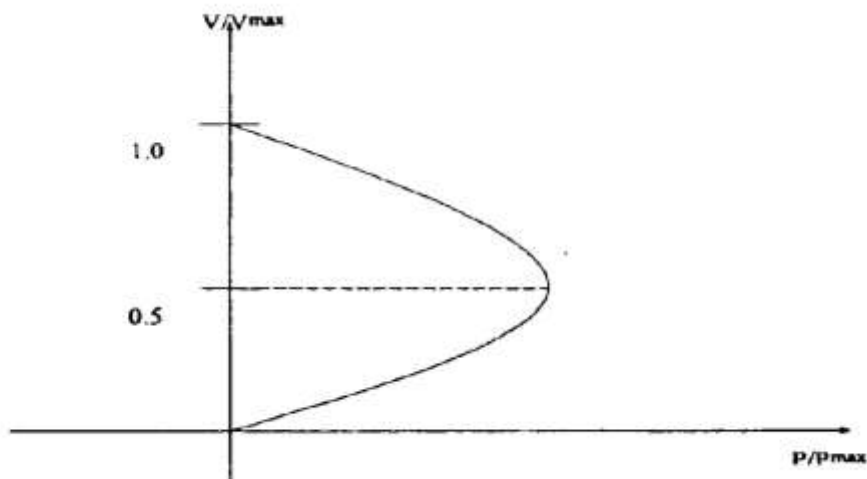
به طور خلاصه قضیه انتقال بیشترین توان بیان می دارد که وقتی مقدار R_L برابر مقاومت سیم تغذیه کننده است توان انتقالی به بار حداکثر است. مشابه این بحث در مدارهایی که با منابع سینوسی تغذیه می شوند (مثل شبکه های قدرت)، در حوزه فاز بردار، مطرح است. در این حالت علاوه بر توان حقیقی P ، توان واکنشی Q نیز وجود دارد. اصل انتقال بیشترین توان در

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

این حالت بیان می کند که وقتی بار $Z_L = R_L + jX_L$ تغییر نماید، بیشترین توان حقیقی وقتی منتقل می شود که Z_L مزدوج امپدانس خط تغذیه کننده باشد.



شکل 1-2 منحنی های V ، I و P بر حسب مقاومت در مثال 1-1

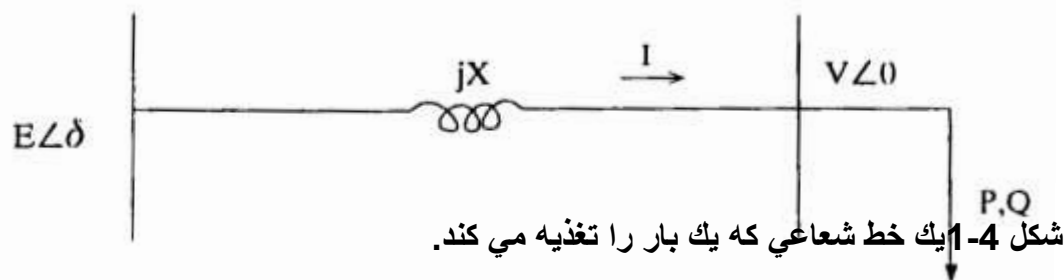


برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

فصل 2 منحنی های v-p و q-v

در قسمت قبل قضیه انتقال بیشترین توان در قالب يك مثال ساده الكتريكي بررسی گردید. حال این بحث در سیستم های قدرت بررسی می شود. نکته قابل توجه این است که منحنی های بسیار شبیه به آنهایی که برای يك مدار ساده به دست آمد، برای سیستم های پیچیده قدرت نیز تعریف می شوند. در يك خط انتقال شعاعي که يك بار را تغذیه می کند نیز منحنی های قدرت، ولتاژ و جریان کاملاً شبیه شکل های 2-1 و 3-1 هستند. تفاوت عمده در این قسمت که در این گونه سیستم ها توان واکنشی نیز وجود دارد و علاوه بر منحنی v-p منحنی q-v نیز قابل تعریف است.

بهترین ابزار تحلیل ناپایداری و فروپاشی ولتاژ، منحنی های q-v و v-p در يك سیستم قدرت هستند که در این قسمت بررسی می شوند. برای این منظور يك خط شعاعي با امپدانس jX که يك بار با توان حقیقی P، توان واکنشی Q و ولتاژ $V \angle 0$ را تغذیه می نماید را در نظر بگیرید.



در شکل 1-4 :

$$I = \frac{E\angle\delta - V}{jX} = \frac{E\cos\delta + jE\sin\delta - V}{jX}$$

$$S = P + jQ \approx VI^* = V \cdot \left(\frac{E\cos\delta + jE\sin\delta - V}{jX} \right)^* = \frac{EV\sin\delta}{X} + j \frac{EVC\cos\delta - V^2}{X}$$

$$\Rightarrow P = \frac{EV\sin\delta}{X} \quad Q = \frac{EVC\cos\delta - V^2}{X} \quad (1-1)$$

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

حال متغیرهای نرمالیزه به صورت زیر تعریف می شوند:

$$p = \frac{P.X}{E^2} \quad (1-2)$$

$$q = \frac{Q.X}{E^2}$$

$v = \frac{V}{E}$
با توجه به تعاریف مقادیر فوق روابط توان حقیقی و توان واکنشی به صورت زیر در می

آیند:

$$\left\{ \begin{array}{l} p = v \sin \delta \\ q = v \cos \delta - v^2 \end{array} \right\} \quad (1-3)$$

این دو رابطه اساس کار در رسم منحنی های $v-p$ و $q-v$ هستند. با در نظر نگرفتن مقاومت استاتور، توان فاصله هوای (P_e) با توان پایانه (p) برابر می باشد و در مبنای واحد گشتاور فاصله هوایی با توان فاصله هوایی برابر است. از این رو داریم:

(۱۳-۲)

$$T_e = P = \frac{E'E_B}{X_T} \sin \delta$$

با خطی سازی حول نقطه کار $\delta = \delta_0$ داریم (1)

$$\Delta T_e = \frac{\partial T_e}{\partial \delta} \Delta \delta = \frac{E'E_B}{X_T} \cos \delta_0 (\Delta \delta) \quad (14-2)$$

معادلات حرکت در مبنای واحد عبارتند از:

(۱۵-۲)

$$\frac{d\Delta\omega_r}{dt} = \frac{1}{2H} (T_m - T_E - K_D \Delta\omega_r)$$

(۱۶-۲)

$$\frac{d\delta}{dt} = \omega_0 \Delta\omega_r$$

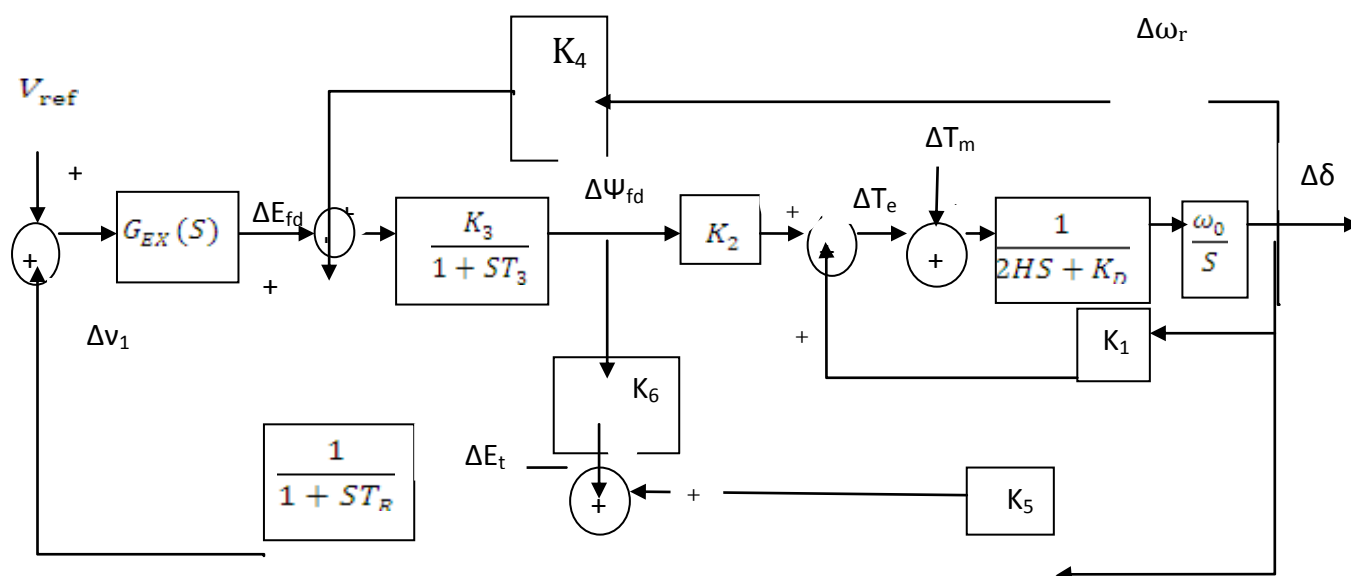
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آر م سایت و به همراه فونت های لازمه

با افزایش ضریب گشتاور سنکرون کننده K_S ، فرکانس طبیعی افزایش یافته و نسبت میرایی کاهش می یابد. از سویی افزایش ضریب گشتاور میرا کننده K_D نسبت میرایی را افزایش داده و افزایش در ثابت لختی هر دو مقدار ω_n و ζ را کاهش می دهد.

در شکل (7-2) بلوک دیاگرام سیستم تک ماشینی به شین بینهایت نمایش داده شده است. این مدل برای هر نوع سیستم تحریک با فرض اینکه تا تبدیل آن $G_{ex}(S)$ باشد، قابل اعمال است. خطای ولتاژ پایانه که ورودی بلوک مبدل ولتاژ را تشکیل می دهد، بصورت زیر می باشد.

$$(21-2)$$

$$\Delta E_t = K_5 \Delta \delta + K_6 \Delta \Psi_{fd}$$



شکل (7-2) بلوک دیاگرام سیستم به شین بی نهایت

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

منحنی های v-p

از آنجا که $\sin^2 \delta + \cos^2 \delta = 1$ است می توان از رابطه 1-3 نتیجه گرفت:

$$(1-4)$$

$$p = \sqrt{v^2 - v^2 \cos^2 \delta} = \sqrt{v^2 - (q + v^2)^2}$$

در این رابطه برای هر مقدار توان واکنشی مشخص q ، می توان یک رابطه مشخص بین توان حقیقی p و ولتاژ v به دست آورد. به عبارت دیگر برای هر q یک منحنی $v-p$ جداگانه به دست می آید. به عنوان مثال اگر $q=0$ باشد یعنی بار صرفاً اهمی است، در آن صورت:

$$(1-5)$$

$$p = \sqrt{v^2 - v^4}$$

برای به دست آوردن توان حداکثر:

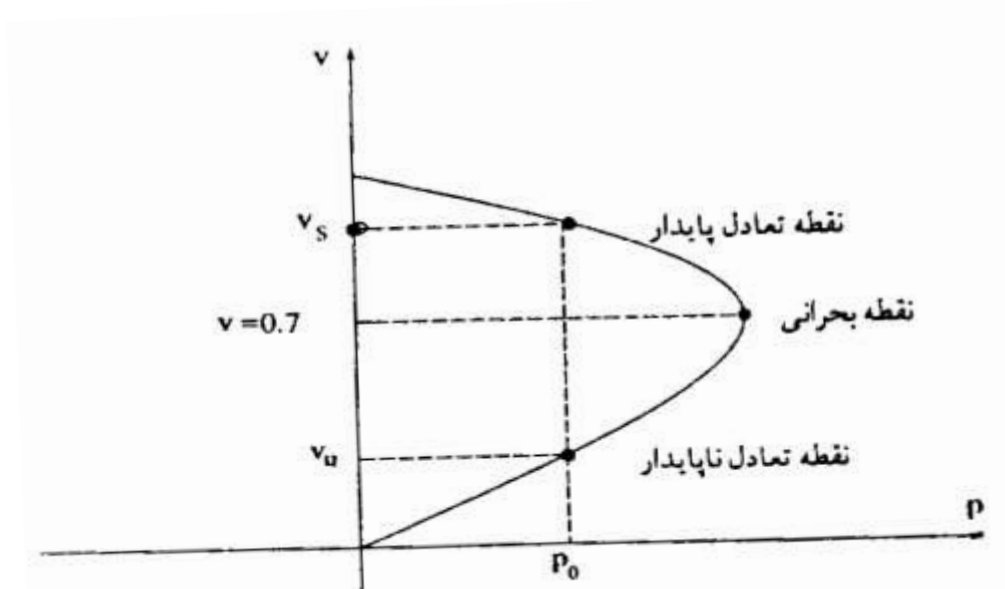
$$\frac{\partial p}{\partial v} = 0 \Rightarrow 1/2(v^2 - v^4)^{-1/2}(2v - 4v^3) = 0 \quad (6-1)$$

$$\Rightarrow 2v^2 = 1 \Rightarrow v = \pm \frac{\sqrt{2}}{2} = \pm 0.7$$

یعنی مقدار ماکزیمم توان در $v=0.7$ اتفاق می افتد. رابطه $v^2=p$ در شکل 1-5 نشان داده

شده است.

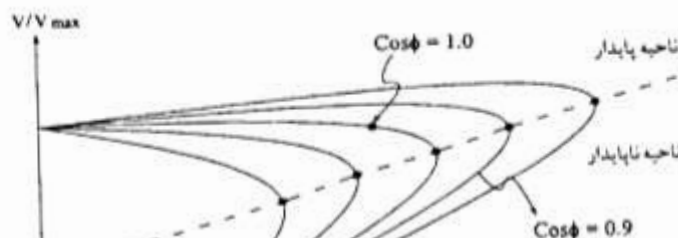
این منحنی بسیار شبیه منحنی شکل 1-3 است که برای یک مدار صرفاً اهمی به دست آمد.



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

شکل 1-5 رابطه v-p در مدار شکل 4-1

اگر منحنی فوق برای q های مختلف (یا به عبارت دیگر ضریب توان $(\cos \phi)$ های مختلف یا ϕ های مختلف) رسم شود، منحنی های شکل 1-6 به دست می آید.



شکل 1-6 رسم منحنی v-p به ازای های مختلف

با در نظر گرفتن یک منحنی v-p شکل 1-6 یا منحنی شکل 1-5 و فرض این که توان حقیقی که توسط بار جذب می شود p_0 باشد، می توان دو نقطه تعادل برای ولتاژ بار در نظر گرفت: v_s ، نقطه تعادل پایدار، و v_u ، نقطه تعادل ناپایدار (شکل 1-5)، نقاط تعادلی که در بالای نقطه بحرانی قرار دارند، نقطه تعادل پایدار هستند.

1-5-2 منحنی های q-v

در قسمت قبل مقادیر توان واکنشی و توان واکنشی نرمالیزه شده به صورت زیر محاسبه گردید:

$$Q = \frac{EV \cos \delta}{X} - \frac{V^2}{X}$$

$$q = v \cos \delta - v^2$$

به ازای هر P (یا δ) یک منحنی مجزا برای $q-v$ وجود دارد.

مثلاً اگر $\delta = 0$ باشد:

برای رسم منحنی ابتدا نقطه حداقل محاسبه می شود:

$$\frac{dq}{dv} = 0 \Rightarrow 1 - 2v_c = 0 \Rightarrow v_c = 0.5$$

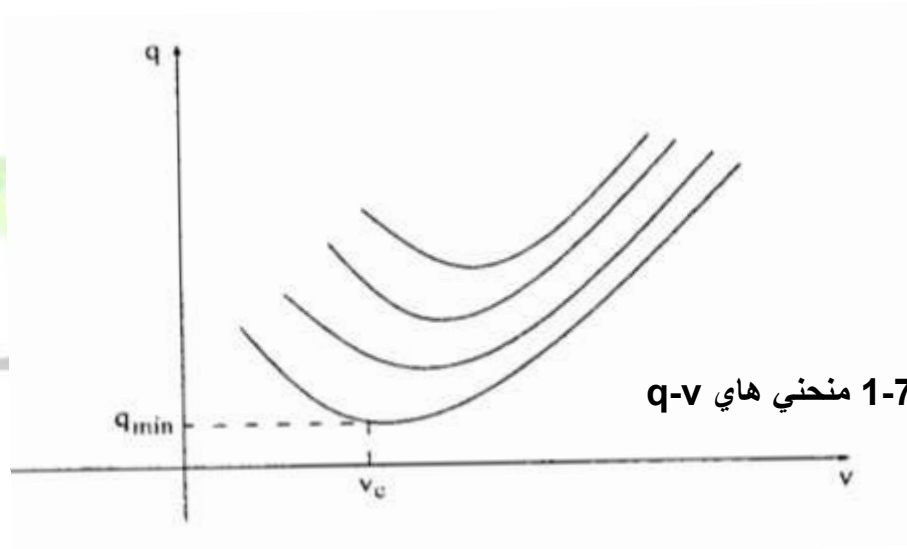
$$q_{\min} = 0.5 - 0.25 = 0.25$$

برای محاسبه دقیق تر می توان دو نقطه دیگر منحنی را نیز به دست آورد:

$$q = 0 \Rightarrow v - v^2 = 0 \Rightarrow v(1 - v) = 0 \begin{cases} v_1 = 0 \\ v_2 = 1 \end{cases}$$

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

با به دست آمدن نقطه حداقل و دو نقطه منحنی می توان منحنی را رسم کرد. اگر این کار برای q های مختلف انجام شود، منحنی های $q-v$ به صورت شکل 7-1 به دست می آیند. در منحنی های شکل $q-v$ نیز به ازای هر q دو نقطه تعادل هست؛ کاملاً مشابه منحنی های $v-p$ ، یکی از این دو نقطه تعادل پایدار و دیگری نقطه تعادل ناپایدار است. نقطه تعادل پایدار در منحنی های $q-v$ در سمت راست نقطه حداقل قرار دارد. پس از آشنایی با منحنی های $v-p$ و $q-v$ ، نحوه تحلیل و تشخیص ناپایداری ولتاژ بررسی می شود.



شکل 7-1 منحنی های $q-v$

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

فصل 3 - 6-1 نحوه تشخیص پدیده ناپایداری ولتاژ

به فرض که خط شعاعی شکل 4-1 باری را تغذیه می کند؛ بنا به دلیل بار درخواستی زیاد می شود و ولتاژ کمی افت می نماید. دو حالت قابل تصور است. چنانچه قبل از افت ولتاژ، سیستم در نقطه تعادل بالا (پایدار)، در یک نقطه تعادلی دیگر، که دارای ولتاژ کمتر و توان بیشتر است، آرام می گیرد. در این حالت سیستم های کنترل کننده ولتاژ مثل تپ چنجر وارد عمل می شوند و ولتاژ را به مقدار قبلی برمی گردانند. به عبارت دیگر منحنی را در شکل 6-1 تغییر می دهد تا توان بیشتری در همان ولتاژ به بار برسد. چنانچه فرض کنیم قبل از افت ولتاژ سیستم، در نقطه تعادل پایین (ناپایدار) باشد، با اضافه شدن بار، سیستم در یک نقطه تعادل دیگر با ولتاژ کمتر آرام می گیرد. در این قسمت با کم شدن ولتاژ توان نیز کاهش می یابد. از طرف دیگر سیستم های کنترل کننده ولتاژ مثل تپ چنجر وارد عمل می شوند و سعی می کنند با تغییر منحنی (تزریق جریان واکنشی) ولتاژ را به مقدار قبلی برگردانند. ولی در این قسمت از منحنی، این تزریق باعث افت بیشتر ولتاژ می شود. این عمل و عکس العمل در جهت کاهش ولتاژ آنقدر ادامه می یابد که ولتاژ به حد غیر قابل قبولی برسد. این پدیده را ناپایداری ولتاژ می نامند.

منحنی های $v-p$ و $q-v$ با هم مفهوم کاملی را در بحث ناپایداری ولتاژ ارائه می کنند. ولی عموماً، در تحلیل این پدیده، از منحنی $v-p$ استفاده می کنند (همان طور که در قسمت بالا این کار انجام شد)، ولی از آنجا که بحث فروپاشی ولتاژ مستقیماً با توان راکتیو رابطه دارد، در بررسی این که چه موقع این پدیده اتفاق می افتد، به عبارت دیگر در محاسباتی که برای تشخیص احتمال ناپایداری ولتاژ لازم است، بیشتر از منحنی $q-v$ استفاده می کنند.

منحنی های $v-p$ و $q-v$ قسمت های قبل با این فرض رسم شده اند که منبع یا منابع تغذیه کننده خط شعاعی محدودیتی ندارند و تقاضای بار را به خوبی پاسخ می دهند. حال چنانچه محدودیتی، چه از نظر توان و چه از نظر توان واکنشی، موجود باشد، سیستم به پدیده ناپایداری ولتاژ نزدیکتر می شود.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

فصل سوم

انواع و عوامل تغییرات ولتاژ

۱-۲ تغییرات کوتاه مدت

این گروه در دسته بندی فرورفتگی های ولتاژ و قطعی های کوتاه مدت IEC جای می گیرند. این تغییرات برحسب زمان تداوم آنها در سه دسته آنی، لحظه ای و موقتی قرار می گیرند. تغییرات ولتاژ کوتاه مدت اغلب بعلمت شرایط اتصال کوتاه، انرژی دار کردن بارهای بزرگ که محتاج جریان راه اندازی زیاد می باشند، و یا بعلمت عدم اتصال محکم سیم بندی قدرت بوجود می آیند. بستگی به محل اتصال کوتاه و شرایط سیستم، اتصال کوتاه می تواند موجب افزایش موقتی ولتاژ (swell) یا افت ولتاژ (sag) یا از دست دادن کامل ولتاژ (قطعی) شود. محل وقوع اتصال کوتاه ممکن است در نزدیکی یا دور از نقطه موردنظر باشد. در هر صورت وقوع اتصال کوتاه تأثیری کوتاه مدت روی ولتاژ داشته و اثر آن تا زمانی است که وسایل حفاظتی وارد عمل شوند و اتصال کوتاه را رفع نمایند.

1-1-2 قطعی

یک قطعی، موقعی اتفاق می افتد که ولتاژ تغذیه یا جریان بار به مقدار کمتر از 0/1 پریونیت برای مدت کمتر از یک دقیقه کاهش یابد. عوامل مؤثر در قطعی می تواند اتصال کوتاه سیستم قدرت، خرابی دستگاه و بدکار کردن سیستم کنترل باشد. قطعی ها توسط زمان تداوم شان اندازه گیری می شوند چون دامنه آن همواره کمتر از 10 درصد مقدار نامی است. مدت زمان یک قطعی ناشی از خطای اتصال کوتاه در سیستم توزیع توسط زمان عملکرد سیستم حفاظتی تعیین می شود. مدت زمان یک قطعی ناشی از خرابی دستگاه و یا قطع شدن اتصالات می تواند نامنظم باشد و از قاعده خاصی پیروی نکند. بعضی از قطعی ها ممکن است بعد از یک کمبود ولتاژ (sag) ناشی از خطای اتصال کوتاه در سیستم رخ بدهد. بیشبود ولتاژ (swell) بین لحظه وقوع اتصال کوتاه و زمان عمل کردن رله های حفاظتی اتفاق می افتد. در فیدر اتصالی شده، مصرف کنندگان یک کمبود ولتاژ را تجربه می کنند که بلافاصله قطعی را در پی دارد. مدت تداوم قطعی بستگی به قابلیت باز بستن (reclosing) سیستم حفاظتی دارد. باز بست آنی عموماً خطاهای

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرمان سایت و به همراه فونت های لازمه

اتصال بی دوام را با قطعی کمتر از 30 سیکل محدود می کند. باز بست تأخیری سیستم حفاظت، ممکن است موجب قطعی لحظه ای و یا موقتی گردد.

2-1-2 کمبود ولتاژ (sags)

کمبود ولتاژ عبارت است از کاهش در ولتاژ مؤثر به اندازه 0/1 الی 0/9 پریونیت در فرکانس نامی که برای مدت زمانی از 0/5 سیکل تا یک دقیقه ادامه یابد. تعریف IEC برای توصیف این پدیده کلمه dip است. این دو عبارت هم معنی هستند و می توانند بجای هم استفاده شوند.

یک "کمبود 20 درصد" به ولتاژی گفته می شود که دارای دامنه ای برابر 0/8 پریونیت باشد.

کمبود ولتاژ معمولاً با خطاهای اتصال کوتاه همراه است البته کلیدزنی بارهای سنگین یا راه اندازی موتورهای پر قدرت هم می تواند علت آن باشد. همچنین خطای اتصال کوتاه در یکی از فیدرهای موازی موجب افت ولتاژ در باس توزیع شده که در نتیجه روی کلیه فیدرهای خروجی از آن باس، تا زمانی که خطای اتصال کوتاه برطرف شود تأثیر می گذارد. معمولاً زمان رفع خطای اتصال کوتاه از 3 تا 30 سیکل است که بستگی به دامنه جریان اتصال کوتاه و نوع تشخیص دهنده اضافه جریان و کلید قطع دارد.

کمبود ولتاژ ممکن است ناشی از تغییرات بار یا راه اندازی موتور باشد. یک موتور القائی هنگام راه اندازی به مقدار 6 تا 10 برابر جریان نامی از شبکه جریان می کشد. این جریان پس فاز موجب افت ولتاژ در دو سر امپدانس شبکه می گردد. اگر دامنه دایم جریان در مقایسه با جریان اتصال کوتاه قابل ملاحظه باشد، کمبود ولتاژ بوجود آمده می تواند چشمگیر باشد.

قبلاً مدت دوام حادثه کمبود بوضوح تعریف نشده بود. زمان تداوم کمبود در بعضی از مقالات در محدوده ای از یک دهم سیکل (2 میلی ثانیه) تا چند دقیقه تعریف شده بود. افت ولتاژهایی که بیشتر از 1 دقیقه طول بکشند معمولاً توسط تجهیزات تنظیم ولتاژ کنترل شده و ممکن است که عوامل متعددی بغیر از اتصال کوتاه داشته باشند. لذا این پدیده ها تحت تغییرات بلندمدت تقسیم می شوند.

مدت زمان کمبود در این قسمت به سه دسته تقسیم می شود: آنی، لحظه ای و موقتی که منطبق بر دسته های سه گانه قطعی ها، کمبودها و بیشبودها است. این تقسیم های زمانی در رابطه با عملکرد زمانی دستگاه های حفاظتی تعیین شده اند.

بیشبود ولتاژ به صورت یک افزایش در مقدار مؤثر ولتاژ یا جریان بین 1/1 الی 1/8 پریونیت در فرکانس نامی برای مدت زمان از 0/5 سیکل تا یک دقیقه تعریف می شود. دامنه

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

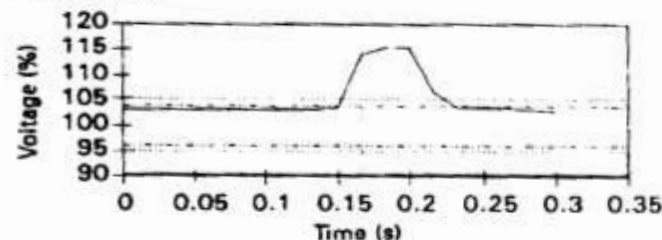
بیشبود بصورت باقیمانده ولتاژ توصیف می شود که در این حالت معمولاً بزرگتر از 1/0 پریونیت است.

همانند کمبودها، بیشبودها معمولاً بر اثر شرایط خطای اتصال کوتاه سیستم بوجود می آیند اما وقوع آنها بسیار کمتر از وقوع کمبودهاست. یک بیشبود می تواند بر اثر یک اتصال کوتاه تک خط به زمین اتفاق بیفتد که در اثر آن در فازهای دیگر یک اضافه ولتاژ موقتی رخ دهد. بیشبودها همچنین ممکن است بعلت از مدار خارج شدن بارهای بزرگ یا وارد مدار شدن یک بانک خازنی بزرگ رخ دهد.

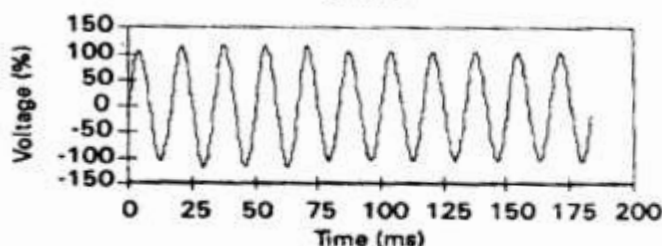
بیشبودها توسط دامنه (مقدار rms) و مدت زمان شناسایی می شوند. شدت اضافه ولتاژ هنگام شرایط خطای اتصال کوتاه تابعی از محل خطا، امپدانس سیستم و نحوه زمین کردن می باشد. در یک سیستم زمین نشده، ممکن است در اثر اتصال کوتاه یک فاز به زمین، ولتاژ فازهای سالم به 1/73 پریونیت برسد.

در نزدیکی پست توزیعی که زمین شده است، هیچگونه اضافه ولتاژی بعلت وجود ترانسفورماتور پست روی فازهای اتصالی نشده رخ نمی دهد چون این ترانسفورماتورها بصورت ستاره – مثلث متصل شده اند که مسیری را برای عبوری مؤلفه صفر جریان اتصال کوتاه با امپدانس کم ایجاد می کند.

Phase A Voltage
RMS Variation



Duration	0.067 s
Min	103.0
Ave	107.5
Max	115.4



شکل

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

در اثر اتصال کوتاه در نقاط مختلف يك سیستم چهار سیمه که در چند جا زمین شده است، مقدار بیشبودهای ولتاژ در فازهای سالم متفاوت خواهد بود. بسیاری از نویسندگان عبارت "اضافه ولتاژ لحظه ای" را بعنوان مترادفی برای واژه بیشبود استفاده می کنند.



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

فصل 4 -2-2 تغییرات بلندمدت ولتاژ

تغییرات بلندمدت هرگونه تغییر در مقدار مؤثر ولتاژ در فرکانس نامی برای زمان بیشتر از 1 دقیقه را شامل می شود.

تغییرات بلندمدت می تواند بصورت اضافه ولتاژ و یا کاهش ولتاژ باشد، که بستگی به عوامل ایجاد کننده آن دارد. اضافه و یا کاهش ولتاژ عموماً از خطاهای اتصال کوتاه سیستم ناشی نمی شوند بلکه عوامل ایجادکننده آنها تغییرات بار سیستم و عملکرد کلیدزنی در سیستم می باشد. مشخصه های این پدیده ها توسط منحنی های ولتاژ مؤثر بر حسب زمان است.

2-2-1 اضافه ولتاژ

اضافه ولتاژ به افزایش در مقدار مؤثر ولتاژ به میزان بیش از ده درصد، در فرکانس نامی و برای مدت بیش از یک دقیقه گفته می شود.

اضافه ولتاژها می توانند در نتیجه کلیدزنی بار (از مدار خارج شدن بارهای بزرگ)، یا تغییرات جبران کننده های راکتیو موجود در سیستم (وارد مدار شدن بانک خازنی) بوجود آیند. قابلیت ضعیف سیستم تنظیم ولتاژ یا کنترل کننده ها موجب اضافه ولتاژها خواهد شد. همچنین تنظیم نامناسب تپ های ترانسفورماتورها می تواند موجب اضافه ولتاژها گردد.

2-2-2 کاهش ولتاژ

کاهش ولتاژ به کاهش در مقدار مؤثر ولتاژ به میزان بیش از ده درصد در فرکانس نامی و برای مدت بیش از یک دقیقه گفته می شود.

کاهش ولتاژ در نتیجه وقایعی بوجود می آیند که برعکس عوامل ایجادکننده اضافه ولتاژ عمل می کنند. وارد مدار شدن بارهای سنگین یا از مدار خارج شدن بانک خازنی می تواند موجب کاهش ولتاژ گردد، مگر اینکه تجهیزات تنظیم کننده ولتاژ وارد مدار گردد و کاهش ولتاژ را برطرف سازد. علاوه بر این اضافه بار مدار هم می تواند موجب کاهش ولتاژ گردد.

2-2-3 قطعی بادوام

کاهش ولتاژ منبع تغذیه به مقدار صفر برای مدت زمان بیشتر از یک دقیقه بعنوان قطعی بادوام در نظر گرفته می شود. قطعی های ولتاژ بیشتر از یک دقیقه اغلب طبیعتاً ماندگار هستند و محتاج بازبینی های موردی برای رفع آن می باشند. قطعی های بادوام بصورت یک پدیده سیستم قدرت هیچ رابطه ای با عبارت مستعمل خاموشی (outage) ندارد. خاموشی، همچنان که در استاندارد IEEE Std 100-1992 آمده است، به یک پدیده خاصی اطلاق نمی شود.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

کندانسورهای سنکرون

کندانسورهای سنکرون^۱ در مدت زمان بیش از 50 سال نقش اصلی را در کنترل توان راکتیو عهده دار بوده اند. کندانسور سنکرون در سطوح ولتاژ انتقال و زیرانتقال- برای بهبود پایداری و نگهداری ولتاژ در محدوده مطلوب در شرایط تغییر بار و در وضعیت های اضطراری- به کار رفته است. بنا به دلایل اقتصادی کاربرد آنها در ناحیه زیرانتقال به طور وسیع با بانک های خازنی موازی جایگزین شده است. کندانسورهای سنکرون در حمایت فوری و اضطراری از ولتاژ و نگهداری یا افزایش خروجی آنها در ولتاژ کاهش یافته، نسب به خازن ها دارای مزیت ذاتی هستند. این مزیت سبب شده است که کاربرد آنها در سطوح ولتاژ انتقال که به مقادیر بزرگی نیاز است، ادامه یابد. در خلال دهه گذشته افزایش قابل توجهی در اندازه کندانسور سنکرون، رخ داده است. این افزایش به سبب افزایش مداوم در سطوح ولتاژ انتقال و توانایی انتقال توان بالاتر هر مدار، صورت گرفته است. همزمان با این، مؤسسات تولیدکننده برق با به تعویق انداختن و یا حذف مدارهای انتقال طراحی شده، مواجهه کرده اند. این موضوع وضعیت های بحرانی را به وجود آورده است که حمایت فوری و اضطراری مقادیر عظیمی از توان راکتیو را فرامی خواند.



¹ - Synchronous Condensers

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

فصل 5 -1-6 جنبه های طراحی کندانسور

کندانسور سنکرون اساساً يك ماشين سنکرون است که به آن سرعت داده و با سیستم قدرت سنکرون می شود. پس از سنکرون شدن ماشین، جریان تحریک آن کنترل می شود تا بر حسب نیاز سیستم قدرت توان راکتیو را تولید و یا جذب نماید. و در طبقه جبران کننده های موازی اکتیو قرار می گیرد.

اکثریت تاسیسات کندانسور سنکرون برای نصب در فضای آزاد طراحی شده اند و برای راه اندازی، خاموش کردن و نمایش وضعیت کار آن از کنترل های اتوماتیک استفاده شده است. ساختمان (بتا) مربوط به سیستم کنترل^۱ علاوه بر تجهیزات کنترل اتوماتیک و حفاظت، تجهیزات کنترل تحریک و تجهیزات کنترل موتور را در خود جا داده است.



¹ - Control Building

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

فصل 6 -2-6 عملکرد کندانسور

در سال های اخیر موارد استعمال اصلی کندانسورهای سنکرون برای مقاصد زیر بوده است:

1 - کنترل ولتاژ سیستم قدرت

(a) کنترل ولتاژ عادی

(b) کنترل ولتاژ اضطراری

2 - کاربردهای HVDC

کنترل ولتاژ سیستم قدرت

عملکرد «عادی» سیستم قدرت به وسیله تغییر پیوسته در میزان بار خط انتقال- بین پربردهای بار کم و بار پیک که در نتیجه تغییر در تقاضا و تغییرات شبکه ناشی از خروج خط برای تعمیرات و غیره ایجاد می شود- مشخص می گردد. چنین تغییرات باری به تغییرات پیوسته مشابهی در توان راکتیو موردنیاز سراسر سیستم انتقال می یابد. در نواحی توزیع و زیرانتقال تغییرات توان راکتیو موردنیاز معمولاً توسط بانک های خازنی همراه با تپ چنجر ترانسفورماتور و رگولاتورهای ولتاژ واقع بر خطوط توزیع، برآورده می شود. در شبکه انتقال تغییرات وسیعی از توان راکتیو موردنیاز بین دو حالت بار کم (که خطوط مشابه منابع توان راکتیو رفتار می کنند) و بار زیاد (که خطوط نقش مصرف کننده توان راکتیو دارند) وجود دارد. نتیجه کلی می تواند به این صورت باشد که نتوان سطوح ولتاژها را در مقدار صحیح نگاهداشت یا در حد کفایت تبادل توان راکتیو را با موسسات مجاور انجام داد.

بانک های خازنی موازی سوئیچ شونده و بانک های راکتور موازی معمولاً برای کنترل ولتاژ انتقال به کار برده می شوند و توانایی آنها در انجام چنین نقشی بستگی به اندازه خازن یا راکتوری که در هر مرحله سوئیچ می شود، دارد.

در انجام این نقش، کندانسورهای سنکرون دارای مزایای تکنیکی زیر هستند:

1 - توان راکتیو پیوسته قابل تنظیم را فراهم می کند طوری که کنترل ولتاژ سیستم

انتقال را میسر می نماید.

2- جهت برآورده کردن نیازمندی های دارای توانایی تأمین راکتیو اندوکتیو و کپاسیتیو

می باشد.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

فصل 4

SVC

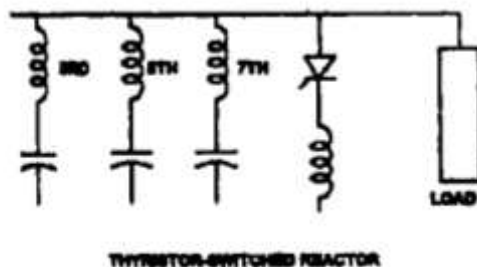


جبران کننده های استاتیک وار (SVC)

جبران کننده های استاتیک وار را می توان در شبکه های توزیع و یا در سیستم های صنایع بکار برد و آنها با پاسخ سریع به تغییرات توان راکتیو سیستم یا مصرف کننده وظیفه تنظیم ولتاژ را بخوبی انجام می دهند. این عمل می تواند روی امپدانس شبکه تأثیر گذاشته و بر مبنای سیکل به سیکل ولتاژ را افزایش و یا کاهش دهد.

در کاربردهای عمومی معمولاً دو نوع پایه SVC وجود دارد. همچنان که در شکل 4-6 نشان داده شده است. نوعی که از راکتور کنترل شده توسط تریستور (TCR) استفاده می کند احتمالاً بیشترین مصرف را دارد. در این آزمایش یک بانک خازنی ثابت برای تهیه توان راکتیو پیش فاز و یک اندوکتانس کنترل شده با تریستور که با کنترل زاویه آتش آن اثر خازن کمی یا کاملاً خنثی می شود تشکیل شده است خازنها طوری آرایش داده می شوند تا هارمونیک های ناشی از عملکرد تریستور را فیلتر کنند.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم



THYRISTOR-SWITCHED REACTOR

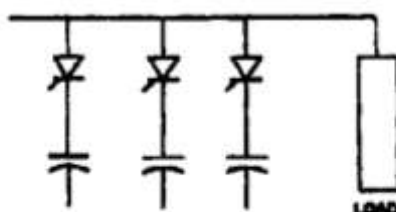
متعارف جبران کننده

شکل 4-6 آرایش

های استاتیک وار

و معادلات حاکم بر آنها:

بررسی انواع SVC ها



THYRISTOR-SWITCHED CAPACITOR

مدل TSC :

- مقدمه

بارهای نامتعادل در یک سیستم سه فاز باعث ایجاد جریانهایی با توالی منفی می شوند، این جریانهها باعث افزایش تلفات در ژنراتورها، خطوط انتقال و ترانسفورماتورها هستند. توالی منفی جریان باعث ایجاد توالی منفی در ولتاژ و متعاقباً باعث افزایش تلفات در موتورها و نوسان ولتاژ در خروجی یکسوسازها می گردد. توان راکتیو نه تنها راندمان سیستم قدرت را کاهش میدهد بلکه رگولاسیون ولتاژ را مشکل می سازد [1] بنابراین جبران توان راکتیو در مجاورت بار از اهمیت زیادی برخوردار است. یکی از انواع SVC ها، خازنهای سوئیچ شونده با تریستور TSC است و شامل مجموعه ای از خازنهای مثلثی شکل است که از طریق تریستور به شبکه وصل می شوند. دیاگرام تک خطی آن در شکل (1- الف) دیده می شود. میزان توان راکتیو تولید شده در TSC گسسته است و کمترین مقدار توان راکتیو قابل کنترل برابر کوچکترین خازن مورد استفاده است.

خازنهای سوئیچ شونده

تکنیک سوئیچینگ

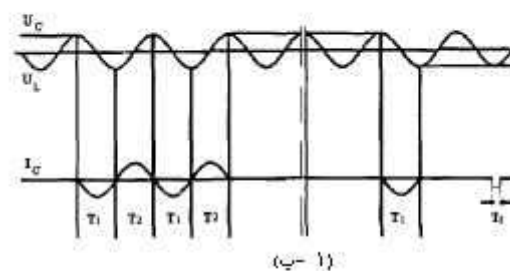
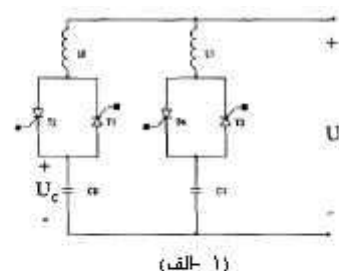
از آنجا که جریان خازن مشتق ولتاژ دو سر آن است برای اجتناب از جریانهای هجومی و بروز حالتی گذرا همگام وصل خازن به شبکه باید ولتاژ خازن و خط برابر و هم پلاریته باشند. به علاوه اندازه تغییرات ولتاژ باید برابر صفر باشد به عبارتی: $dv(t)/dt = ic(t)/c = 0$ که در آن

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

$v_l(t)$ ولتاژ خط و c ظرفیت خازنی یک شاخه TSC است. در این رابطه از امپدانس کوچک سلف سری صرف نظر شده است. تحت این شرایط مناسبترین لحظه سوئیچینگ، لحظه پیک ولتاژ خط می باشد. برای خارج کردن خازن از شبکه کفایت سیگنال آتش گیت تریستور متوقف شود. وقتی جریان خازن به صفر می رسد تریستور خاموش شده و خازن تا پیک ولتاژ خط شارژ باقی می ماند. برای جلوگیری از دشارژ خازن در طولانی مدت در لحظات پیک ولتاژ خط پالس کوتاهی به کیت تریستور مربوطه اعمال می شود.

تغییر پلاریته

خازنهای مورد استفاده در TSC به لحاظ تکنیکی و اقتصادی از نوع AC می باشند، چنین خازنهایی قادر به تحمل ولتاژهای بزرگ DC در طولانی مدت نیستند [2]. به همین دلیل پلاریته خازنهایی را که به شبکه وصل نیستند را در بازه های زمانی معینی تغییر می دهیم. برای اینکار خازن مورد نظر فقط به مدت نیم سیکل مطابق شکل (1_ب) به شبکه وصل می شود.



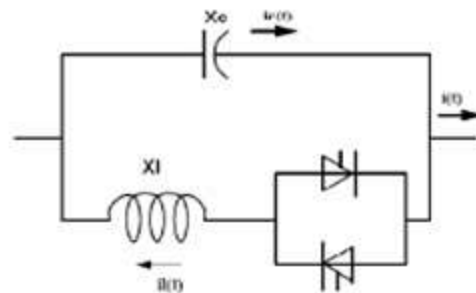
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

شکل(1-الف): دیاگرام تك خطي مدار TSC و

(1-ب): ولتاژ و جریان شاخه TSC

مدل FC+TCR :

آرایش عمومی SVC به یکی از دو صورت خازن ثابت موازی با راکتور کنترل شده با تریستور (FC+TCR) یا به صورت خازن موازی با خازن سوئیچ شونده با تریستور می باشد. TCR از یک راکتور ثابت (معمولا با هسته هوایی) با اندوکتانس L و یک والو تریستور دو جهته تشکیل شده است. والوهای تریستور بصورت متقارن در یک رنج کنترل زاویه α ، 90 تا 180 درجه نسبت به ولتاژ خازن آتش شوند.



شکل 1: آرایش svc از نوع FC+TCR

با فرض آنکه ولتاژ کنترل کننده که برای SVC ولتاژ باس است، سینوسی باشد، با انجام یک تحلیل سری فوریه روی شکل موج جریان القا گر، TCR در فرکانس پایه می تواند معادل با یک اندوکتانس متغییر X_V نشان داده شود:

$$X_V = X_L \frac{3.14}{2(3.14 - \alpha) + \sin 2\alpha}$$

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

که XL راکتانس فرکانس پایه القاگر بدون کنترل تریستور و α زاویه آتش والوها نسبت به عبور صفر ولتاژ کنترل شونده است.

از این رو امیدانس معادل Xe کنترل کننده بصورت زیر نشان داده می شود:

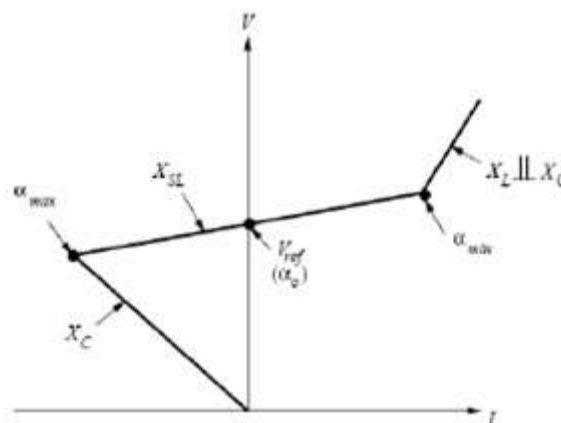
$$X_e = X_c \frac{3.14/r_x}{\sin 2\alpha - 2\alpha + 3.14(2 - 1/r_x)}$$

که $r_x = X_C/X_L$ است.

شکل زیر مشخصه کنترلی SVC را در حالت دائمی نشان می دهد و می توان آنرا با رابطه ی زیر مشخص کرد:

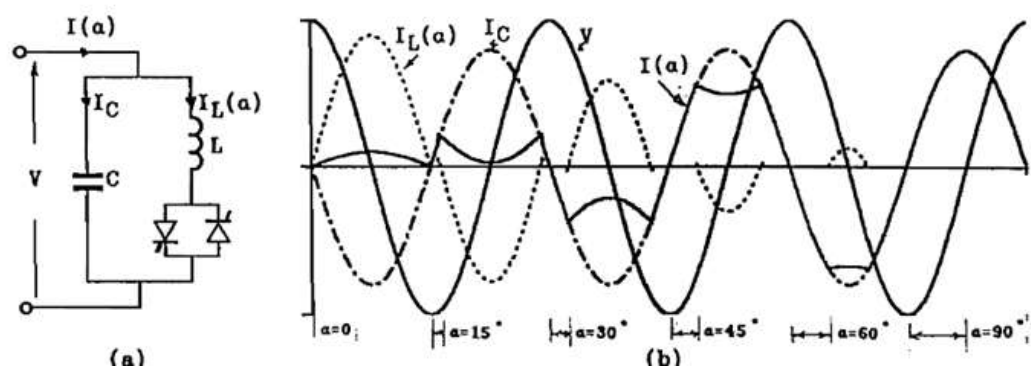
$$V = V_{ref} + X_{SL} I_{SVC}$$

که در این رابطه XSL شیب svc است که مقدار آن بین 0.02 تا 0.05 است و Vref ولتاژ مرجع است.



شکل 2: مشخصه کنترلی ولتاژ- جریان SVC در حالت ماندگار

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم



شکل 3: شکل موج SVC از نوع FC+TCR

اصول کار جبران کننده های استاتیک Static Var

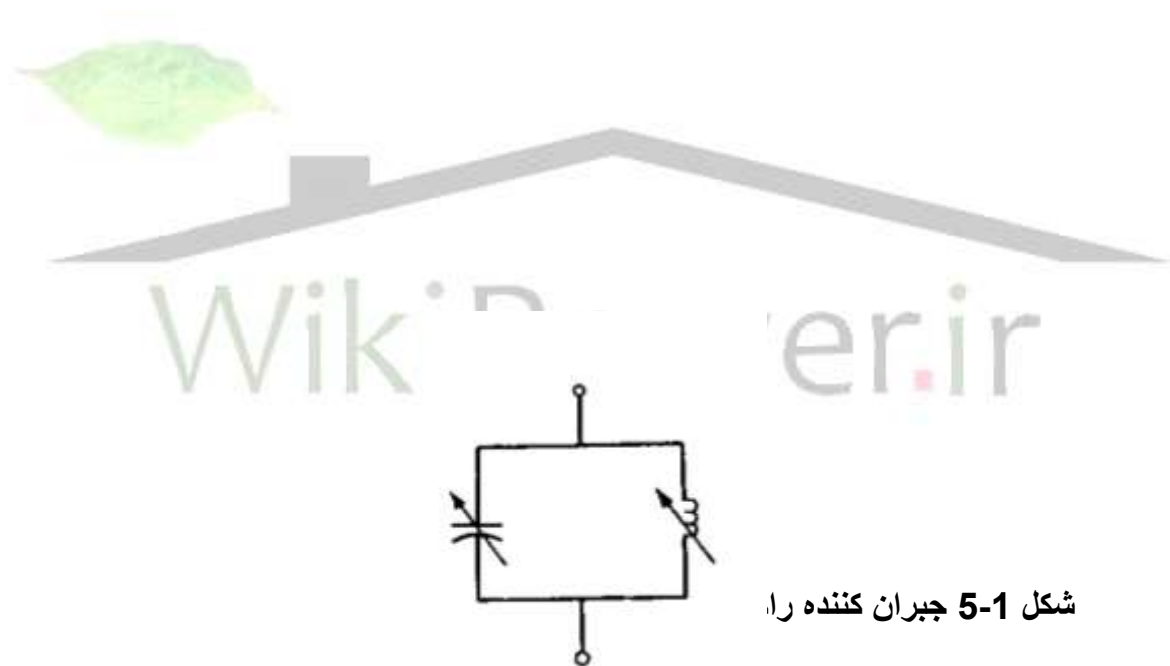
این فصل به جبران کننده های موازی استاتیک مربوط می شود. این وسایل جبران کننده در طبقه جبران کننده های اکتیو قرار می گیرند. استاتیک به این معناست که دارای قسمت متحرک نمی باشند. این نوع جبران کننده ها در جبران امپدانس ضربه ای و جبران یا تقسیم بندی در خطوط ولتاژ بالا، و طولی، به کار برده می شوند. به علاوه کاربردهای متنوعی در زمینه جبران بار دارند.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

5-1 مشخصات جبران کننده های استاتیک

شکل 5-1 يك جبران کننده استاتيك ایده آل را نشان مي دهد. يك جبران کننده ایده آل وسیله ای است که قادر است که توان راکتیو خود را به طور پیوسته تنظیم نموده و پاسخ آن سریع و بدون تأخیر باشد و در يك رنج نامحدود (پس فاز و پیش فاز) عمل نماید.

از مهم ترین مشخصه جبران کننده استاتیک این است که قادر است با تنظیم توان راکتیوی که با سیستم تبادل می نماید، ولتاژ را به طور قابل ملاحظه ای در ترمینال خود ثابت نگاهدارد. این خاصیت ولتاژ- ثابت جبران کننده اولین نیازمندی جبران موازی دینامیک یا جبران با تقسیم بندی خط را تشکیل می دهد و به همین میزان در کاهش چشمک زدن و تغییرات ولتاژ ناشی از بارهای متغیر، از اهمیت برخوردار است.



شکل 5-1 جبران کننده را.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

فصل 7-2-5 کاربردهای عملی جبران کننده های

استاتیک در سیستم های قدرت الکتریکی

ثابت نگاهداشتن ولتاژ در یک سطح معین و یا نزدیک به آن تحت شرایط تغییرات کند ناشی از تغییرات بار تصحیح تغییرات ولتاژ ناشی از حوادث غیرمنتظره (مثب قطع بار، خارج شدن از خط یا ژنراتور)

کاهش چشمک زدن لامپ ناشی از تغییرات سریع بار (نظیر کوره های الکتریکی)

بهبود پایداری سیستم قدرت

با حمایت ولتاژ در نقاط کلیدی (مثلاً در نقطه میانی یک خط طولی)

با بهبود میرایی نوسانات

بهبود ضریب توان

تصحیح عدم تقارن فازها

از مشخصه های مهم دیگر جبران کننده استاتیک، سرعت پاسخ آن است. توان راکتیو جبران کننده بایستی در پاسخ به تغییرات کوچک ولتاژ ترمینال، با سرعت کافی تغییر نماید. راجع به اینکه چه چیزی پاسخ با سرعت کافی را تشکیل می دهد نمی توان قاعده کلی را بیان کرد. در سیستم های انتقال ثابت های زمانی که در برقراری مجدد سیستم به وضعیت پایدار (پس از اغتشاش) حکمفرماست (یعنی مدهای سیستم یا مقادیر خاص)¹ به همان میزانی که به سیستم قدرت خارجی بستگی دارند به جبران کننده بستگی خواهند داشت و آنها همچنین با تغییر پیکربندی سیستم²، تغییر خواهند کرد. گرچه عموماً یک پاسخ سریع مطلوب ما است، اما امکان دارد که عوامل دیگر، پایداری سیستم را محدود کنند به طریقی که جایی برای مشخص کردن جبران کننده با پاسخ سریع – به میزانی که از نظر تئوری امکان پذیر است- باقی نماند. در جبران بار، کاهش چشمک زدن تنها با انواع جبران کننده ها با پاسخ خیلی سریع امکان پذیر است.

مشخصه کنترل معمولاً یک شیب مثبت کوچکی دارد تا نقطه کار – که از تلاقی آن با خط بار سیستم به دست می آید- تثبیت نماید. جریان راکتیو جبران کننده در رژیم های پس فاز و پیش فاز توسط فاکتورهای دخیل در طراحی جبران کننده و همچنین در اصول کار آن، محدود می

¹ - Eigenvalue

² - System Configuration

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

گردد. و همچنین بر حسب میزان تغییر جریان و ولتاژ، مشخصه می تواند از خط مستقیم منحرف شده و دارای گسستگی و تغییر شیب باشد.

بر روی سه نوع اصلی جبران کننده متمرکز می شویم: راکتور تایریستور کنترل (TCR)^۱، خازن تایریستوری سوئیچ (TSC)^۲ و راکتور قابل اشباع (SR)^۳. این جبران کننده ها همراه با ترکیبات مختلف آن، اکثریت کاربردهای جبران کننده در سیستم های انتقال و توزیع را در بر می گیرند.



¹ - Thyristor Controlled Reactor

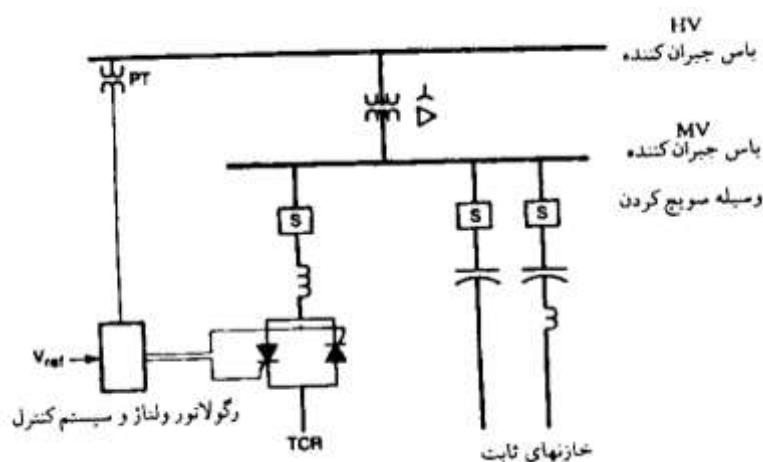
² - Thyristor Switched Capacitor

³ - Saturated Reactor

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

فصل 8 -3-5 انواع اصلی جبران کننده

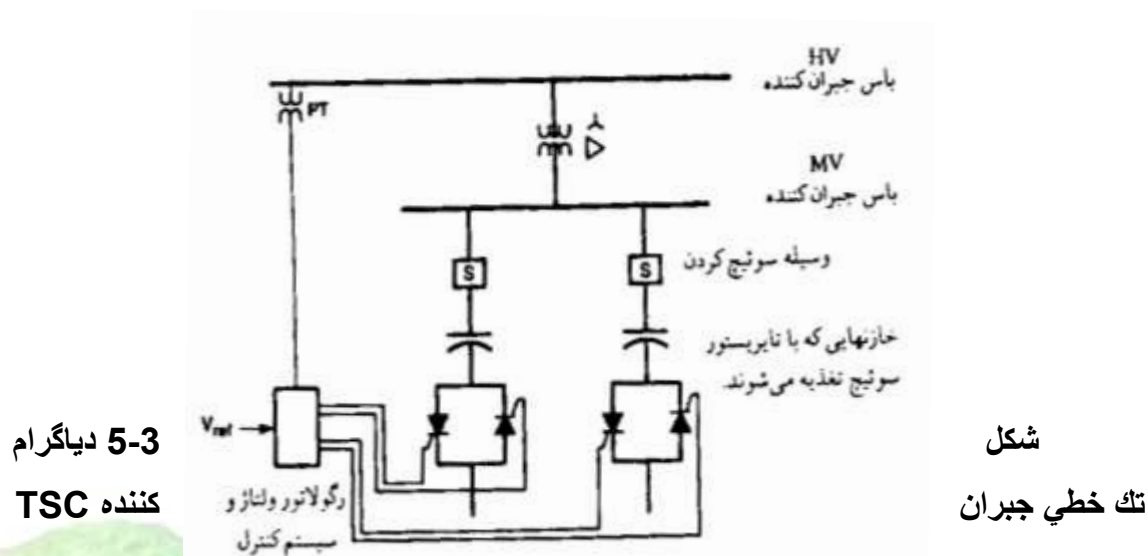
شکل های 5-2 الي 5-4 دیاگرام تك خطي انواع اصلي جبران کننده را نشان مي دهند. قبل از آنکه به بررسی تفصیلی هر يك بپردازیم چند وجه كلي را متذکر مي شویم. اول اینکه عموماً خازن هاي ثابت به موازات سوسپتانس قابل کنترل قرار مي گیرند. خازنهای ثابت اغلب با راکتورهای کوچک برای فرکانس های هارمونیک که ممکن است عدد صحیح یا غیر صحیح باشند، همنا می گردند. این عمل همناویی به منظور جذب هارمونیک هایی که توسط سوسپتانس قابل کنترل (SR یا TCR) ایجاد می شود و یا اجتناب از رزونانس های مزاحم انجام گیرد. خازن های ثابت موجب می شوند که خروجی راکتیو جبران کننده به سمت رژیم پیش فاز (تولید توان راکتیو) سوق داده شود. وجه كلي دیگر در جبران کننده های اشکال 5-2 الي 5-4، به کار گرفتن ترانسفورماتور کاهنده است. ترانسفورماتور همیشه وجود ندارد لیکن وقتی که وجود دارد عملکرد و رفتار جبران کننده را به خصوص نسبت به هارمونیک، تلفات و اضافه ولتاژ به طور قابل ملاحظه ای تحت تأثیر قرار می دهد. خازن های موازی ثابت در بعضی مواقع به طرف فشار قوی این ترانسفورماتور متصل می شوند، اما عموماً در باس جبران کننده با ولتاژ متوسط، به طور مشترک با عنصر کنترل شده قرار می گیرند. گاهی جبران کننده به سیم پیچی سوم^۱ ترانسفورماتور موجود در شبکه متصل می شود. در جبران کننده های از نوع TCR اتصال دادن خازن های موازی به طرف فشار قوی مستلزم ترانسفورماتور کاهنده بزرگتری است و این امر تأثیر نامطلوبی بر تلفات می گذارد. عین همین مطلب در مورد جبران کننده نوع ترانسفورماتور تایریستور کنترل^۲ (TCT) که از TCR مشتق شده است، صادق است.



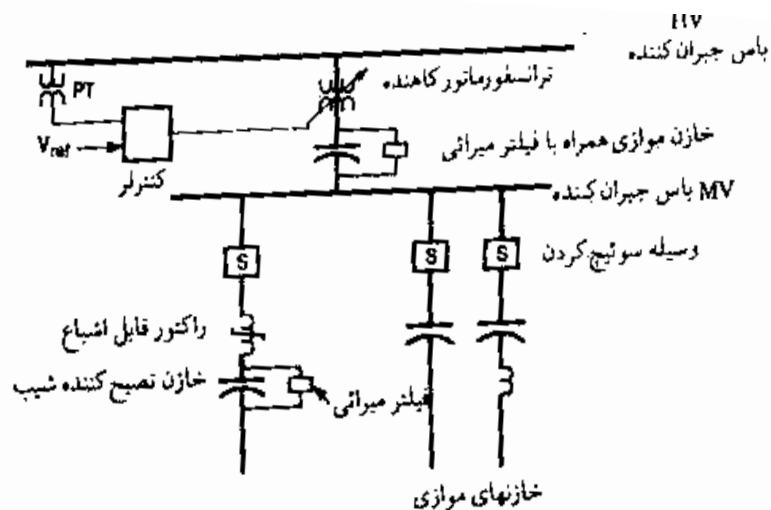
¹ - Tertiary

² - Thyristor-Controlled Transformer

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم
 شکل 5-2 دیاگرام تک خطی جبران کننده TCR همراه با خازنهای ثابت موازی .



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



شکل 4-5 دیاگرام تک خطی جبران کننده راکتور قابل اشباع همراه با خازنهای موازی و

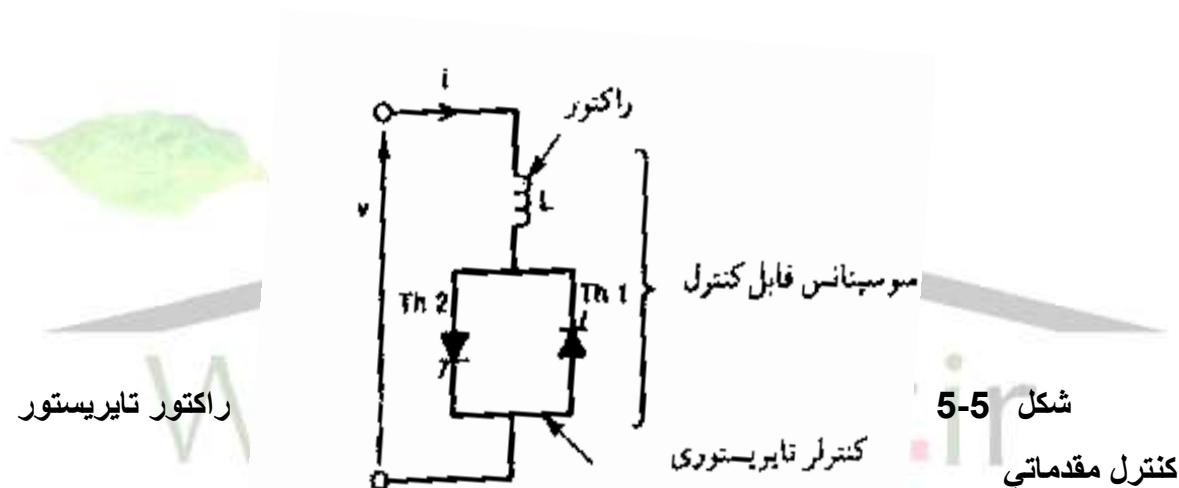
اصلاح کننده شیب

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

فصل 9 -4-5 راکتور تایریستور کنترل (TCR) و انواع جبران کننده مربوط به آن

اصول راکتور تایریستور کنترل

(TCR) در شکل 5-5 نشان داده شده است. عنصر کنترل کننده، کنترلر تایریستوری¹ است که در آن یک زوج تایریستوری هر یک در جهت خلاف هم قرار گرفته اند و در نیم سیکل متوالی فرکانس تغذیه هدایت می کنند. اگر تایریستورها دقیقاً در لحظه پیک ولتاژ تغذیه، آتش شوند، تایریستورها به طور کامل هدایت کرده و جریان عبوری از راکتور مشابه وقتی است که کنترلر تایریستور اتصال کوتاه شده باشد. جریان اساساً راکتیو بوده و از ولتاژ تقریباً 90 درجه عقب تر است.



زاویه آتش، کاهش دادن مؤلفه هارمونیک جریان

اثر افزایش

است و این امر معادل است با افزایش اندوکتانس راکتور که در نتیجه جریان و توان راکتیو آن کاهش می یابد. تاکنون جایی که به مولفه جریان پایه مربوط می شود، راکتور کنترل شده با تایریستور یک سوسپتانس قابل کنترل بوده و بنابراین می تواند به عنوان جبران کننده استاتیکی به کار برده شود.

¹ - Thyristor Controller

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

تاکنون TCR را به عنوان وسیله تك فاز تشریح کرده ایم. برای سیستم سه فاز ترتیب سه TCR تك فاز به صورت مثلث بسته شده اند، ترجیح داده می شود. وقتی سیستم متقارن باشد تمامی هارمونیک سوم در مثلث بسته به گردش درمی آیند و از جریان های خط حذف می گردند. در TCR این مساله حائز اهمیت است که مطمئن باشیم زاویه هدایت در دو تایریستور که در جهت خلاف هم قرار دارند یکسان است. نامساوی بودن زاویه هدایت منجر به تولید مؤلفه های هارمونیک زوج و مؤلفه dc در جریان می گردد.



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

فصل 10 - 5-5 ترانسفورماتور تایریستور کنترل

نوع دیگر TCR ، ترانسفورماتور کنترل شده با تایریستور است. به جاي اینکه از ترانسفورماتور کاهنده جداگانه و راکتورهاي خطي استفاده گردد، ترانسفورماتوري را راکتانس پراکندي بالا طراحي شده و سیم پیچي هاي ثانويه به وسيله کنترل کننده تایریستوري کاملاً اتصال کوتاه مي شوند. براي به دست آوردن راکتانس پراکندي بالا به کاربردن هسته با فاصله هوایی ضروري است و ترانسفورماتور مي تواند از سه ترانسفورماتور جداگانه تک فاز تشکیل گردد. بدین ترتیب باس (شین) ثانويه وجود ندارد و خازن هاي موازي بایستي به ولتاژ اولیه متصل گردند مگر آنکه يك ترانسفورماتور کاهنده جداگانه اي در سیستم موجود باشد. راکتانس پراکندي بالا، ترانسفورماتور را در مقابل نیروهاي ناشي از اتصال کوتاه در خلال اتصال کوتاه ثانويه، حفاظت مي کند. به واسطه خطي بودن و ظرفیت حرارتي بالاي آن، TCT قادر است که اضافه بار را در رژیم پس فاز (جذب توان راکتیو) تحمل نماید.



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

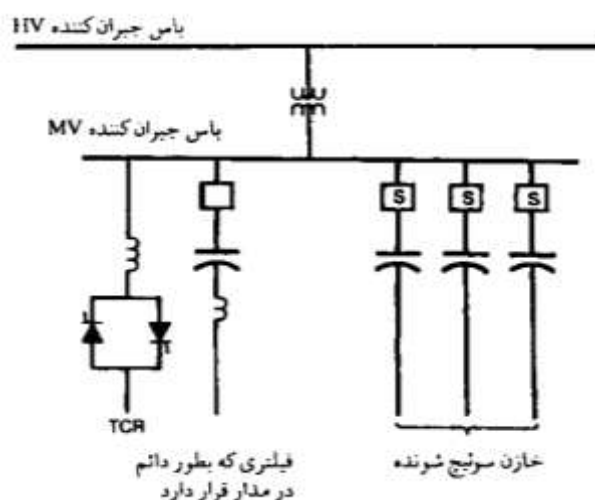
فصل 11 - TCR 5-6 همراه با خازن های موازی

توجه به این نکته حائز اهمیت است که جریان TCR (جریان جبران کننده) قادر است به طور پیوسته، یعنی بدون پله، از صفر تا حداکثر مقدار که به هدایت کامل مربوط می شود، تغییر نماید. جریان همواره پس فاز است بنابراین همواره توان راکتیو جذب می گردد. البته، جبران کننده TCR می تواند با خازن های موازی توأم گشته طوری که قادر باشد همچنین توان راکتیو را تولید نماید.

همان طوری که در مورد بانک های خازنی موازی معمول است، ممکن است خازنها به بیش از یک گروه سه فاز تقسیم گردند طوری که هر گروه بطور جداگانه با کلید قدرت سوئیچ می شوند. با سری کردن راکتورهای کوچک با خازن های هر فاز می توان آنها را برای فرکانس های معین هموار کرده طوری که جریان های هارمونیک تولید شده به وسیله TCR را فیلتر نموده و از عبور آنها از سیستم خارجی ممانعت کرد.

از لوازمات عمومی جبران سازی این است که جبران کننده از رنج پیش فاز تا پس فاز بسط داده شود. یک TCR توأم با خازن های ثابت قادر نیستند جریان پس فاز تولید نمایند مگر اینکه مقدار نامی توان راکتیو TCR از مقدار نامی راکتیو خازن ها تجاوز نماید. مقدار نامی توان راکتیو جذب شده منتجه برابر با تفاوت مقدار نامی توان راکتیو TCR و خازن های ثابت می باشد. در این گونه موارد در حقیقت مقدار نامی TCR خیلی زیاد خواهد بود. (در کاربردهای سیستم انتقال تا چند صد MVA). وقتی که توان راکتیو منتجه کوچک و یا پس فاز است جریان زیاد راکتیو بین TCR و خازن ها در گردش خواهد بود بدون آنکه عمل مفیدی را در سیستم انجام دهند. به همین دلیل در بعضی مواقع خازن ها را طراحی می کنند که به صورت گروهی به مدار سوئیچ شوند طوری که میزان بایاس کاپاسیتیو در مشخصه ولتاژ- جریان به صورت مرحله ای تنظیم می گردد. با انجام این عمل یک TCR با مقدار نامی کمتر را می توان به کار برد. یک مثال به طور شماتیک در شکل 5-6 نشان داده شده است که در آن خازن های موازی به سه گروه تقسیم شده است. کنترلر TCR سیگنالی را که معرف تعداد خازن ها می باشد فراهم می کند و طوری طراحی می شود که در کل یک مشخصه ولتاژ - جریان پیوسته را فراهم کند. هنگامی که یک گروه خازن از مدار قطع یا به مدار سوئیچ می شود، زاویه هدایت همراه با سایر سیگنال های مرجع بلافاصله تنظیم می شود طوری که مقدار توان راکتیو خازنی که اضافه یا کم می شوند دقیقاً با

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آر م سایت و به همراه فونت های لازمه تغییر توان راکتیو القایی TCR معادل است. آنگاه مطابق نیاز مندی های سیستم زاویه هدایت به طور پیوسته تغییر می نماید تا اینکه سوئیچ کردن خازن بعدی انجام گیرد.



جبران کننده ترکیبی
خازنهای موازی
تواند کلید قدرت

شکل 5-6
شامل TCR و
قابل سوئیچ S می
مکانیکی و با سوئیچ تایریستوری باشد.

جبران کننده ترکیبی شامل TCR و خازنهای موازی قابل سوئیچ، به روش استراتژی سوئیچ کردن خازن ها بستگی دارد. ارزان ترین روش سوئیچ کردن خازن ها، به کار گرفتن کلیدهای قدرت مرسوم است. اگر نقطه کار دائماً بر روی مشخصه ولتاژ- جریان به بالا و پایین تغییر کند عمل سوئیچ کردن مکرر ممکن است منجر به مساله نگهداری کلیدهای قدرت گردد. این عمل سبب می شود که نتوانیم از پتانسیل کامل خازنها در وقتی که قادرند نقش فوق العاده مفیدی در پایداری سیستم داشته باشند استفاده نماییم. در بعضی موارد برای قطع و وصل خازن ها با استفاده از تایریستور- به جای کلید قدرت- که توانایی و عمر سوئیچینگ نامحدود دارند، این مشکل رفع شده است.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

فصل 5

شبیه سازی و تحلیل نتایج آن:

سیستم مورد آزمایش ما یک سیستم 14 باسه IEEE می باشد. با توجه به شکل این سیستم دارای 5 واحد تولیدی است، که باس 1 به عنوان باس اصلی (مبنا) در نظر گرفته شده است. این سیستم دارای 16 خط انتقال، 4 ترانسفورماتور و 11 باس بار است. در این سیستم واحدهای تولیدی بعنوان باس های PV استاندارد با حدود Q, p مدلسازی می شوند و بارها بعنوان بارهای PQ ثابت در نظر گرفته می شوند.

توانه های بار P, Q به ولتاژ بستگی ندارند و تغییرات به صورت زیر در نظر گرفته می شوند:

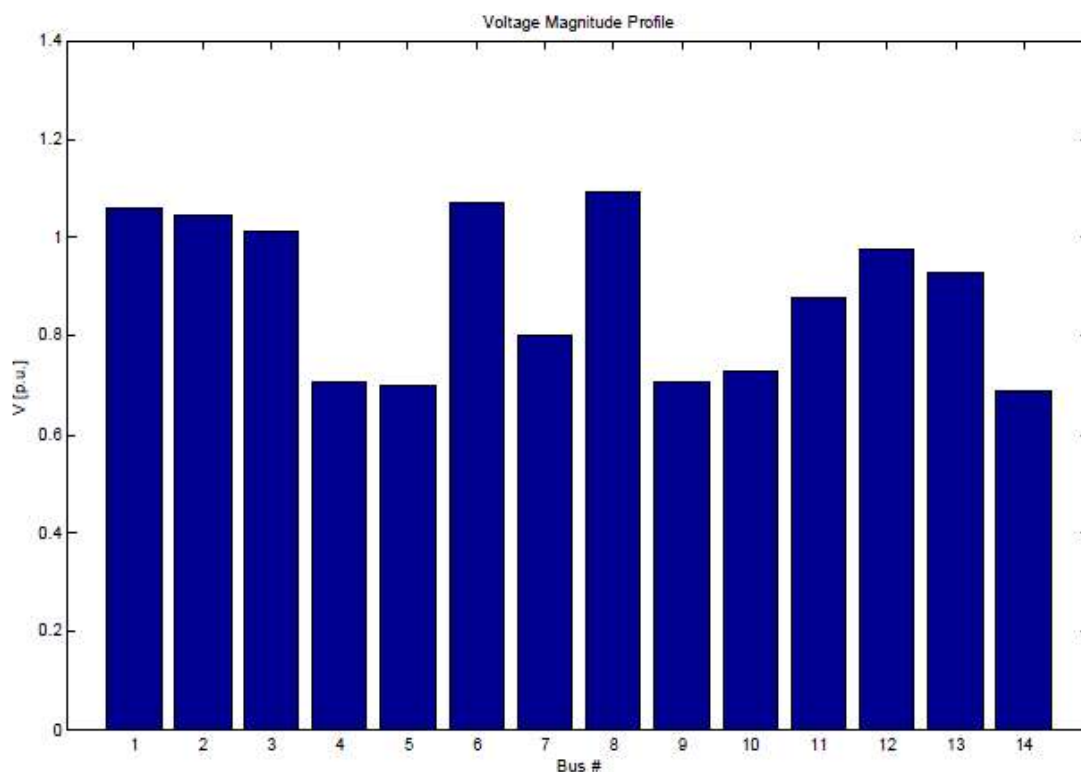
$$P_L = P_{L0}(1 + \lambda)$$

$$Q_L = Q_{L0}(1 + \lambda)$$

که $PL0$ و $QL0$ توان های اکتیو و راکتیو در بار پایه، PL و QL توان های اکتیو و راکتیو باس بار L در نقطه عملیاتی λ هستند.

ابتدا پخش بار را روی منحنی $V-\lambda$ رسم می کنیم و نقاط بحرانی را شناسایی می کنیم. ولتاژ کلیه بای ها در شرایط بارگذاری حداکثر در شکل زیر آمده است.

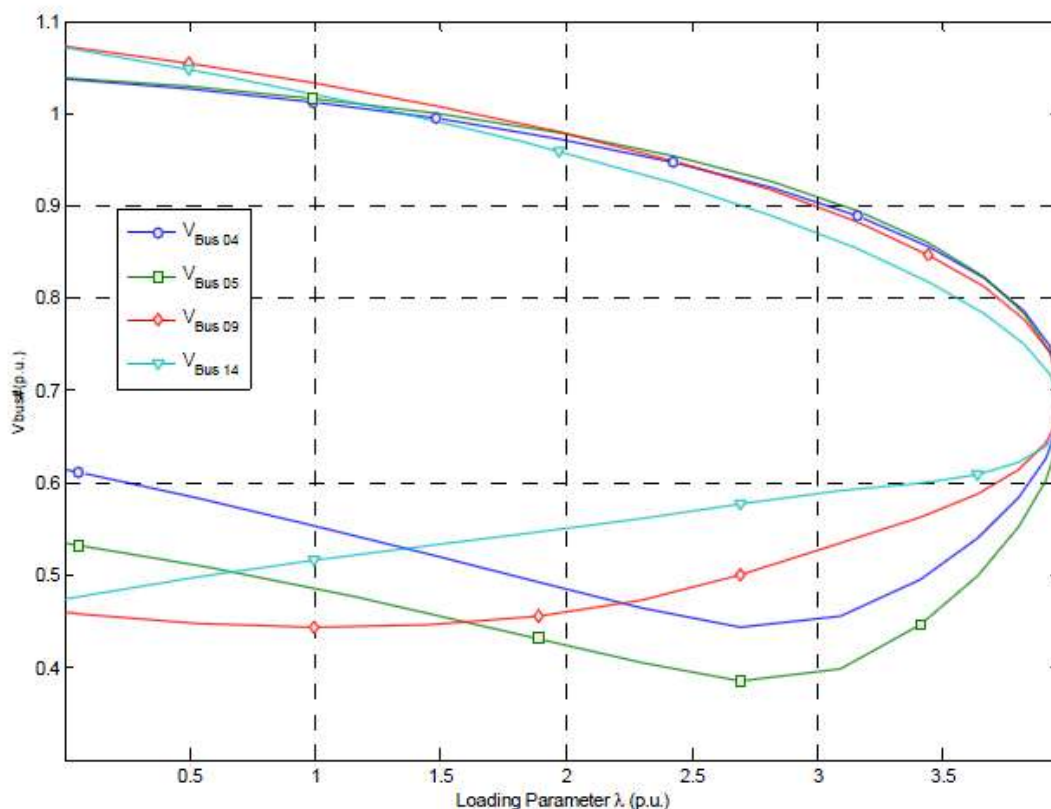
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



شکل 1: پروفایل دامنه ولتاژ کلیه باس ها در حالت بارگذاری حداکثر بدون SVC

با توجه به شکل بالا مشاهده می شود که باس های 4، 5، 9 و 14 وقتی سیستم تحت بارگذاری قرار می گیرند، بیشتر در معرض پایداری قرار می گیرند. منحنی V - باس های بحرانی در شکل زیر نشان داده شده است.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



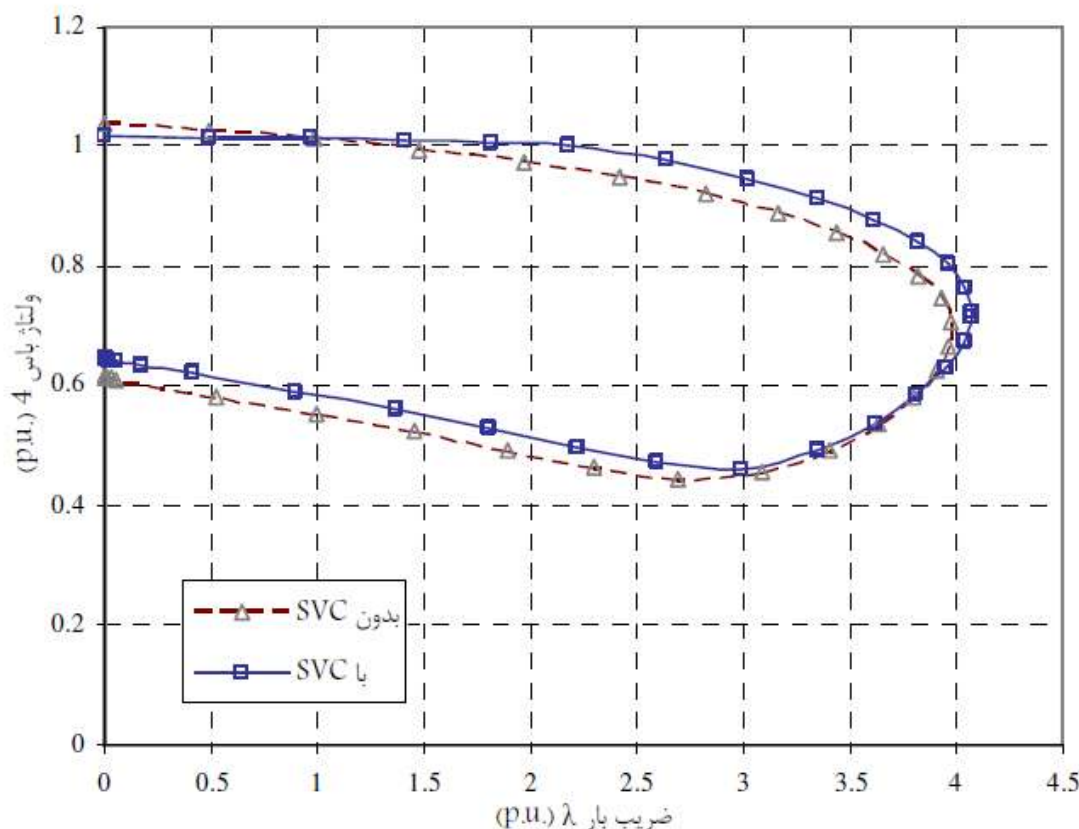
شکل 2: منحنی $V-\lambda$ باس های بحرانی

با توجه به شکل بالا سطح بارگذاری سیستم به مقدار $\lambda_{MAX} = 3.97 p.u$ می رسد. با توجه به دو شکل بالا باس 14 با اندازه ولتاژ 0.688 پریونیت در حداکثر بارگذاری سیستم، ضعیف ترین باس است، که در آن با افزایش در تقاضای بار ولتاژ به سرعت افت کرده و در معرض ناپایداری استاتیکی بیشتری قرار میگیرد. حاشیه مگاوات و مگاوار برحسب پریونیت در این باس به ترتیب برابر با 0.384 و 0.128 محاسبه شده است.

نصب SVC در سیستم :

برای نصب SVC بر روی سیستم مورد نظر ابتدا یک SVC با ظرفیت نامی 100 مگاوات آمپر در باس 4 در جهت پشتیبانی توان راکتیو مورد نیاز نصب می شود. بمنظور بررسی پایداری ولتاژ استاتیکی به محاسبه سطح بارگذاری سیستم می پردازیم. شکل زیر مشخصه ولتاژ باس 4 را در حالت با و بدون SVC نشان می دهد.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم



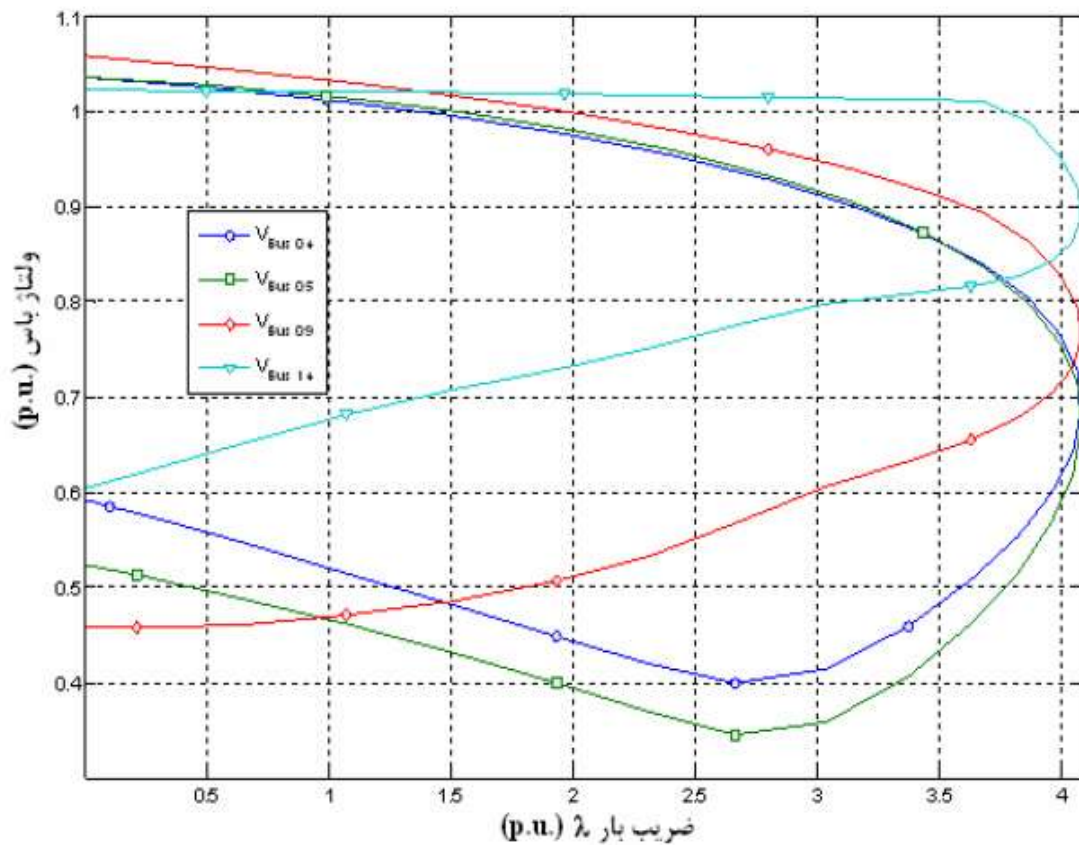
شکل 3: مشخصه ولتاژ باس 4 و بدون SVC در باس 4

از این شکل مشاهده می شود در شرایط باری زیاد که کاهش ولتاژ باس 4 زیاد است با نصب SVC، ولتاژ این باس بهبود می یابد طوری که اندازه ولتاژ این باس در شرایط بدون نصب SVC دارای مقدار 0.70855 پریونیت بوده به 0.72166 پریونیت افزایش می یابد. همچنین سطح بارگذاری حداکثر محاسبه می شود که نسبت به حالت بدون $\lambda_{MAX} = 4.0698 pu$ SVC افزایش یافته است.

با نصب ادوات FACTS در مکان مناسب می توان بطور موثری به پشتیبانی از توان راکتیو پرداخت. مناسبترین مکان برای نصب SVC ضعیفترین باس است. با توجه به نتایج قبلی باس 14 بعنوان ضعیفترین باس شناسایی شده است. بنابراین SVC را از باس 4 برداشته و به باس 14 متصل میکنیم.

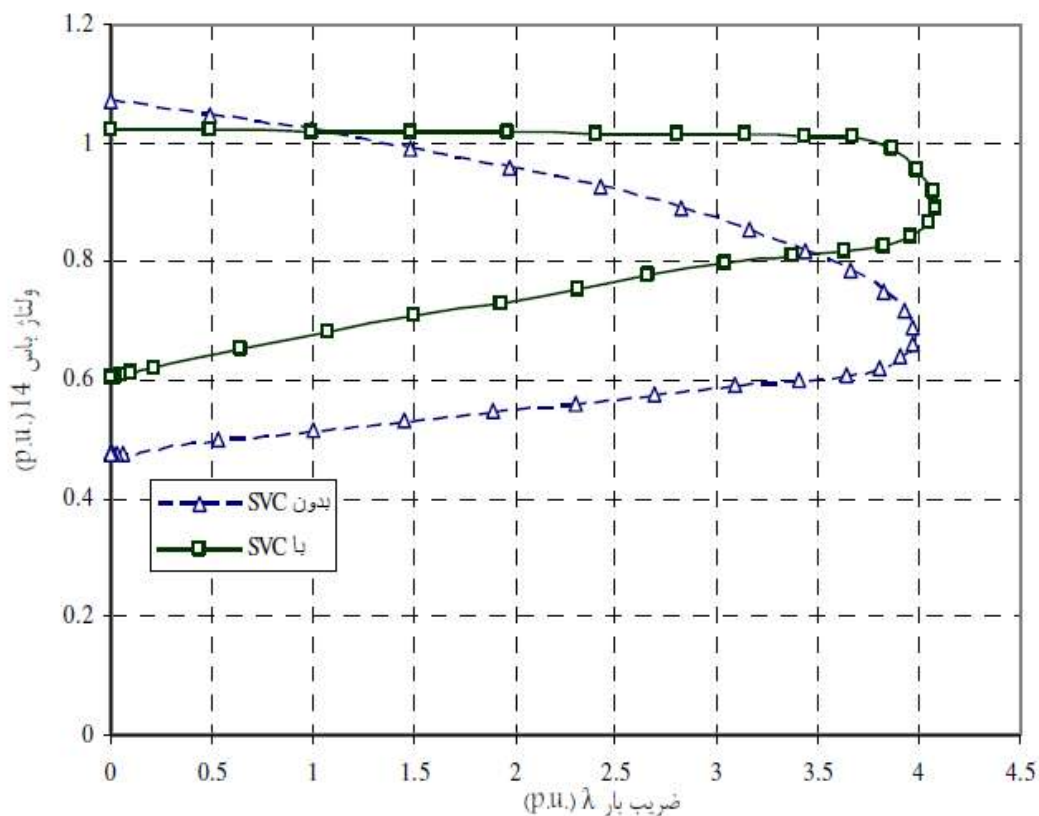
در شکل زیر بهبود ولتاژ و نیز افزایش در سطح بارگذاری باس های 4، 5، 9 و 14 که در وضعیت قبل از نصب SVC در سیستم بعنوان باس های بحرانی شناسایی شده بودند، مشاهده می شود.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



شکل زیر مشخصه ولتاژ باس 14 را در حالت با و بدون SVC در باس 14 نشان می دهد. با نصب SVC در این باس مشخصه ولتاژ این باس بطور چشمگیری بهبود می یابد.

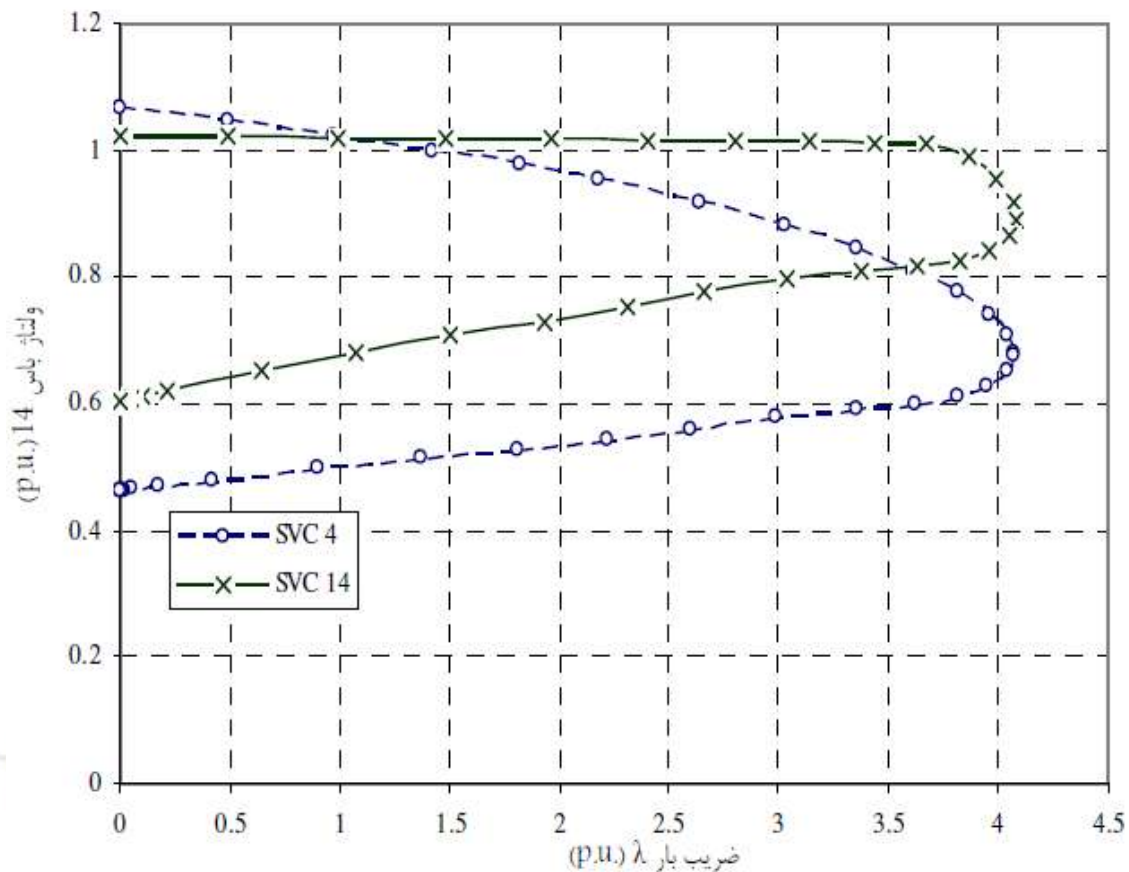
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



شکل 4: مشخصه ولتاژ باس 14 در حالت با و بدون SVC در باس 14

در این شکل نشان داده شده که در شرایط بدون نصب SVC دارای مقدار 0.68883 پریونیت بوده که به مقدار 0.889 پریونیت افزایش می یابد. همچنین با توجه به شکل زیر با نصب SVC در باس 14 مشخصه ولتاژ این باس را در مقایسه با نصب SVC در باس 4 بطور موثرتری بهبود می دهد.

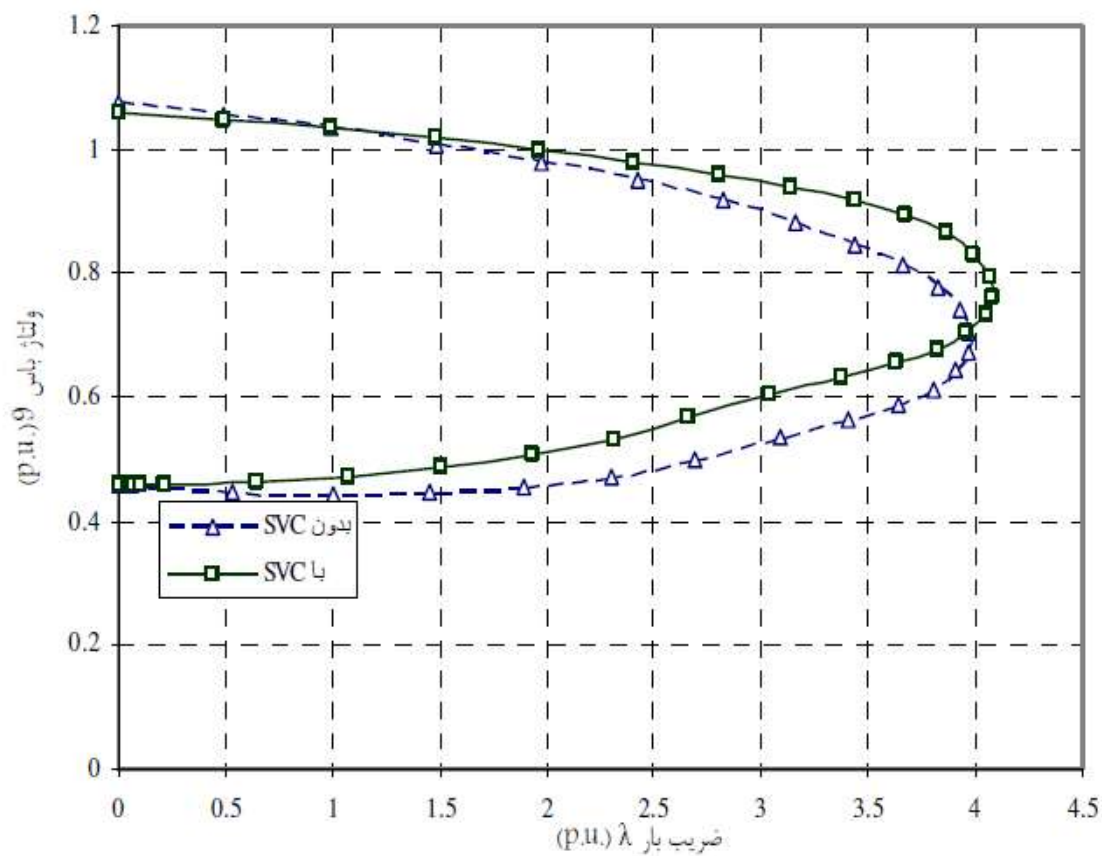
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرمان سایت و به همراه فونت های لازم



شکل 5: مشخصه ولتاژ با نصب SVC در باس های 4 و 14

همچنین با نصب SVC در باس 14 علاوه بر مشخصه ولتاژ این باس در سایر باس ها از جمله باس های 9، 10 و 11 که دارای افت ولتاژ زیادی بودند، بهبود مشخصه ولتاژ نیز حاصل می گردد.

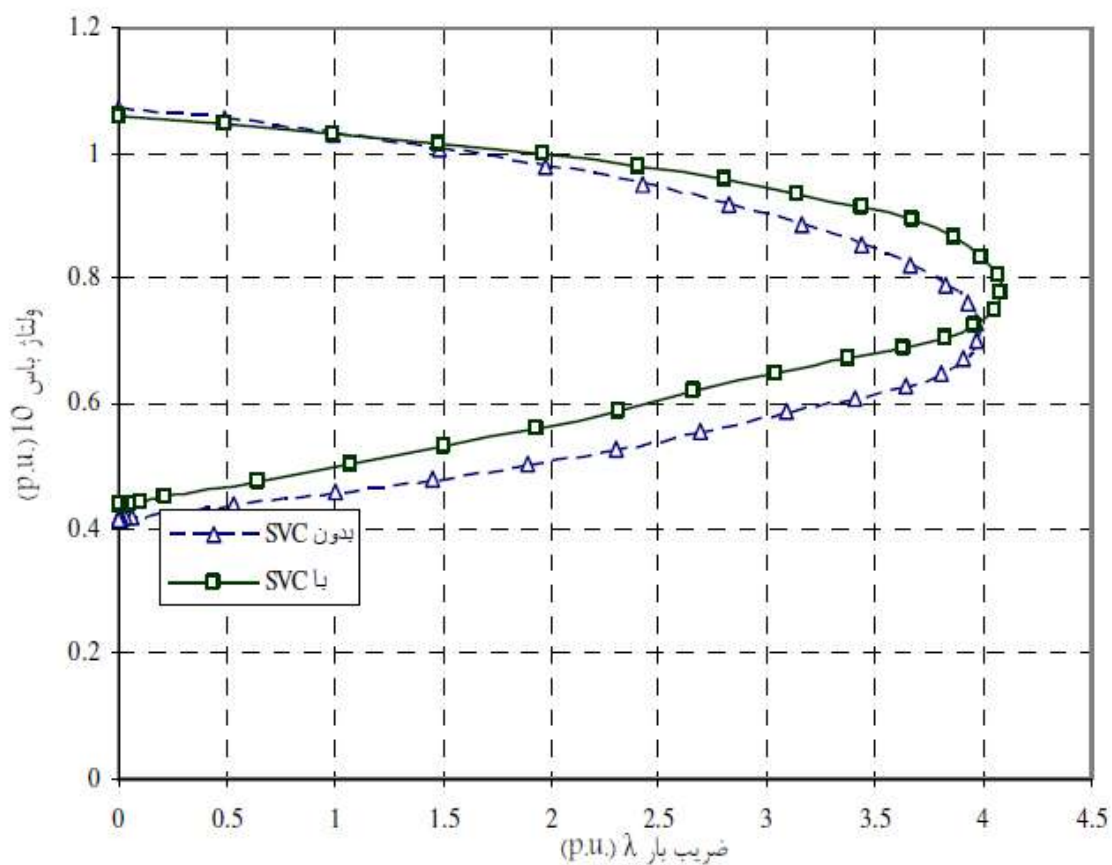
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



شکل 6: مشخصه ولتاژ باس 9 در حالت با و بدون نصب SVC در باس 14

WikiPower.ir

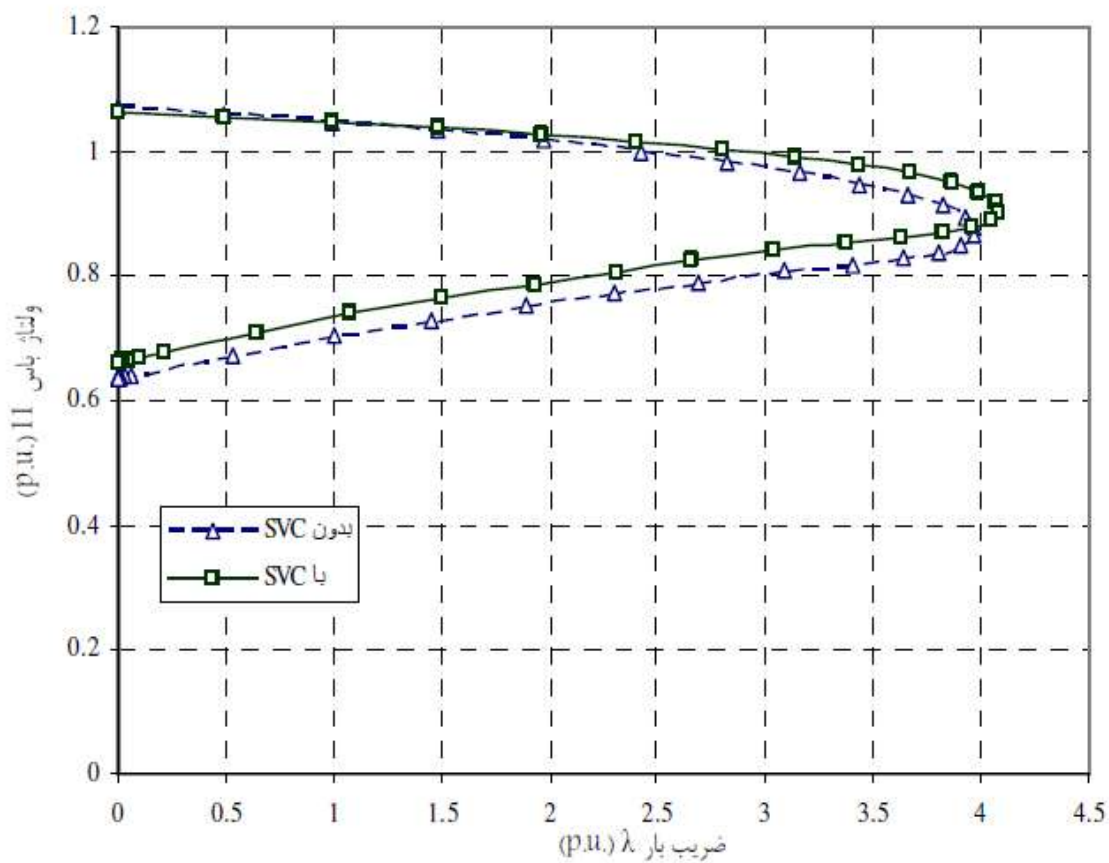
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



شکل 7: مشخصه ولتاژ باس 10 در حالت با و بدون نصب SVC در باس 14

WikiPower.ir

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

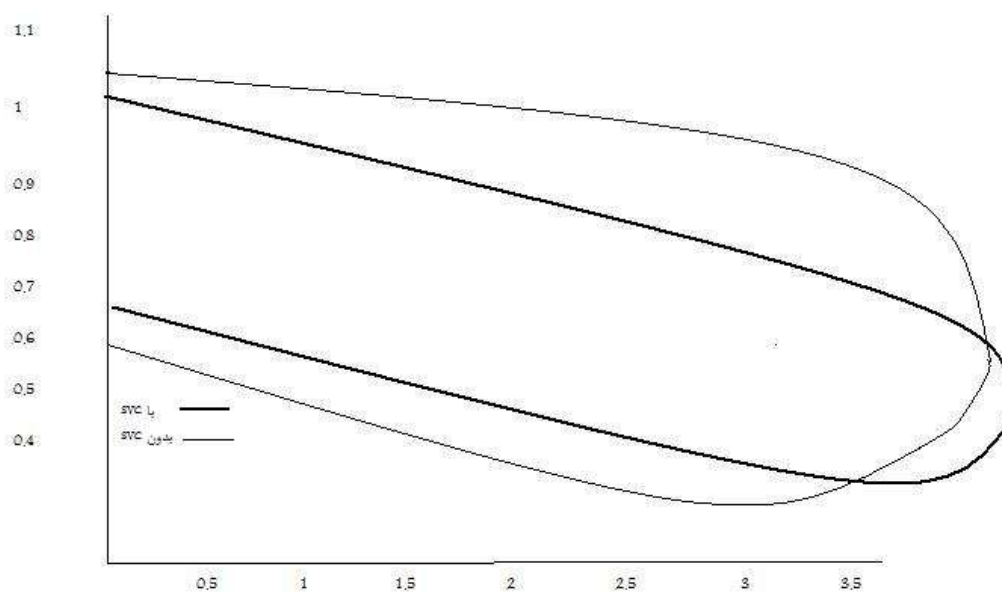


شکل 8: مشخصه ولتاژ باس 11 در حالت با و بدون نصب SVC در باس 14

WikiPower.ir

این بار SVC را در باس 5 می گذاریم

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

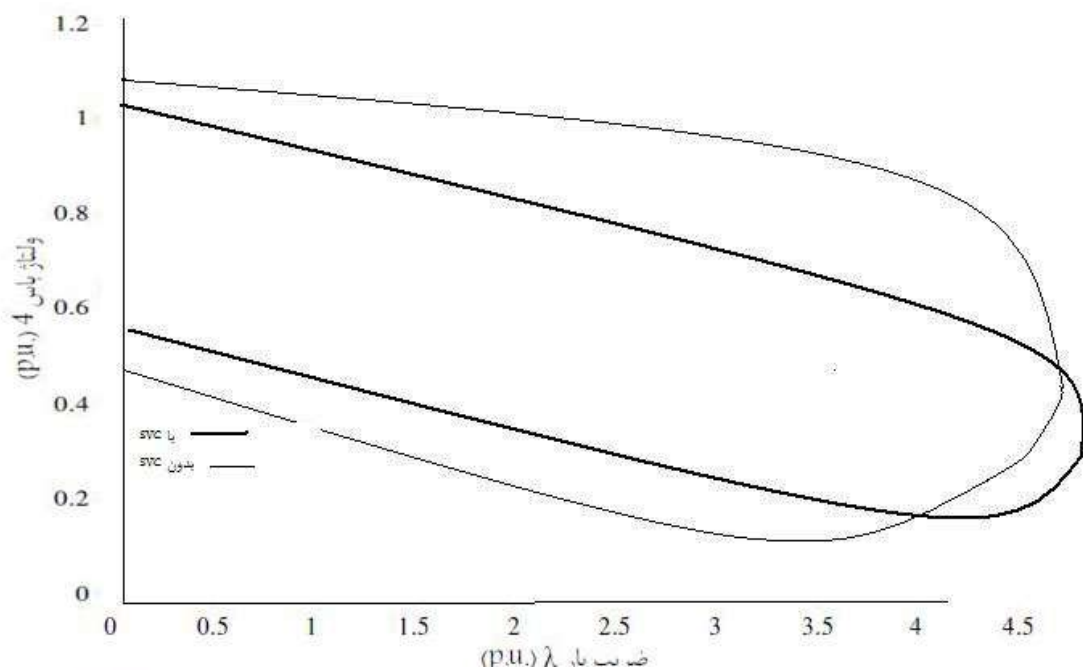


شکل 9: مشخصه ولتاژ باس 5 با و بدون SVC در باس 5



باس 4 با حضور SVC در باس 5:

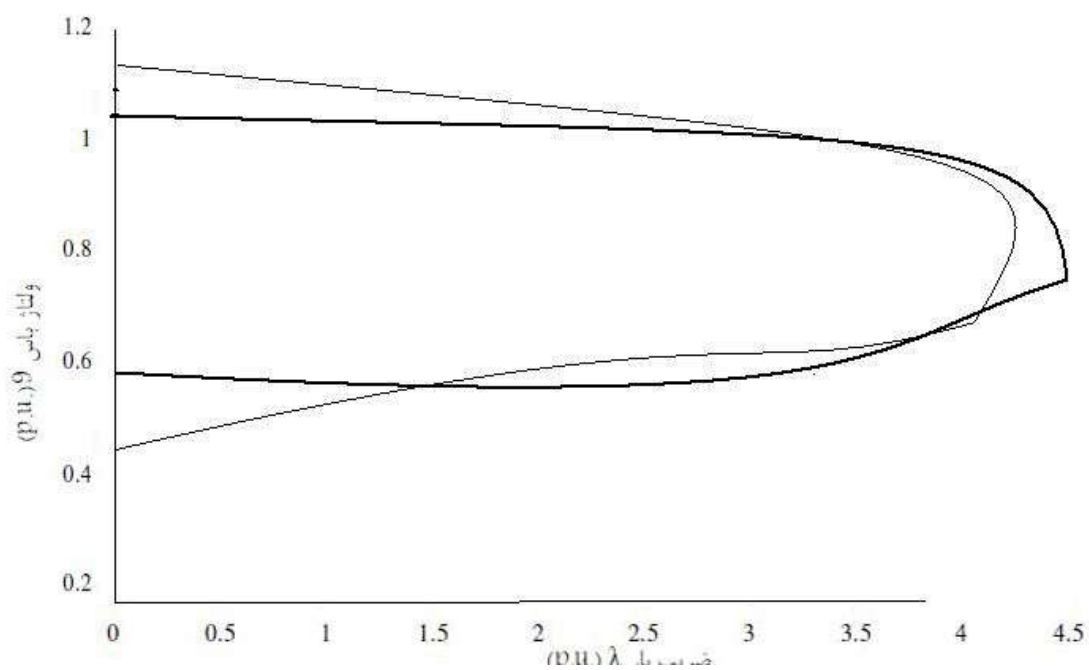
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



شکل 10: مشخصه ولتاژ باس 4 با و بدون SVC در باس 5



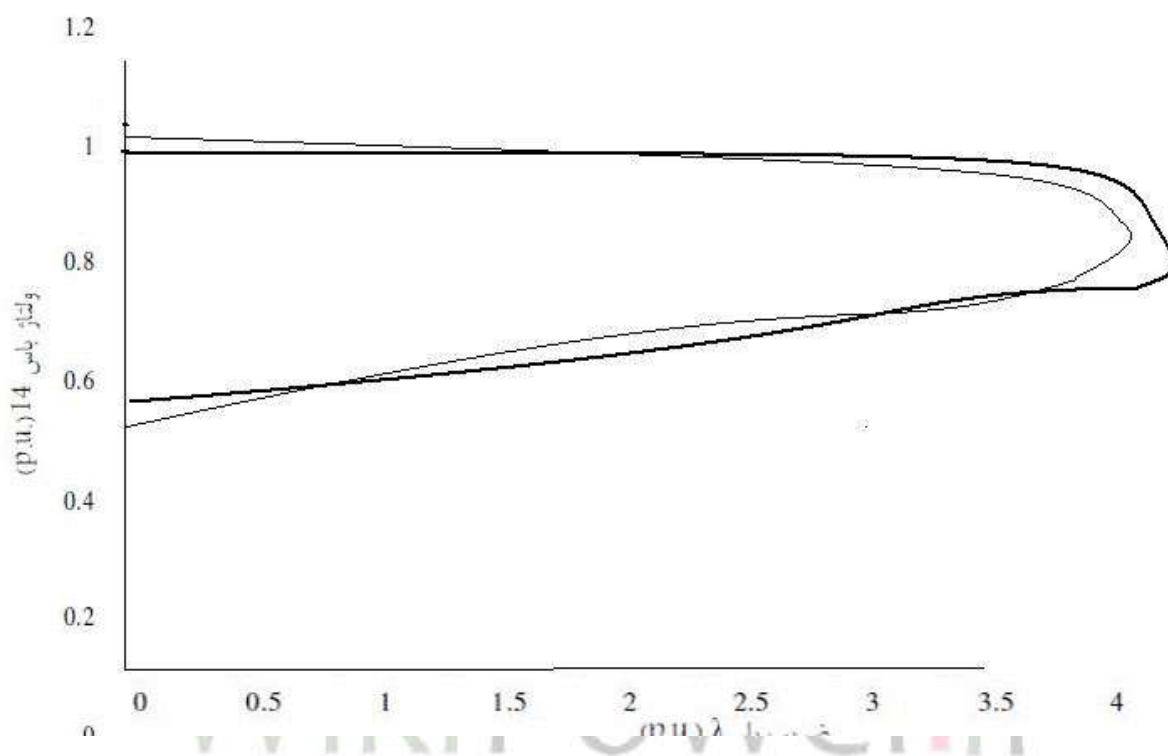
تغییرات باس 9 :



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

شکل 11: مشخصه ولتاژ باس 9 با و بدون SVC در باس 5

تغییرات باس 14 :

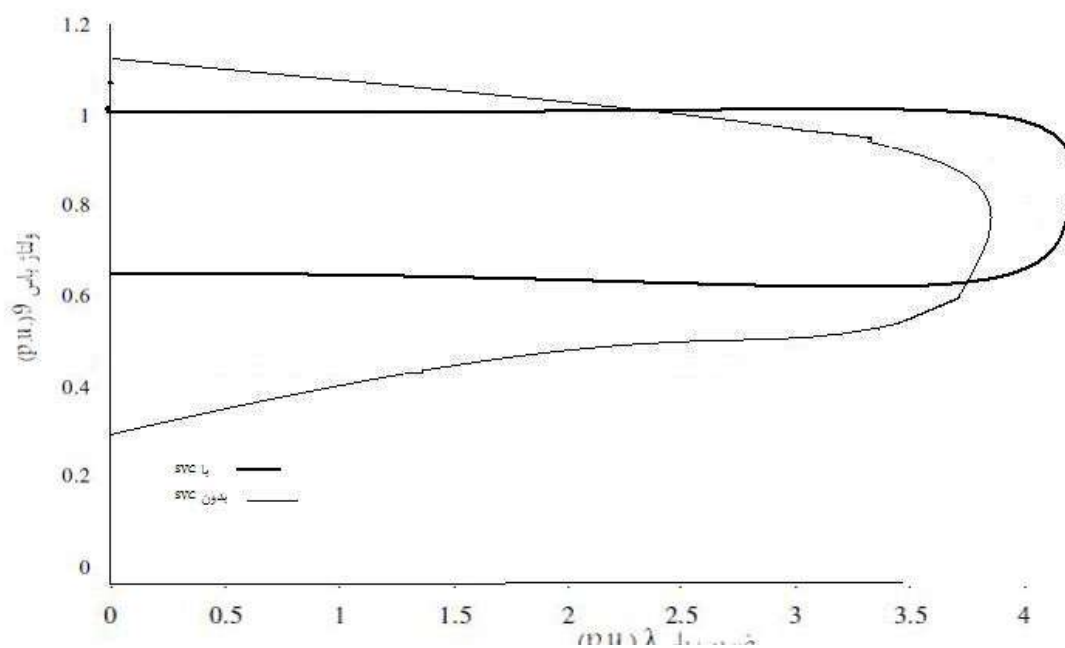


شکل 12: مشخصه ولتاژ باس 14 با و بدون SVC در باس 5

این بار SVC را در باس 9 میگذاریم:

تغییرات خود باس 9 :

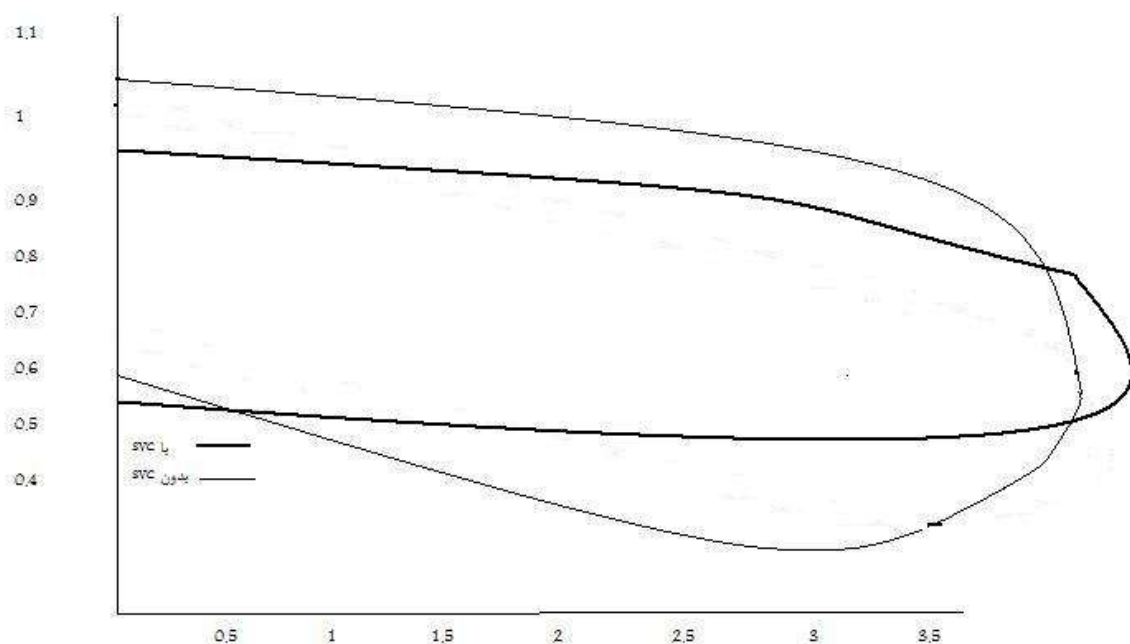
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



شکل 13: مشخصه ولتاژ باس 9 با و بدون SVC در باس 9



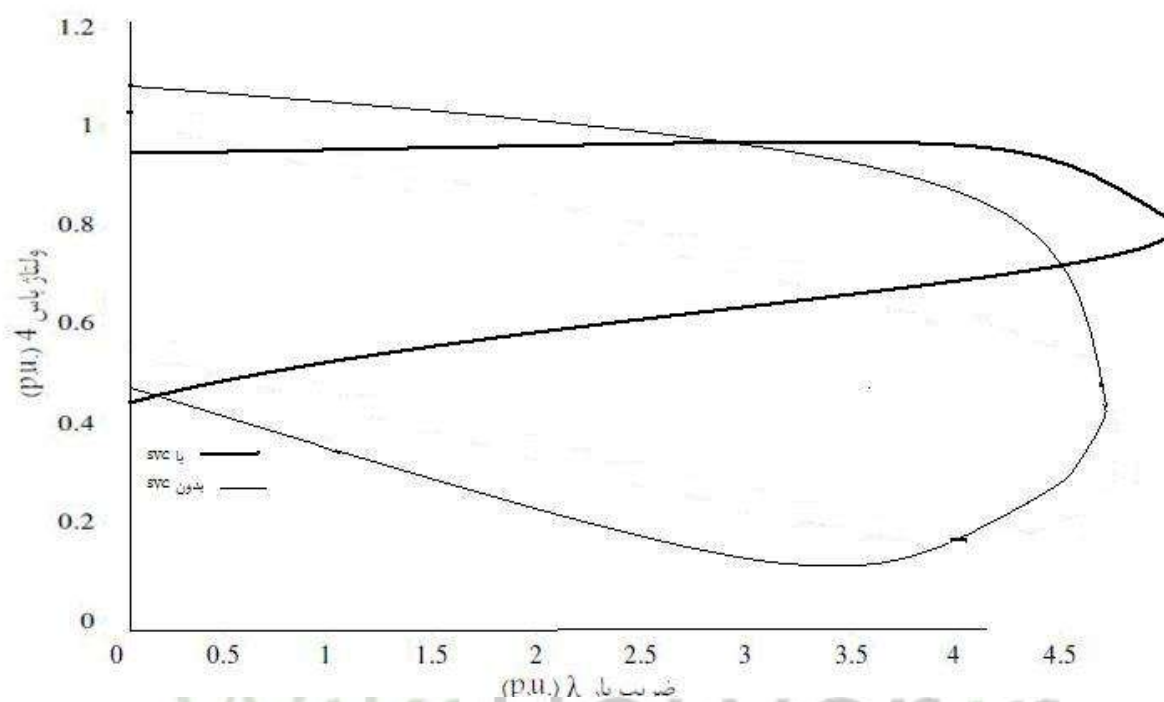
تغییرات باس 5 :



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

شکل 14- مشخصه ولتاژ باس 5 با و بدون SVC در باس 9

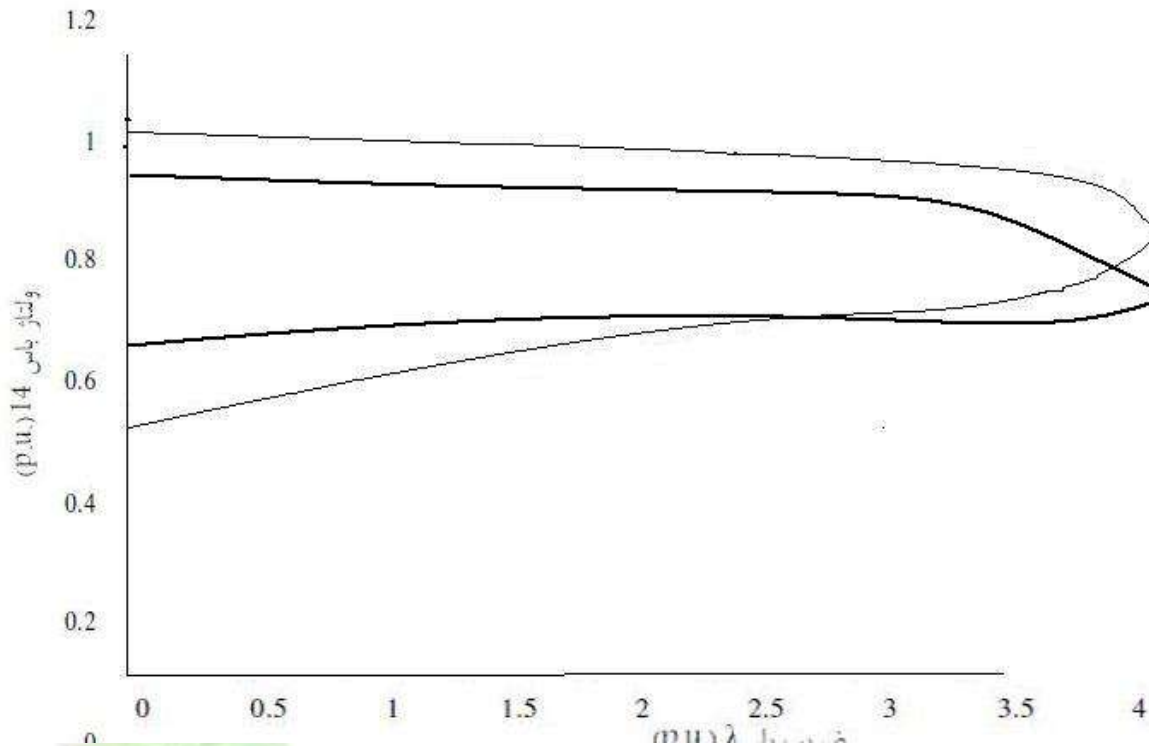
تغییرات باس 4 :



شکل 15 : مشخصه ولتاژ باس 4 با و بدون SVC در باس 9

تغییرات باس 14 :

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم



شکل 16: مشخصه ولتاژ باس 14 با و بدون SVC در باس 9



نتیجه گیری:

تنها راه جلوگیری سیستم قدرت از فروپاشی ولتاژ، کاهش توان راکتیو بار و یا اضافه کردن توان راکتیو پیش از رسیدن به نقطه فروپاشی ولتاژ است. به کارگیری سیستم های انتقال جریان متناوب

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

می تواند بهترین انتخاب برای اصلاح و کنترل ولتاژ بجای ساختن خطوط انتقال جدید باشد. با اعمال منابع توان راکتیو یعنی خازن های موازی و یا کنترل کننده های سیستم های انتقال جریان متناوب انعطاف پذیر AC در مکان مناسب می توان بارگیری انتقال و در نتیجه پایداری ولتاژ سیستم را بطور موثری بهبود داد.



منابع

1- بررسی سیستم های قدرت، دکتر کراری

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

- 2- پروفیسور پرابها شانکار کندور، دکتر حسین سیفی و دکتر علی خاکی صدیق، پایداری و کنترل سیستم های قدرت 1 و 2، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، 1376
- 3- کراری، مهدی، 1382، دینامیک و کنترل سیستم های قدرت
- 4- کاتسو هیگو اوگاتو، مهندسی کنترل، دکتر قدرت سپید نام، انتشارات باغبانی 1382
- 5- Rajiv K. Kumar, Wayne H. Litzemberger, and Jonathan Berge, "Bibliography of FACTS: 2002-Part I & Part II IEEE Working Group Report", *Proceedings of 2007 IEEE Power Engineering Society General Meeting, FL, USA, June 24–28, 2007*
- 7- M.A.Abido, " Analysis and assessment of STATCOM based damping stabilizers for Power system stability enhancement" *Electric Power System Research*, 73, 177- 185, 2005. E.Lerch, D.Povh, "Advanced SVC control for damping powersystem oscillations" *ISIS Transactions on Power Systems*, vol.16, No.2, May 2005, pp 524 – 535.
- 8- محمد مرامی ساران، امیر فرهادی، طراحی و ساخت جبران کننده توان راکتیو استاتیکی و استفاده از روشی نو در اندازه گیری کمیت های مختلف الکتریکی، شانزدهمین کنفرانس برق
- 9- مصطفی پرنیانی شاهین فیلی زاده، کاربرد خازن سری کنترل شونده (TCSC)، در پایداری و کنترل سیستم های قدرت، شانزدهمین کنفرانس برق