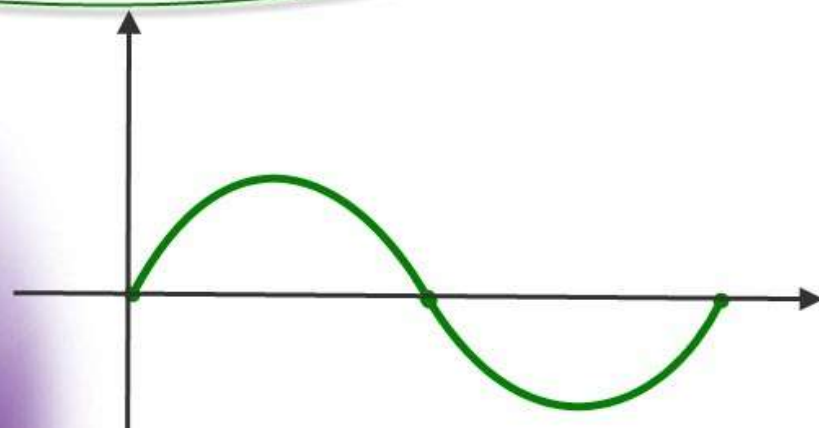


برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

موضوع پروژه:

بررسی الزامات مربوط به طراحی خطوط هواپیما انتقال برق



در ایران و متعلقات آن

WikiPower.ir

برای خرید فایل word این پروژه [اینجا کلیک کنید](#).

(شماره پروژه = ۲۳۵)

پشتیبانی: ۰۹۳۵۵۴۰۵۹۸۶

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
	فصل اول: مشخصات شبکه
1-1-1	مقدمه
1-2-1	انواع شبکه
2-2-1	شبکه و هادیهای آن
3-1	نحوه انتقال توزیع انرژی الکتریکی
1-3-1	مسیر خط انتقال (توزیع)
2-3-1	ولتاژ خط انتقال
3-3-1	تراکم جمعیت
4-3-1	عامل اقتصادی
5-3-1	زیبائی محیط
	فصل دوم: شبکه های هوایی
1-2	مقدمه
2-2	فاصله بین سیمها
1-2-2	تعاریف و اصطلاحات
2-2-2	فاصله آزاد سیمها
3-2	تصویب نامه حریم خطوط هوایی انتقال و توزیع نیروی برق
4-2	حریم مجاز شبکه های هوایی
	فصل سوم: متعلقات سیمهای هوایی
1-3	مقدمه
2-3	انواع پایه

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

..... 1-2-3- پایه چوبی

..... 2-2-3- پایه بتونی

..... 3-2-3- پایه فولادی

..... 3-3- مقره ها

..... 1-3-3- مقره های سوزنی

..... 2-3-3- مقره های آویزبشقابی

..... 3-3-3- مقره های کششی

..... 4-3-3- مقره های چرخی

..... 4-3- کنسولها

..... 5-3- برقیگیرها

..... 1-5-3- مکانیسم صاعقه

..... 2-5-3- انرژی موجود در صاعقه

..... 3-5-3- امواج صاعقه شبیه سازی برای اجرای آزمایش

..... 6-3- انواع برقیگیر

..... 1-6-3- برقیگیر میله ای

..... 2-6-3- برقیگیر لوله ای

..... 3-6-3- برقیگیر سیلیکون کاربید

..... 4-6-3- برقیگیر نوع اکسید فلزی

..... 5-6-3- برقیگیر قوس طولانی

..... 7-3- پارامترهای مهم برای انتخاب برقیگیر

..... 1-7-3- کلاس برقیگیر

..... 2-7-3- انتخاب ولتاژ نامی

..... 8-3- عوامل مهم در درآسیب دیدگی برقیگیرها

..... 9-3- کلمپها

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

صفحه

عنوان

فصل چهارم: کلیدهای قدرت

1-4- مقدمه.....	
2-4- ویژگیهای مشترک انواع بریکرها.....	
3-4- انواع بریکرها براساس مکانیزم خاموش کردن جرقه.....	
1-3-4- بریکرهای روغنی.....	
2-3-4- بریکرهای کم روغن.....	
3-3-4- بریکرهای بادی.....	
4-4- کلیدهای قطع یا بدون باردیسکانکتها.....	
1-4-4- دیسکانکتهای دورانی دو طرفه.....	
2-4-4- دیسکانکتهای دورانی سه ستونه.....	
3-4-4- دیسکانکتهای دورانی عمودی.....	
4-4-4- دیسکانکتهای زانویی.....	
5-4- دیسکانکتهای قابل قطع زیر بار.....	
6-4- نتیجه گیری و پیشنهادات.....0	
منابع و مأخذ.....	

صفحه

فهرست اشکال

عنوان

شکل (1-1): شبکه باز شعاعی.....	
شکل (2-1): حفاظت شبکه های باز.....	
شکل (3-1): شبکه حلقوی.....	
شکل (4-1): برای تغذیه نقاط باتراکم مصرف زیاد.....	
شکل (1-2): فاصله استاندارد مقره ها از یکدیگر بر روی پای.....	
شکل (2-2): اسپان(فاصله بین دو پایه متوالی).....	

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

شکل (2-3): فاصله آزاد بین سیم ها (پائن ترین نقطه سیم هوایی تا سطح زمین).....

شکل (2-4): مینیمم فواصل آزاد سیم از زمین.....

شکل (2-5): به موازات جاده ها در مناطق روستایی.....

شکل (2-6): برای مدخل و سائل نقلیه به گاراژهای معمولی

شکل (2-7): برای عبور فضاهای باز برای پیاده رو.....

شکل (2-8): برای عبور از جاده های اصلی.....

شکل (2-9): فواصل آزاد سیم از زمین هنگام عبور از راه آهن.....

شکل (2-10): محاسبه شکم سیم.....

شکل (2-11): محاسبه شکم سیم.....

شکل (2-12): حریم مجاز شبکه های فشار ضعیف و فشار.....

شکل (2-13): حریم مجاز شبکه های فشار ضعیف و فشار.....

شکل (3-1): یک پایه میانی (20 کیلو ولتی).....

شکل (3-2): پایه انتهایی (یا ابتدایی) (20 کیلو ولتی از نوع جفت پایه ای دو قلوبی).....

شکل (3-3): پایه زاویه ی خط (20 کیلو ولتی).....

شکل (3-4): پایه ابتدایی (انتهایی) به صورت H دو قلوبی.....

شکل (3-5): یک پایه میانی بتونی با خط دوبله و مقره سوزنی و پایه مقره و کنسول.....

شکل (3-6): یک مقره سوزنی.....

شکل (3-7): یک مقره سوزنی که برای ولتاژ (20 کیلو ولت).....

شکل (3-8): مقره بشقابی ای.....

شکل (3-9): مقره کششی.....

شکل (3-10): مقره چرخشی.....

شکل (3-11): پایه بتونی فشار ضعیف با مقره چرخشی.....

در شکل (3-12): انواع کنسولها.....

شکل (3-13): یک نمونه از برقیگیر ZnO نشان می دهد.....

شکل (3-14): کلمپ آویز عبوری فشار متوسط.....

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

شکل (15-3) کلمپ آویز (عبوری) فشار ضعیف

شکل (16-3) آچار f

شکل (17-3): پیچ دم خوکی

شکل (18-3): کلمپ انتهایی کابل خودنگهدار فشار ضعیف (آلومینیومی)

شکل (1-4) یک بریکر 230kv در پست اندیمشک

شکل (2-4): بریکرهای کم روغن

شکل (3-4) نحوه عملکرد بریکر روغنی

شکل (4-4) نحوه خاموش کردن جرقه در بریکر روغنی

شکل (5-4) مجموعه بریکرهای کم روغن 400kv

شکل (6-4) دیسکانکت های دورانی دو طرفه

شکل (7-4) دیسکانکت های دورانی سه ستونه

شکل (8-4) دیسکانکت های دورانی عمودی

شکل (9-4)، دیسکانکت زانویی

شکل (10-4) دیسکانکتهای قابل قطع زیر بار



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

چکیده:

در فصل اول به بررسی و تفصیل انواع شبکه (شبکه های باز و حلقوی) و مزایای هر کدام و همچنین جنس هادیهای بکار رفته در شبکه و خواص هادی در شرایط مختلف. نحوه انتقال و توزیع انرژی الکتریکی که بنا به شرایط مختلف می تواند به صورت هوائی یا زمینی صورت پذیرد. و در فصل دوم به تفصیل شبکه های هوائی و نحوه اجرای آن طبق استانداردهای وزارت نیرو خواهیم پرداخت که از آن جمله میتوان به روابط لازم جهت انتقال فاصله مجاز بین سیمها تا زمین (شکم یا فلش) و غیره رابراساس شرایط محیطی و سطح و لتاژ و..... اشاره کرد و در فصل سوم به بررسی حریم مجاز شبکه های هوائی در شرایط متفاوت خواهیم پرداخت. و متعلقات سیمهای هوائی از جمله:

1- انواع پایه ها (چوبی، بتونی، فولادی)

2- انواع مقره ها (سوزنی، بشقابی، چرخی،.....)

3- انواع کنسولها (افقی، جانبی، جناقی،.....)

4- برقگیرها (لوله ای، میله ای، اکسی فلزیو.....)

و کاربرد هر کدام مورد تحلیل قرار خواهیم داد)

و در فصل چهارم به بررسی ویژگیهای مشترک انواع بریکرها و انواع بریکرها براساس مکانیزم

خاموش کردن جرقه (بریکرهای روغنی، کم روغن، بریکرهای بادی،.....)

و کلیدهای قطع یا بدون بار دیسکانکتها (دورانی، سه ستونه، عمودی.....)

و دیسکانکتهای قابل قطع زیر بار مپردازیم

و در آخر نتیجه گیری و پیشنهادات

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

1-1 مقدمه

به همان اندازه که سلولهای اندام یک موجود زنده نیاز به خون دارد، اندام جوامع صنعتی نیز محتاج به جریان الکتریکی می باشند. زندگی امروزه دیگر بدون شبکه وسیع انرژی الکتریکی که با انشعابات زیاد مجتمع های بزرگ و کوچک صنعتی و مسکونی و غیره را تغذیه می نمایند، قابل تصور نیست. انرژی الکتریکی در مقایسه با سایر انرژی های از محاسن ویژه ای برخوردار است و همین محاسن است که ارزش و اهمیت و کاربرد آن را فوق العاده روز افزون ساخته است. بعنوان نمونه میتوان خصوصیات زیر را نام برد:

1- هیچگونه محدودیتی از نظر مقدار در انتقال و توزیع این انرژی وجود ندارد.

2- عمل انتقال این انرژی برای فواصل زیاد به سهولت امکان پذیر است.

3- تلفات این انرژی در طول خطوط انتقال و توزیع کم و دارای راندمان نسبتاً بالایی است.

4- کنترل و تبدیل و تغییر این انرژی به سایر انرژی ها به آسانی انجام پذیر است.

به طور کلی هر سیستم انرژی الکتریکی دارای سه قسمت اصلی می باشد:

1- مرکز تولید نیرو (نیروگاه)

2- خطوط انتقال نیرو

3- شبکه های توزیع نیرو

معمولاً نیروگاهها با توجه به جوانب ایمنی و اقتصادی و بخصوص با توجه به نوعشان (آبی ، بخاری ، گازی، هسته ای، سیکل ترکیبی و ...) در مسافتی دور از مصرف کننده ها ساخته می شوند. وظیفه خطوط انتقال نیرو با تجهیزات مختلف مربوطه این است که انرژی تولید شده را به شبکه های توزیع منتقل نمایند.

عمل انتقال نیروی برق با فشار الکتریکی کم امکان پذیر نیست. بلکه جهت انتقال از فشار الکتریکی زیاد استفاده می شود. که بعداً در نزدیکی محل مصرف به فشار کم تبدیل شده و توزیع خواهد شد. اگرچه جهت مصرف کنندگان عمده (کارخانه ها و کارگاه های صنعتی و ...) نیز امکان تغذیه با فشار کم وجود دارد، و لیکن در اینگونه موارد بهتر است که مستقیماً انشعاب فشار قوی (زیاد) داد (به دلیل تلفات در خطوط انتقال).

خلاصه اینکه در هر مجتمع بزرگ صنعتی و یا در هر شهری حداقل یک شبکه فشار قوی بایستی وجود داشته باشد تا در نقاط مختلف شبکه های فشار ضعیف (شبکه های توزیع) را تغذیه نماید و انتخاب

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

این فشار تابع بزرگی محلو بار شبکه خواهد بود. برای اینکه بتوان سیستمهای مختلف انتقال و توزیع نیروی برق رابه سهولت به یکدیگر مرتبط نمود، از فشارهای استاندارد شده ای استفاده می شود که عبارتند از :

(400)v (20-6) Kv (132-63) Kv (400-230)Kv

در ایران جهت تغذیه مصرف کننده ها عموماً از جریان متناوب سه فازه فشار ضعیف (220v-380v)

استفاده می شود. همچنین جهت تغذیه بسترهای فشار ضعیف (380) ولتی از فشار متوسط

(20)Kv جهت تغذیه پستهای فشار متوسط از فشار قوی اکثراً (63Kv) استفاده می شود. از فشار خیلی

قوی جهت ارتباط نیروگاهها بهره برداری می گردد.

نقش شبکه توزیع (فشار ضعیف و فشار متوسط) یک مجتمع (یا یک شهر) را چه از نظر حجم و چه از نظر وسعت و چه از نظر ارزش و اهمیت می توان به مویرگهای بدن تشبیه نمود که آخرین و مهمترین وظیفه یعنی تغذیه مصرف کننده ها را عهده دارمی باشد. لذا به منظور تأمین انرژی مورد نیاز مصرف کننده ها شبکه های توزیع (فشار ضعیف و متوسط) در بخشهای مختلف صنعتی و کشاورزی و مسکونی و عمومی (تجاری) دارای شرایط و خصوصیات معینی می باشند. این شرایط که در هر شبکه توزیع می باید مورد توجه قرار گیرد ، عبارتند از :

1- شرط اول جهت تأمین انرژی الکتریکی مورد نیاز مشترکین (به عنوان مصرف کننده) این است که شرکتهای برق موظفند بطور دائم در طول شبانه روز آن مقدار قدرتی که مشترک درخواست نموده و مورد توافق قرار گرفته در اختیارش قرار دهند. بنابراین در انتخاب میزان قدرت و نوع شبکه و وسیم کشی و اجرای عملیات آن بایستی دقت زیادی شود.

2- شرط دوم جهت تأمین انرژی مصرف کننده ها این است که وضعیت شبکه ها بایدطوری باشد

تادر مواقع خرابی یک قسمت از شبکه در تغذیه مصرف کننده ها وقفه ای حاصل نشود.

3- عیب یابی سریع ناشی از عایق بندی (ایزولاسیون) شرط سوم می باشد که در توزیع انرژی الکتریکی بایستی مورد نظر باشد. شبکه ها بایدطوری باشند که بتوان معایب ناشی از عایق بندی و پاره گی خطوط و سایر معایب رافوری و به طور مطمئن پیدا کرده و به سرعت آنها را برطرف نمود.

4- بابرقراری شرایط بالا، چهارمین شرط انتخاب شبکه ایست که مناسب ترین و ارزانترین روش توزیع انرژی را در برداشته باشد.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

عدم عایت موارد فوق سبب می شود که اشکالات زیادی در شبکه های توزیع بوجود آید. اذافت

ولتاژهای فوق العاده زیاد ترازحد مجاز گرفته تا تلفات زیاد انرژی و اذاضافه بارروی ترانسفورماتورها

گرفته تا خاموشیهای طولانی در سطوح وسیع.[1]



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

فصل اول:

1-2-1- مشخصات شبکه:

- هرگاه به کمک یک سیم کشی چندین مصرف کننده و یا چند دسته از آنها از جریان برق استفاده کنند، سیم کشی می نامند. در طرح یک شبکه باید به نکات زیر توجه کرد:
- 1- شبکه حداکثر درجه اطمینان مصرف را دارا باشد. حتی در مواقع خرابی یک قسمت از شبکه
 - 2- شبکه دارای درجه اطمینان حفاظتی خوبی باشد.
 - 3- عیب یابی شبکه سریع باشد.
 - 4- ظریب بهره شبکه بالا باشد (هم بهره الکتریکی هم بهره اقتصادی)
- عملی ساختن کلیه شرایط بالا به طور کامل در یک شبکه تا اندازه زیادی مشکل می باشد. حتی بعضی از موارد فوق مغایر فوق هم هستند. بهر حال جهت رعایت موارد فوق، متناسب بانوع و محل نیرورسانی، می باید یکی از انواع شبکه های زیریا ترکیبی از آنها انتخاب نمود. شبکه ها دارای انواع مختلف می باشند که هر کدام مزایا و معایبی نسبت به یکدیگر دارند.

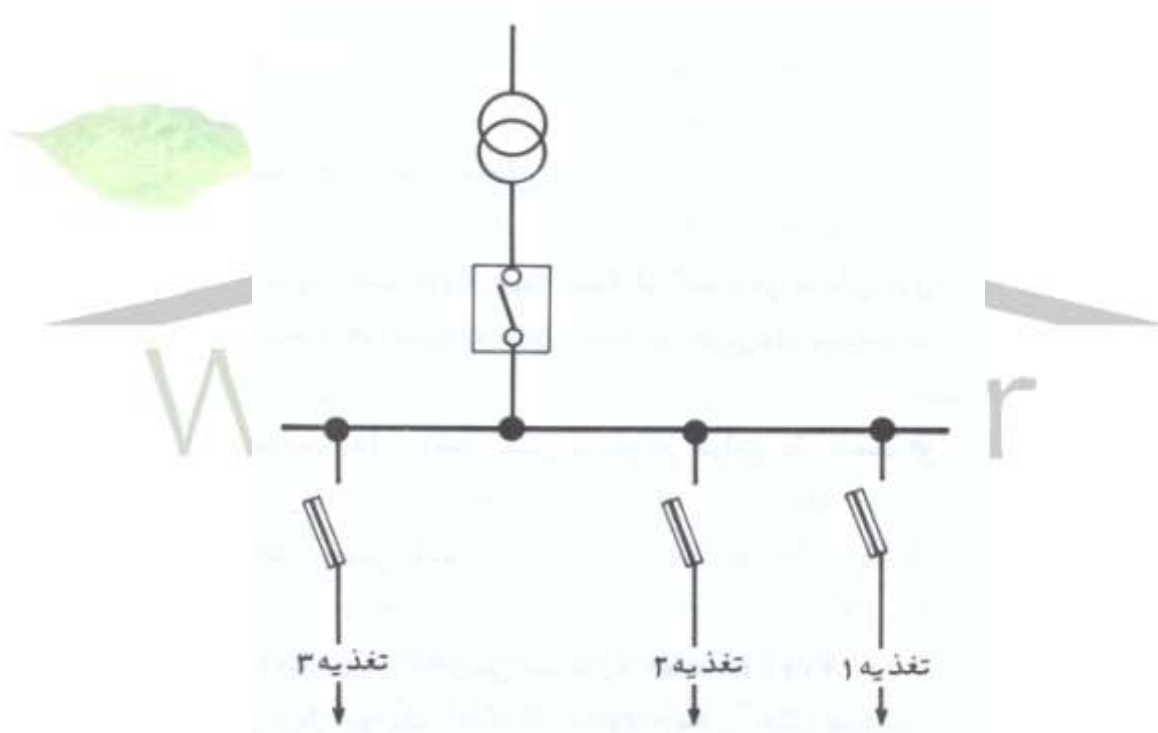
1-2-1- انواع شبکه:

شبکه باز (شعاعی):

این شبکه از یک سمت تغذیه میشود. در چنین شبکه ای یک یا چند هادی از منبع جریان به تابلوی اصلی تقسیم کشیده میشود. در شبکه های باز ممکن است هر مصرف کننده ای مستقیماً از تابلوی اصلی تقسیم تغذیه نماید. در شکل (1-1) در چنین حالتی ضریب اطمینان شبکه خوب است. زیرا در صورت وقوع اتصالی در یکی از انشعابات فقط یک مصرف کننده بدون جریان می ماند. این شبکه که جهت تغذیه مصرف کننده های بزرگ نصب میشود، در کارخانجات و تأسیسات صنعتی مورد استفاده قرار میگیرد. در وضعیت دیگری از این شبکه چندین مصرف کننده بوسیله یک خط منشعب از تابلوی اصلی

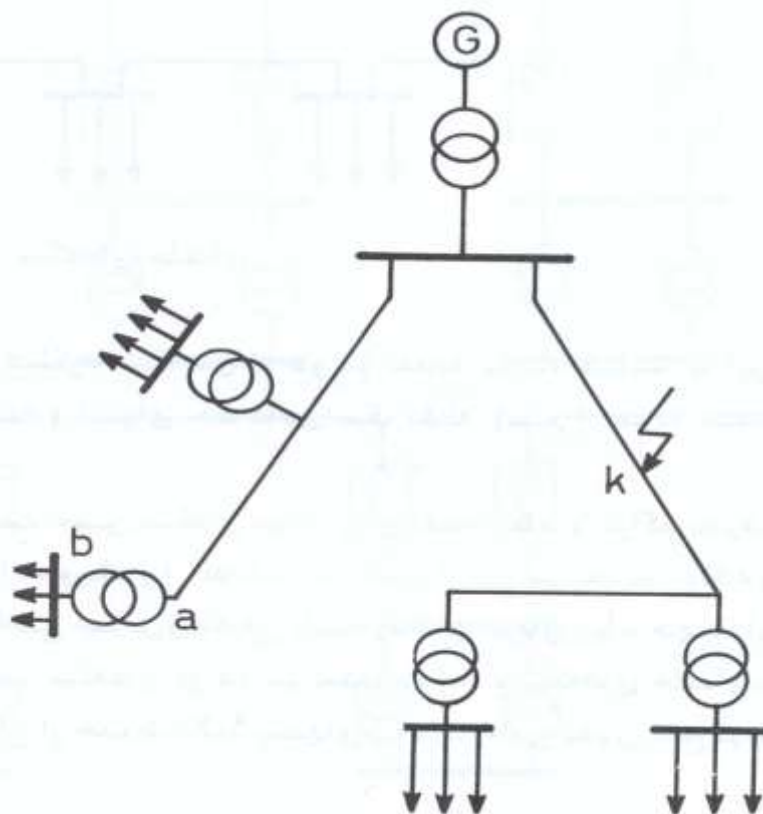
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

تقسیم تغذیه میشوند. بدیهی است در این حالت هرگاه فاصله هر یک از این خطوط انشعاب از تابلوی اصلی تقسیم نسبتاً طولانی باشد، میتوان سطح مقطع خطوط را با کم شدن تعداد مصرف کننده های آن کوچک و کوچکتر انتخاب نمود. یکی دیگر از موارد کاربرد شبکه های باز توزیع انرژی بایستی در سره تیری که انشعاب از آن گرفته میشود فیوزها را نصب نمود. و اگر خط توزیع فشار ضعیف زمینی باشد، لازم است در ابتدای هر انشعابی که از زمین بیرون می آید و در دسترس قرار می گیرد فیوزها را در محفظه بسته ای قرارداد. ممکن است شبکه باز (شعاعی) را در سیستم فشار قوی نیز به کاربرد. در چنین حالتی در هنگام اتصالی یک نقطه فشار قوی مثل (k) امکان اتصالی در قسمت دیگر فشار قوی مثل نقطه (a) و احتمالاً در طرف فشار ضعیف مثل نقطه (b) موجود می باشد. شکل (1-2) حفاظت شبکه های باز به علت ساده بودن ساختمانش آسان و با وسایل ساده امکان پذیر است.



شکل (1-1)

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آر اسایت و به همراه فونت های لازمه



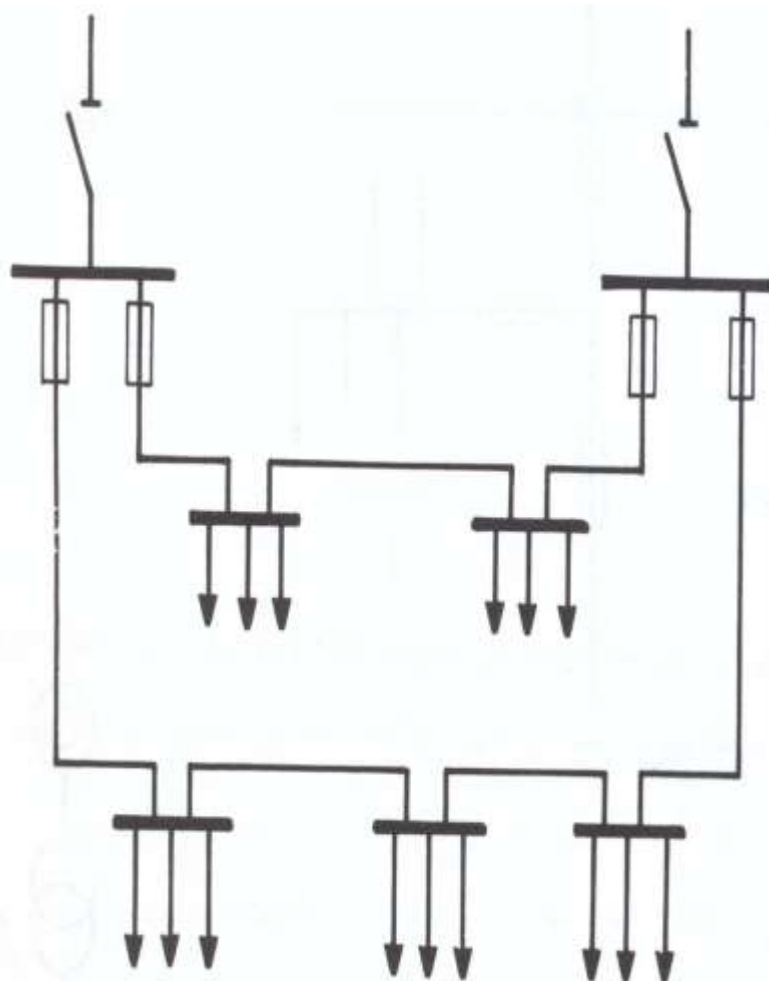
شکل (1-2)

شبکه های حلقوی:

این شبکه از دو سو تغذیه میشود و در جاهایی که قطع اتفاقی جریان برق مجاز نمی باشد مورد استفاده قرار میگیرد. جهت بالا بردن ضریب اطمینان کار شبکه های الکتریکی بهتر است که شبکه ها از دو پست مختلف تغذیه شوند. در این صورت با از کار افتادن یکی از دو خط تغذیه کننده، قدرت مورد نیاز خط تقسیم انرژی مصرف کننده ها می تواند از سمت دیگر تأمین گردد. در شکل (1-3) یک شبکه حلقوی مشاهده میشود. عملکرد شبکه های حلقوی مانند عملکرد شبکه های از دو سو تغذیه شونده میباشد با این تفاوت که در یک شبکه حلقوی ابتدا و انتهای خط هادی به یک نقطه (منبع) تغذیه کننده متصل می باشد. همانطور که از شکل شماره (1-4) پیداست چنین شبکه ای بیشتر برای تغذیه نقاط با تراکم مصرف زیاد به کار می رود

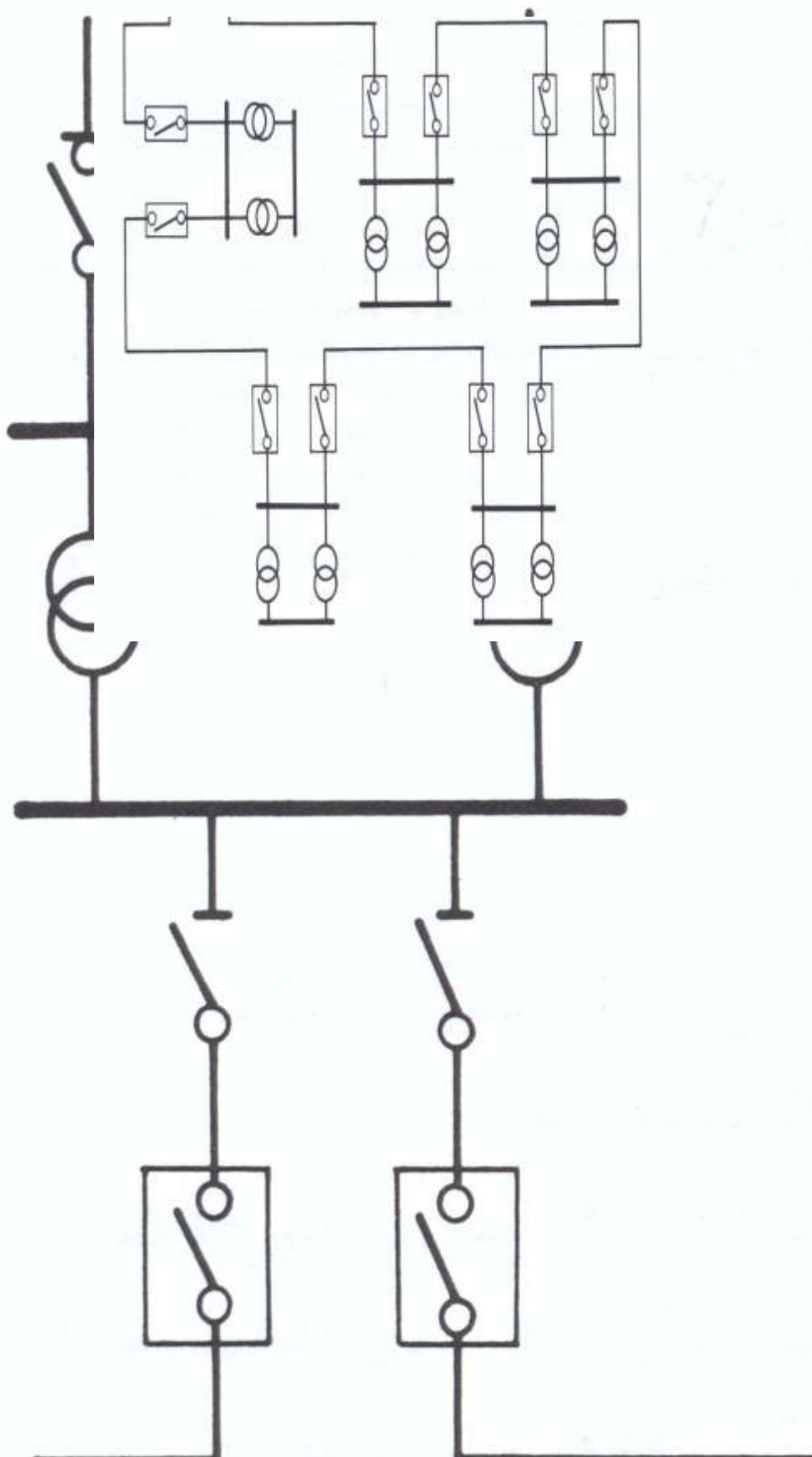
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

تغذیه پستهای ترانسفورماتور حفاظت شبکه های از دو سو تغذیه شونده و شبکه های حلقه ای احتیاج به وسایل حفاظت شبکه های از دو سو تغذیه شونده و شبکه های حلقه ای، هنگام پدید آمدن اتصال کوتاه در یکی از خطوط، کلیه پستهای ترانسفورماتور بدون هیچ اشکالی به کار خود ادامه میدهد.



شکل (3-1)

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آر م سایت و به همراه فونت های لازمه

شکل (۱-۴)

1-2-2 شبکه و هادیهای آن

ارتباط مولد و مصرف کننده فقط از طریق اجسام هادی (فلزات) امکان پذیر می باشد. بین فلزاتی که بعنوان هادی انتخاب می شوند، مس از همه آنها بیشتر مورد استفاده قرار میگیرد. زیرا که:

1- بعد از طلای سفید و نقره (که به ندرت یافت میشود) مس بهترین هادی جریان الکتریکی می باشد. که دارای مقاومت الکتریکی کم و ضریب هدایت بالایی دارد.

2- فراوان و ارزان است.

3- استحکام مکانیکی خوبی دارد.

4- براحتی انعطاف پذیر است. لذا با خم راست شدن در سر پیچهای مسیر نمی شکنند.

5- در برابر تأثیرات جوی (مثل رطوبت) پایدار است و اکسید نمی شود.

بعد از مس آلومینیوم بعنوان هادی الکتریکی در شبکه ها بکار می رود. اگر چه ضریب هدایتی آن کمتر از مس است، ولی وزن آن هم کمتر است. برای آنکه هادی آلومینیومی از ظرفیت هدایت الکتریکی معدل هادی مس گردد، باید مقطع آن را 1.6 برابر مقطع هادی مسی انتخاب نمود که به خاطر سبک بودنش بیشتر در شبکه های هوایی بکار می رود و هادی مسی مخصوصاً بخاطر قابلیت انعطاف پذیرش در کابل کشی زمینی، خیلی بیشتر از هادی آلومینیومی مورد استفاده قرار میگیرد.

استحکام مکانیکی هادی آلومینیومی به مراتب کمتر از هادی مسی است. برای افزایش استحکام مکانیکی هادی آلومینیومی (مخصوصاً در خطوط هوایی) عموماً آنرا به صورت آلیاژ بکار می برند. مانند آلداری که آلیاژی است از آلومینیوم و منیزیم و سیلیسیم و آهن. راه دیگر افزایش استحکام مکانیکی هادی آلومینیومی استفاده از آن به صورت آلومینیوم فولادی می باشد که در وسط آن یک رشته سیم فولادی جای می دهند برای بالا بردن قابلیت انعطاف پذیری هادیهای (آلومینیومی و مس) آنها را مخصوصاً در مقاطع بزرگ به صورت چند رشته ای می سازند. جهت چرخش هر لایه در هادیهای چند رشته ای برخلاف لایه های مجاور می

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

باشد تا از باز شدن رشته هاجلوگیری شود. تعداد رشته هادریهای چندرشته ای را معمولاً 7 و 19 و 37 و انتخاب می کنند.

تأثیر رطوبت بر هادی آلومینیومی به مراتب بیشتر از هادی مسی است. بطوری که در هوای مرطوب به سرعت اکسید می شود. لذا اتصالات الکتریکی با هادی آلومینیومی باید با دقت فراوان همراه باشد. مخصوصاً چنانچه اتصال آلومینیوم بامس باشد. در این صورت در اثر تأثیر رطوبت یک پیل برقی با مدار بسته ای بوجود خواهد آمد که قطب مثبت آنرامس و قطب منفی آنرا آلومینیوم می سازد. در این وضعیت پس از مدتی در نتیجه عبور جریان هادی آلومینیومی خورده می شود، اگر چه برای رفع این مشکل معمولاً سیم آلومینیومی را قبل از وصل کردن صیقلی کرده ولیکن بهتر است در اینگونه موارد از کلمپهای مخصوص که برای اتصال قسمت آلومینیومی به قسمت مس درست شده اند استفاده نمود (کلمپهای بی متال). [2]

1-3 نحوه انتقال و توزیع انرژی الکتریکی:

یکی از مزایای مهم انرژی الکتریکی بر سایر انرژیها سادگی و قابلیت انتقال و توزیع آن برای مسافتهای طولانی می باشد. تحقق بخشیدن به چنین امری نیاز به وسایلی دارد تا به کمک آنها بتوان انرژی الکتریکی را از یک محل به محل دیگر انتقال داد و یا در یک حوزه وسیع توزیع نمود، بدون آنکه هیچگونه خطری شبکه و عوامل جانبی آنرا تهدید نماید. وسایلی که می توان جهت امرواق از آنها استفاده نمود و نوع هستند:

1- سیم های هوایی با متعلقات مربوطه

2- کابلهای زمینی با متعلقات مربوطه

انتخاب یکی از دو وسیله فوق به عوامل متعددی بستگی دارد که پس از جمع بندی آن عوامل یکی از دو وسیله فوق جهت انتقال و توزیع انتخاب می شود. تعدادی از این عوامل عبارتند از:

1-3-1- مسیر خط انتقال (توزیع):

مسیر انتقال یکی از عوامل مهمی است که در انتخاب نوع شبکه زمینی یا هوایی دخالت می کند.

1- طول مسیر: اگر فاصله از پست یا مرکز تولید تا محل مصرف کم باشد، کابلهای زمینی به سیم کشی هوایی ارجحیت دارد. مخصوصاً در مواردی که این طول کم با پیچ و خمهای متوالی همراه باشد. ولی اگر فاصله زیاد باشد و مخصوصاً فشار الکتریکی شبکه هم قوی باشد، از سیم کشی هوایی استفاده می شود.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

- 2- نوع مسیر: در بعضی از نقاط اجباراً از شبکه زمینی استفاده می شود. مانند حریم بانده فرودگاه. در بعضی از نقاط دیگر اجباراً از شبکه هوایی استفاده می شود مانند حریم عرضی راه آهن.
- 3- محدودیت عرضی مسیر: در بعضی از موارد به علت کم بودن عرض مسیر و در نتیجه بعثت عدم تأمین حریم خطوط هوایی کابل کشی زمینی جایگزین سیم کشی هوایی خواهد شد. مخصوصاً در مورد خطوط 400 ولتی و 20 کیلوولتی در داخل شهرها و در داخل مجتمع های صنعتی این وضعیت زیاد به چشم می خورد.

1-3-2- ولتاژ خط انتقال:

هر اندازه که ولتاژ خطوط انتقال یا خطوط ارتباطی پستهای برقی قوی تر باشد، سیم کشی هوایی به کابل کشی زمینی ارجحیت دارد. عموماً شبکه های فشار ضعیف را با توجه به سایر عوامل از کابل های زمینی میسازند. در شبکه های 20 کیلو ولتی نیز با توجه سایر عوامل کابل کشی زمینی به چشم می خورد، ولی برای خطوط 63 کیلو ولتی به بالا کابل کشی زمینی اصولی نمی باشد.

1-3-3- تراکم جمعیت:

اگر در محل توزیع و مصرف تراکم جمعیت زیاد باشد و بار در کیلومتر مربع (1000 کیلو وات به بالا باشد، کابل کشی زمینی به سیم کشی هوایی برتری دارد، البته در مورد خیابانهایی که ساختمانهای بهم چسبیده و از دو طبقه به بالا هستند در هر صورت باید شبکه ها از طریق کابل کشی زمینی مورد اجرا و بهره برداری قرار گیرند.

1-3-4- عامل اقتصادی:

طرحی مقبول و مناسب است که هم به لحاظ اقتصادی و به بودجه و تأمین اعتبار رکمتری نیازمند باشد. در این مورد سیم هوایی به کابل زمینی برتری دارد. مخصوصاً هر اندازه ولتاژ خط انرژی قویتر باشد، این افزایش قیمت چشمگیرتر است. حدوداً میتوان گفت که در شبکه های فشار ضعیف 400 ولتی هزینه شبکه زمینی دو برابر هزینه شبکه هوایی می باشد. ولی این نسبت افزایش در شبکه های 63 کیلو ولت و 230 کیلو ولت به ترتیب (7) و (11) برابر می شود.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

1-3-5- زیبایی محیط:

اگر خطوط توزیع سبب بهم زدن آرایش طبیعی محیط گردد و احیاناً خواسته باشیم ضمن حفظ زیبایی محیط انرژی الکتریکی رانیز توزیع کرده باشیم، کابل کشی زمینی را انتخاب می کنیم. مثلاً در شهرها به منظور حفظ زیبایی خیابانها معمولاً از شبکه های زمینی استفاده می شود.

علاوه بر عوامل فوق، عوامل متعددی نیز وجود دارند که کابلهای زمینی را به سیمهای هوایی و سیمهای هوایی را به کابلهای زمینی تبدیل کرده اند. مثل عوامل جوی، عوامل اطمینان مصرف، عوامل عیب یابی سریع به هنگام اتصالی و پارگی خطوط.

البته کابل کشی زمینی دارای مزایای منحصر به فرد است. به علت دفن بودن در زیر خاک از خطراتی مانند طوفان و یخ زدگی و رعد و برق در امان است. از این رو قطع جریان کمتر پیش می آید. اما اگر کابل صدمه ببیند تعمیر و تعویض آن مستلزم وقت و هزینه زیادی است. همین اشکال در مورد انشعابگیری نیز وجود دارد. در صورتی که گرفتن انشعاب از خطوط هوایی بدون زحمت و با مخارج کم و با سرعت انجام می پذیرد. ناگفته نماند که از نظر اصلاح ضریب قدرت تا اندازه ای از شبکه های زمینی بهتر است [3]

WikiPower.ir

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آر م سایت و به همراه فونت های لازمه

فصل دوم:

شبکه های هوایی:

1-2 مقدمه:

شبکه های هوایی و لوازم آن باید بر اساس خواص الکتریکی و خواص مکانیکی مورد بررسی و مطالعه قرار گیرند. شبکه از لحاظ خواص الکتریکی باید از شرایطی برخوردار باشد که:



1- قادر به انتقال قدرت مورد نیاز باشد.

2- جهت انتقال یک توان مشخص افت ولتاژی زیادی در آن دید نیاید.

3- لوازم شبکه مخصوصاً مقره ها متناسب با ولتاژ آن باشد.

4- فاصله بین هایدیهای هر فاز متناسب با ولتاژ شبکه از حد معینی کمتر نباشد.

بعد از خواص الکتریکی؛ باید شرایط مکانیکی شبکه را در نظر گرفت. بعنوان نمونه پایه ها و سیمها باید طوری باشند که در مقابل نیروهای مختلف وارده (نیروهای کششی و عوامل جوی) مقاوم بوده و بتواند مدت زیادی در خدمت شبکه قرار گیرد و بدون آنکه احتیاج به تعمیراتی داشته باشد. به بیان دیگر؛ نیروی کششی وارده به سیمها نباید از حد مجاز داده شده تجاوز نماید که سبب پارگی آن گردد و احتمالاً سبب خوابیدن تیر و یا شکستگی آن شود.

حداکثر نیروی کششی برای چند نمونه سیم هوای عبارتند از:

- 1 - سیم مسی تک رشته ای معادل (12) کیلوگرم برای هر میلیمتر مربع
- 2 - سیم مسی چند رشته ای معادل (19) کیلوگرم برای هر میلیمتر مربع
- 3 - سیم آلومینیوم چند رشته ای معادل (8) کیلوگرم برای هر میلیمتر مربع
- 4 - سیم آلومینیوم فولاد معادل (12) کیلوگرم برای هر میلیمتر مربع

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

به طور کلی از نظر شرایط مکانیکی شبکه ها باید طوری طراحی و اجراء شوند که برای بدترین حالت های احتمالی مقاوم باشند.

علاوه بر خواص فوق شبکه های هوای باید از لحاظ ایمنی محیط و اشخاص تابع قوانین برق منطقه ای (استاندارد های برق منطقه ای) باشند. [4]

2-2-فاصله بین سیمها:

مجموع تأثیرات الکتریکی و مکانیکی سبب تعیین فاصله بین سیمها خواهد شد. از نقطه نظر الکتریکی هر چه فاصله بین سیمها زیادتر باشد؛ افت ولتاژ در شبکه زیادتر خواهد شد. از طرف دیگر فاصله بین سیمها را نمی توان از حد معینی کمتر انتخاب نمود. زیرا مخصوصاً با توجه به ولتاژ شبکه ممکن است که سیمها به همدیگر برخورد و در شبکه اتصال کوتاه به وجود آید.

از نقطه نظر مکانیکی این فاصله باید طوری باشد که در اثر وزش باد و یخبندان روی سیم، مقدارش از حد مجاز کمتر نگردد. البته هر چه فاصله بین پایه ها زیادتر باشد؛ امکان جابجای سیمها نیز زیادتر می شود. لذا متناسب با افزایش فاصله بین پایه ها باید فاصله بین سیمها را نیز افزایش داد.

نتیجه اینکه فاصله بین سیمها تابعی است از ولتاژ شبکه و فاصله بین دو پایه. حداقل این فاصله را می توان از رابطه تجربی (1-2) برای شبکه های افقی بدست آورد.

$$D=50+1.78 u+(0.04 L)^2 \quad (1-2)$$

در این رابطه L طول پایه بر حسب متر و U ولتاژ شبکه بر حسب کیلو ولت و D فاصله بین سیمها بر حسب سانتیمتر می باشد. برای شبکه های هوایی که به صورت قائم باشند، کافی است که مقدار D به دست آمده از رابطه فوق در (2.3) یا (3.4) ضرب می شود.

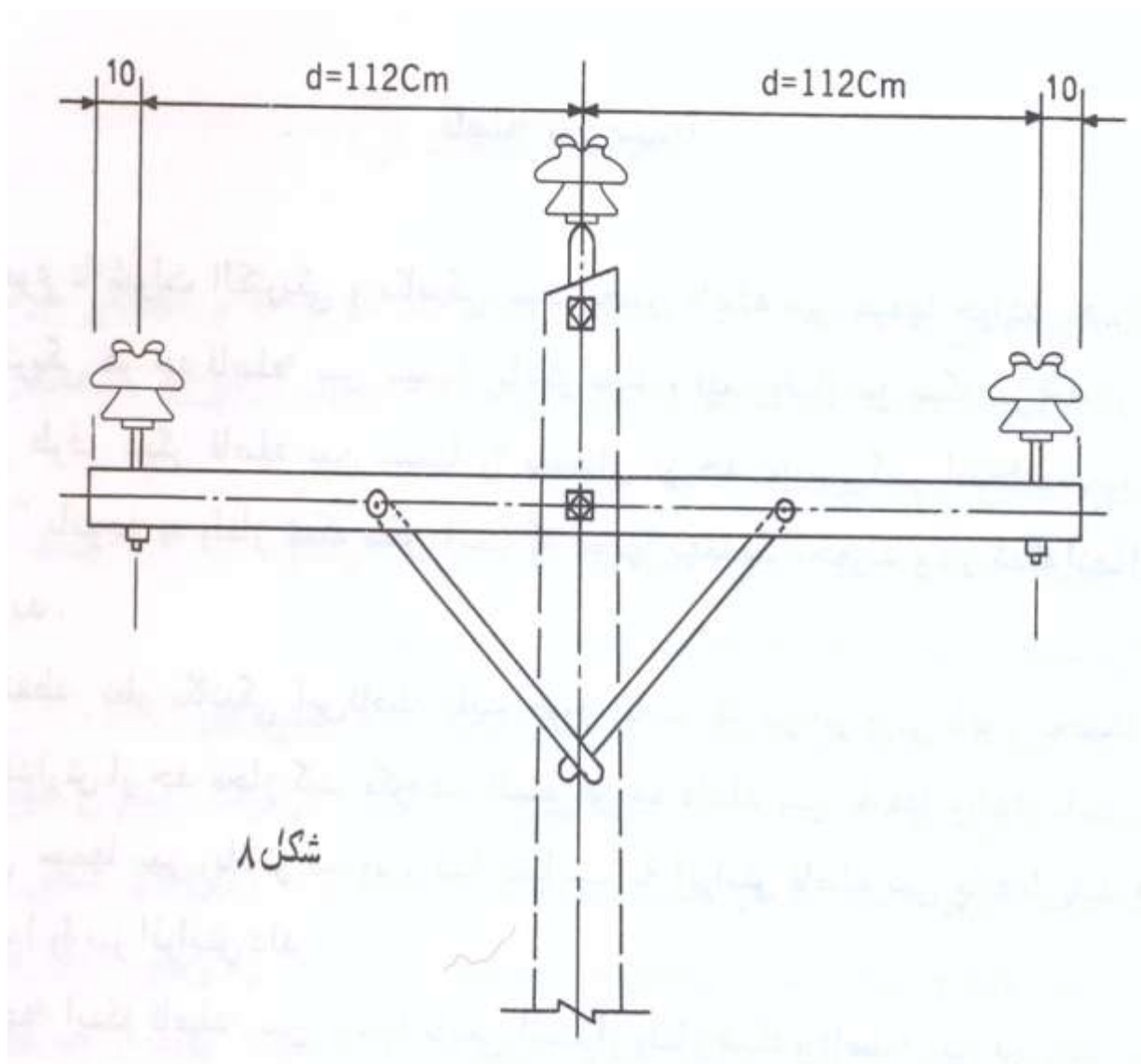
مثال: حداقل فاصله بین سیمها را در یک شبکه (20) یلو ولتی که فاصله بین هر دو پایه متوالی آن (70) تر می باشد، به دست آورید. طبق فرمول داریم:

$$D=50+(1.78)(20)+(0.04 \times 70)^2=93.5 \text{ cm}$$

بنابراین فاصله بین سیمها باید از 93.5 سانتیمتر بیشتر باشد. طبق استاندارد شماره (20-221) وزارت

نیرو این فاصله (112) سانتیمتر تعیین شده است. شکل (1-2) [5]

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



شکل (1-2)

1-2-2- تعاریف و اصطلاحات:

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

کشش^۱: مقدار نیرویی که اگر سیم در نقطه ای پاره شود لازم است در همان نقطه اعمال گردد تا سیم شکل سابق خود را حفظ کند. کشش را با حرف T نمایش داده میشود و واحد آن kg است.

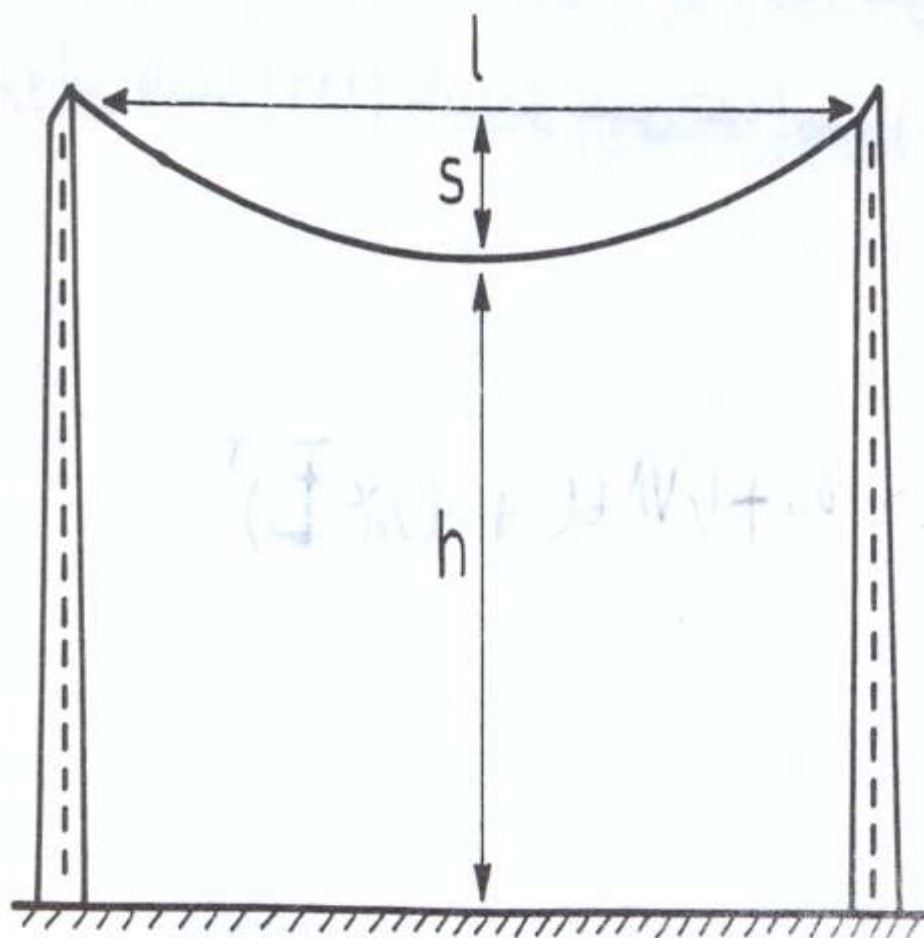
اسپن^۲: به فاصله افقی بین پایه متوالی اصطلاحاً اسپن گویند. اسپن را با حروف S نمایش می دهند و واحد آن متر است و دارای انواع زیر است: اسپن معمولی، اسپن تعادل، اسپن قائم (اسپن وزن)، اسپن افقی یا اسپن باد، اسپن بحرانی، و اسپن الکتریکی. و هر چقدر این فاصله زیادتر باشد، تعداد پایه و متعلقات آن کمتر شده، و در نتیجه هزینه شبکه کاهش خواهد یافت. اما این فواصل نباید آنقدر زیاد شود که شکم (فلش) سیم از حد مجازش تجاوز نماید. اسپن متداول در ایران مطابق استاندارد وزارت نیرو برای شبکه فشار ضعیف بین (30) تا (100) متر و برای شبکه های فشار متوسط بین (70) تا (150) متر می باشد. در شکل (2-2) اسپان با پارامتر نشان داده شده است.



¹ Tension

² Span

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



شکل (2-2)

شکم (فلش^۱) سیم: در یک شبکه هوایی بین رأس تیرتا پایین ترین نقطه سیم را شکم یا فلش می نامند. که با حروف F نمایش میدهند. در طرح و اجرای شبکه های هوایی محاسبه و حفظ حدود تعیین شده شکم

¹ Sag

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

سیم حائز اهمیت است. از یک طرف اگر شکم سیم از حد مجازش کمتر باشد، بخصوص در فصل سرما و یخبندان که از طول سیم کاسته می شود.

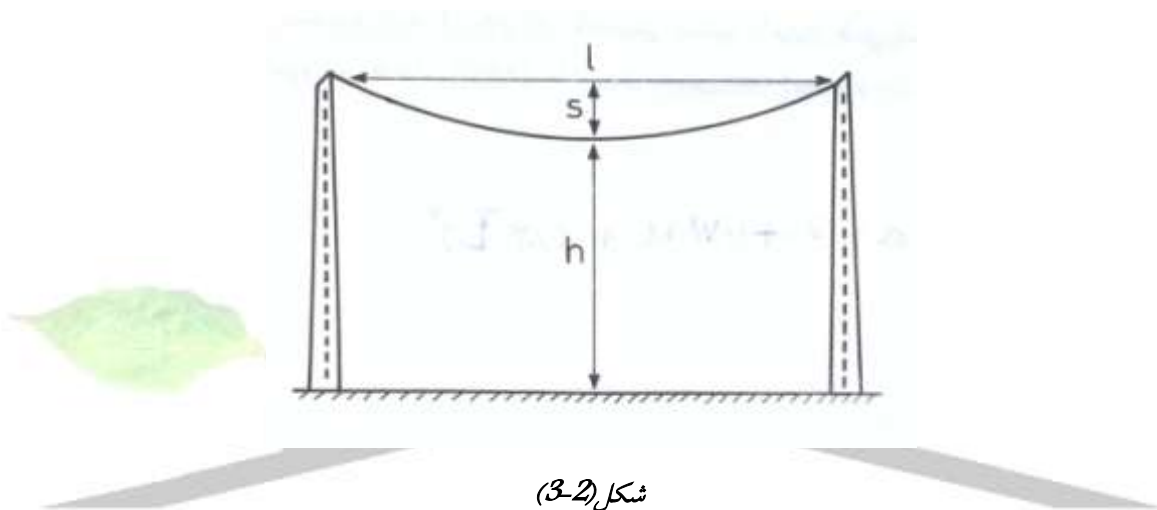
نیروی باد و یخبندان روی سیم باعث می شود که کشش مکانیکی سیم زیادتر شده و سبب پاره گی آن شود. از طرف دیگر اگر شکم سیم از حد مجازش بیشتر باشد مخصوصاً در فصل گرما که طول سیم زیادتر می شود احتمال نزدیک شدن سیم ها و به وجود آمدن اتصالی و در نتیجه قطع جریان برق در هنگام وزش باد وجود خواهد داشت. بعلاوه زیاد شدن شکم باعث کم شدن فاصله آزاد سیم از زمین و احتمال وقوع خطرات دیگری می گردد. برای محاسبه شکم سیم می توان از دیاگرامهای استاندارد شده وزارت نیرو استفاده نمود. که در صفحات بعدی شکلهای (2-10) و (2-11) نمونه ای از این دیاگرامها آورده شده است. که در شکل (2-2) فلش با پارامتر S مشخص شده است.

2-2-2- فاصله آزاد سیمها:

WikiPower.ir

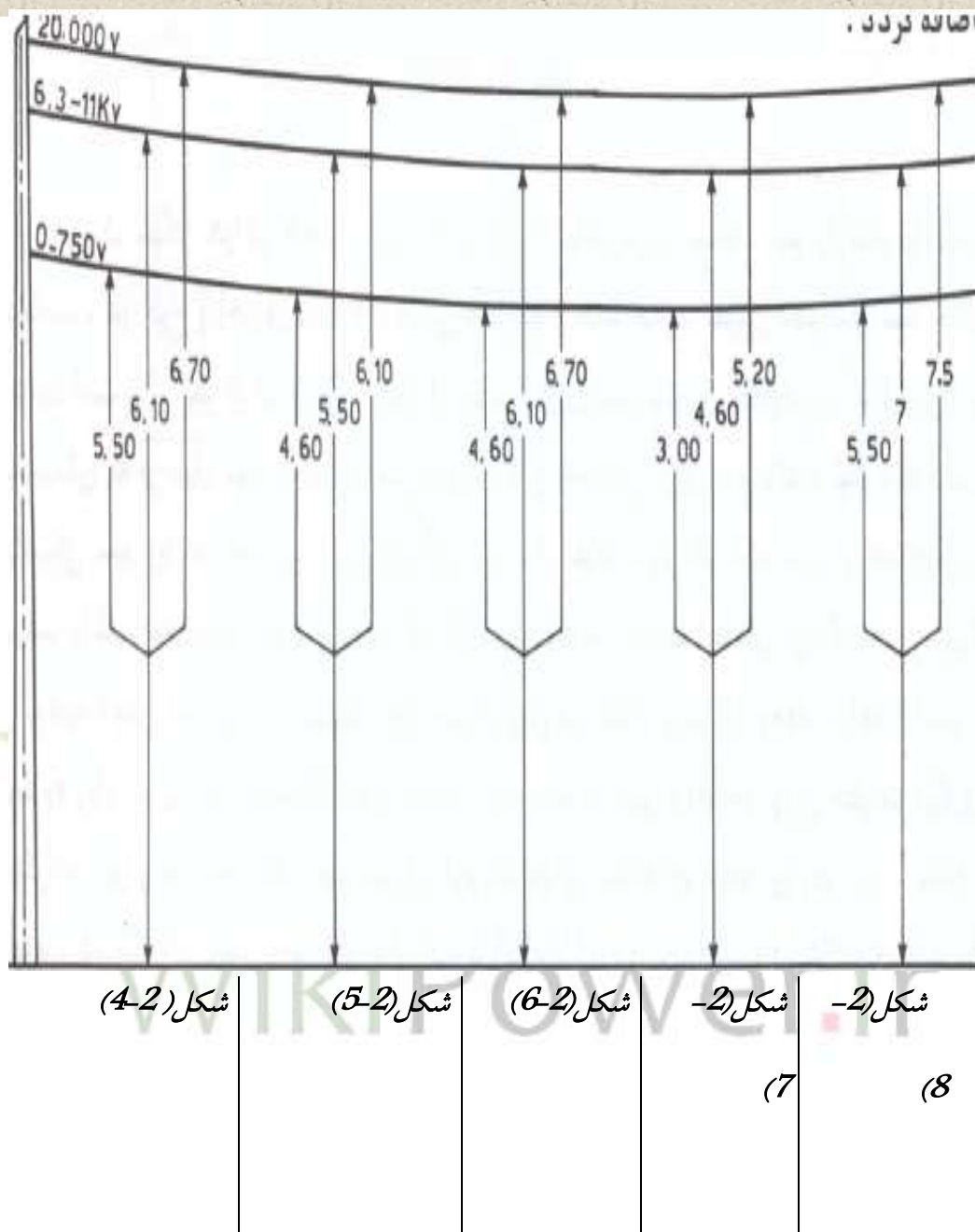
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

فاصله پائین ترین نقطه سیم هوایی تا سطح زمین را فاصله آزادی نامند. در شکل (2-3) این فاصله را با پارامتر h مشخص شده است. با داشتن طول پایه و شکم سیم و عمق زمینی که که پایه در آن محکم شده می توان این فاصله را محاسبه نمود. همان طوری که گفته شد چون سیمهای هوایی بدون روپوش هستند باید دوراز دسترس قرار گیرند. یعنی دارای حداقل فاصله ای نسبت به زمین باشند. بطوری که هرچه ولتاژ شبکه قویتر باشد این فاصله نیز متناسب با آن بایستی زیادتر شود.



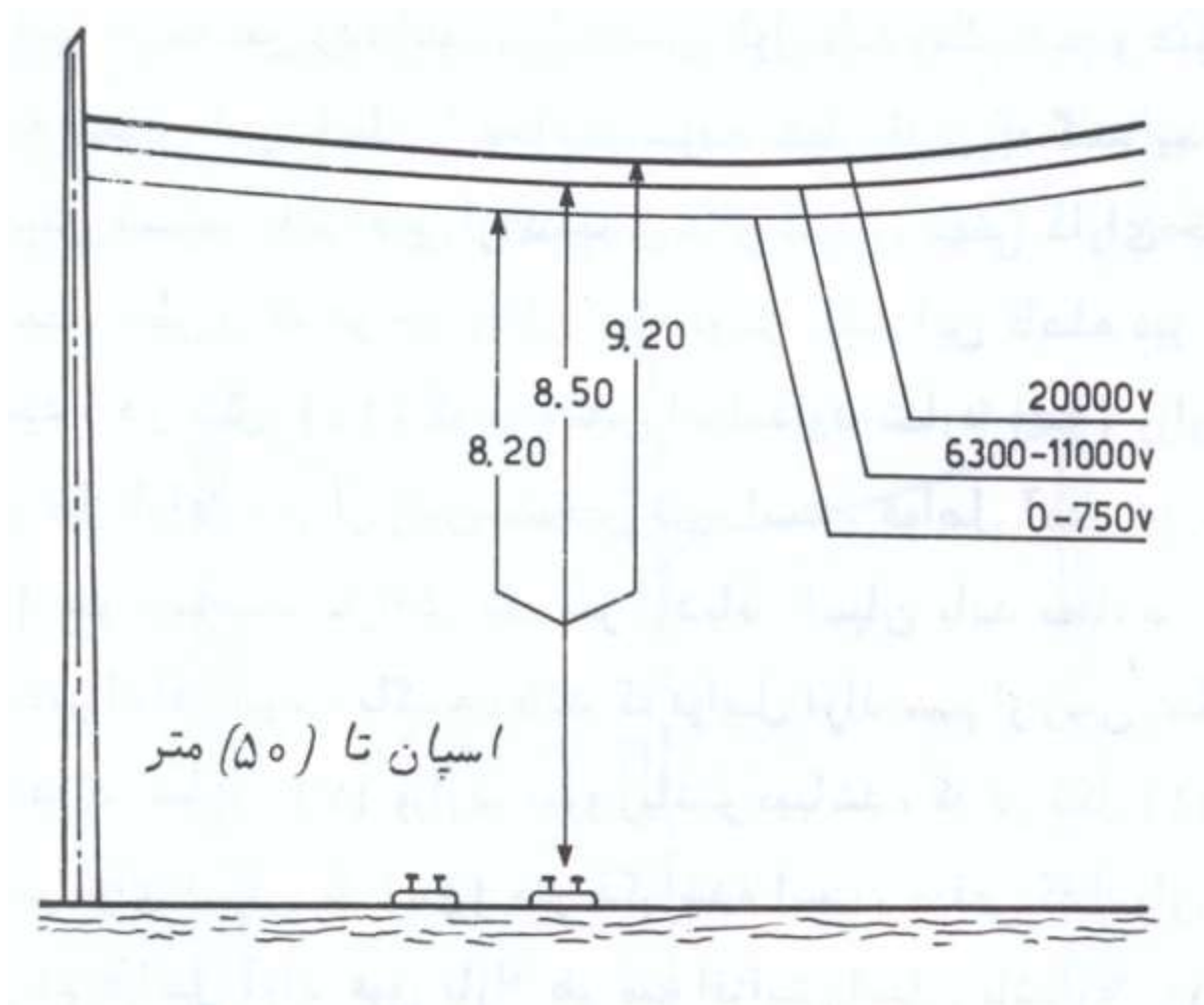
در شکل (2-4) که براساس استاندارد شماره (10) وزارت نیرو ترسیم شده، مینیمم فواصل آزادیسیم از زمین مشخص شده است. فواصل آمده در شکل فوق برای اسپان تا (140) متر می باشد. به ازای هر یک متر اسپان باید به مقادیر فواصل آزادی به اندازه یک سانتیمتر اضافه شود. ناگفته نماند که فواصل آزادیسیم از زمین هنگام عبور از راه آهن مطابق استاندارد شماره (7) وزارت نیرو زیادتر می باشد، که در شکل (2-9) مشخص شده است. این مقادیر برای اسپان تا (50) متر ذکر شده است. موقعی که اسپان بیش از (50) متر باشد باید با ارقام فواصل آزاد فوق به ازای هر متر افزایش اسپان به اندازه (1.5) سانتیمتر اضافه گردد.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



شکل (2-8) برای عبور از جاده های اصلی و شکل (2-7) برای عبور فضاهای باز برای پیاده روشکل (2-6) برای مدخل وسائل نقلیه به گاراژهای معمولی. و شکل (2-5) به موازات جاده ها در مناطق روستایی

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آر م سایت و به همراه فونت های لازم



شکل (۹-۲)

برج^۱: برج یا تاور که گاهی پایه نیز نامیده می شود وظیفه نگه داری هادی های خط انتقال را به عهده دارد
 پروفیل^۲: دیداز روبروی مسیر خط انتقال که نشان دهنده پستی و بلندیهای مسیر عبور خط بوده و برشی
 از محور مرکزی خط انتقال و زمین را نشان میدهد، پروفیل گویند.
 پلان^۳: دیداز بالای مسیر خط انتقال که نشان دهنده وضعیت زمین و عوارض موجود در حاشیه باند مسیر
 عبور خط است را پلان گویند.

¹ Tower

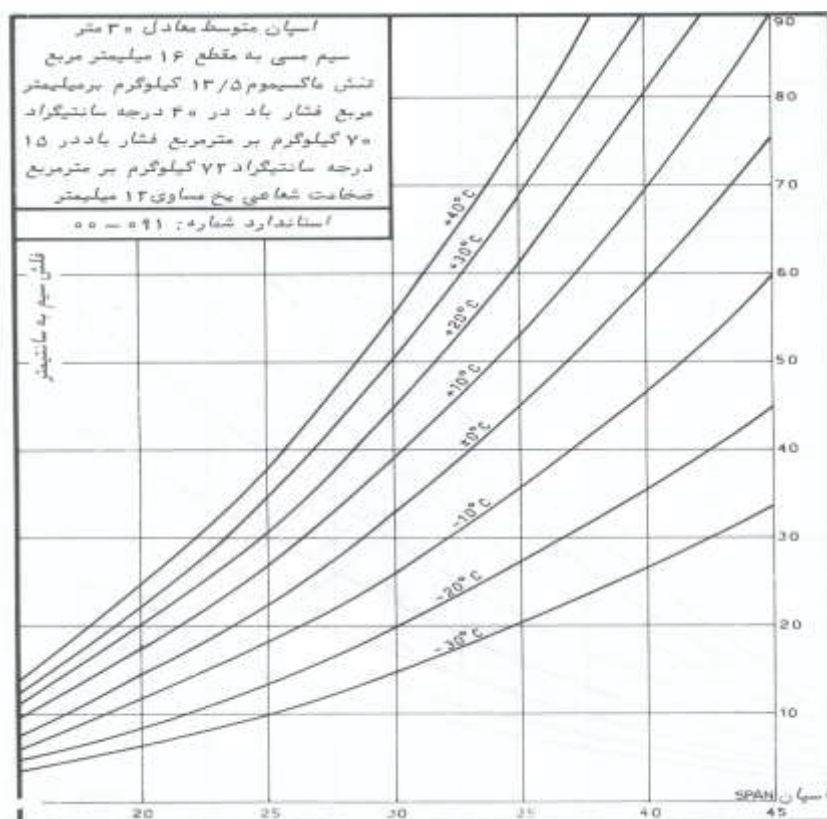
² profile

³ Plan

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

تمپلت^۱ به وسیله ای که منحنی های مختلف سیم بر روی آن رسم گردیده و به منظور بریبجگذاری مورد استفاده قرار میگیرد اصطلاحاً تمپلت گویند.

سکشن^۲ قسمتی از مسیر خط که محدود به دو برج کششی بوده و بین آنها تعدادی برج آویزی قرار می گیرد.

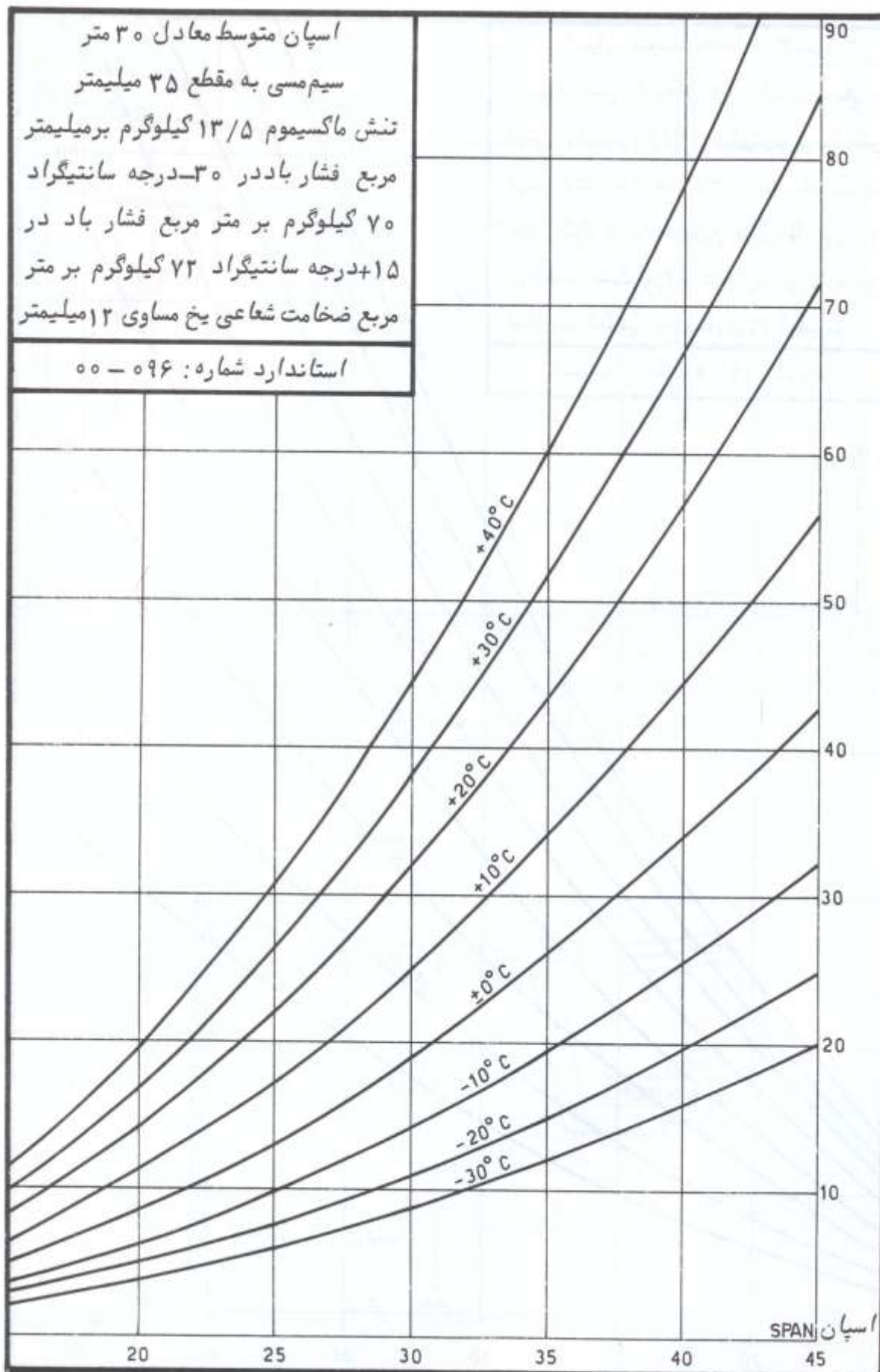


شکل (10-2)

¹ Templatee

² Section

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

شکل (112) [6]

3-2- تصویب نامه حریم خطوط هوایی انتقال و توزیع نیروی برق

1- ماده 1- تعریف واصطلاحات بکار برده شده در این تصویب نامه به شرح زیر می باشد.

الف- محور خط: خطی است فرضی رابط بین مراکز پایه هادر طول خطوط هوایی نیروی برق
ب- مسیر خط: نواری است از زمین در طول خطوط هوایی انتقال و تولید حاصل از تصویر هادیهای جانبی
خط بر روی زمین.

پ- حریم

1- حریم درجه یک: دو نوار است در طرفین مسیر خط و متصل به آن که عرض هر یک از این دو نوار در
سطح افقی در این تصویب نامه تعیین شده است.

2- حریم درجه دو: دو نوار است در طرفین حریم درجه یک و متصل به آن، فواصل افقی حد خارجی حریم
درجه دوازده محور خط از هر طرف در این تصویب نامه تعیین شده.

ت- ردیف ولتاژ: ولتاژ اسمی خطوط نیروی برق است.

ث- محدوده شهر: حدودی است که از طرف انجمن شهر یا قائم مقام قانونی آن با تأیید مراجع مندرج
در قانون قبل از تاریخ طرح نهائی هر یک از خطوط نیروی برق برای آن شهر تعیین گردیده است.

تبصره: تاریخ طرح نهائی هر یک از خطوط نیروی از طرف وزارت آب و برق یا سازمانهای اجرائی آن
اعلام میشود.

ج- خطوط هوایی فشار قوی: خطوطی که دارای ولتاژ یک هزارولت و بالاتر می باشد.

چ- خطوط هوایی فشار ضعیف: خطوطی که دارای ولتاژ کمتر از یک هزارولت می باشد.

2- ماده 2- حریم هوایی فشار قوی نیروی برق در خارج محدوده شهرها به دو درجه تقسیم و نسبت به
ولتاژهای مختلف به شرح زیر تعیین می شود.

الف- حریم درجه یک خطوط هوایی نیروی برق ردیف ولتاژ یک هزارتا بیست هزارولت برابر سه
متر در هر طرف مسیر خط بوده و حد خارجی حریم درجه دو در هر طرف به فاصله پنج متر از محور خط می
باشد.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

- ب- حریم درجه یک خطوط هوایی نیروی برق ردیف ولتاژ سی و سه هزارولت برابر پنج متر در هر طرف مسیر خط بوده و حد خارجی حریم درجه دو در هر طرف به فاصله پانزده متر از محور خط می باشد.
- پ- حریم درجه یک خطوط هوایی نیروی برق ردیف ولتاژ شصت و سه هزار ولت برابر سیزده متر در هر طرف مسیر خط بوده و حد خارجی حریم درجه دو در هر طرف به فاصله بیست متر از محور خط می باشد.
- ت- حریم درجه یک خطوط هوایی نیروی برق ردیف ولتاژ یکصد و سی و دو هزارولت برابر با پانزده متر در هر طرف مسیر خط بوده و حد خارجی حریم درجه دو در هر طرف به فاصله سی متر از محور خط می باشد.
- ث- حریم درجه یک خطوط هوایی نیروی برق ردیف ولتاژ دویست و سی هزارولت برابر با هفده متر در هر طرف مسیر خط بوده و حد خارجی حریم درجه دو در هر طرف به فاصله چهل متر از محور خط می باشد.
- ج- حریم درجه یک خطوط هوایی نیروی برق ردیف ولتاژ چهارصد و پانصد هزارولت برابر با بیست متر در هر طرف مسیر خط بوده و حد خارجی حریم درجه دو در هر طرف به فاصله پنجاه متر از محور خط می باشد
- چ- حریم درجه یک خطوط هوایی نیروی برق ردیف ولتاژ هفصد و پنجاه هزار ولت برابر با بیست و پنج متر در هر طرف مسیر خط بوده و حد خارجی حریم درجه دو در هر طرف به فاصله شصت متر از محور خط می باشد.
- تبصره 1-** در صورتی که ردیف های ولتاژی در آینده بین ردیف های ولتاژهای مذکور درای ماده بوجود آید حریم یک و حریم درجه دو آن به تناسب حریم نزدیکترین ردیف ولتاژ آن تعیین خواهد شد.
- تبصره 2-** تعیین و تشخیص ردیف ولتاژ از خطوط نیروی برق با وزارت آب و برق می باشد.
- 3- ماده 3-** در صورتی که عبور خطوط هوایی فشارقوی نیروی برق در داخل محدوده شهرها به تشخیص وزارت آب و برق لازم باشد واحداث تمام یا قسمتی از آن از نظر رعایت فواصل لازم وسایر جهات فنی وایمنی به شرح اندازه های حریم درجه یک مذکور در ماده دو این تصویب نامه در معبر عمومی و حریم اماکن ممکن نباشد و ایجاد خط موجب سلب استفاده متعارف از املاک اشخاص شود وزارت آب و برق وموسسات تابع طبق ماده 16 قانون برق ایران اقدام خواهد کرد.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

تبصره 1- در داخل محدوده شهرها فواصلی که برای رعایت ایمنی و سایر جهات فنی خطوط انتقال و توزیع نیروی برق در نظر گرفته شده می تواند متناسب با فواصل پایه هاتا سی درصد کمتر از مقدار مقرر برای حریم درجه یک مذکور در ماده 2 این تصویب نامه طبق نظر وزارت آب و برق می باشد.

تبصره 2- در مورد توسعه محدوده شهر در ارزی و املاک واقع در خارج از محدوده ای که قبلاً خطوط نیروی برق با استفاده از حق حریم در آن ایجاد شده وزارت آب و برق و موسسات و شرکت های تابعه کماکان از حق حریم درجه یک استفاده می نمایند لیکن ارزی مشمول حریم درجه دو با تقویت خط از حریم خارج می شود.

تبصره 3- مفاد این ماده و تصویب نامه آن با تشخیص وزارت نیرو به مناطق واجد شرایط در خارج از محدوده شهر هانیز تسری داده می شود.

4- ماده 4- در مسیر حریم درجه یک اقدام به هرگونه عملیات ساختمانی و ایجاد تأسیسات مسکونی و تأسیسات دامداری یا باغ و درختکاری و انبار داری تا هر ارتفاع ممنوع می باشد فقط ایجاد زراعت فصلی و سطحی و حفره چاه قنات و راه سازی و شبکه آبیاری، مشروط بر اینکه سبب ایجاد خسارت برای تأسیسات خطوط انتقال نگردد با رعایت ماده (8) این تصویب نامه بلا مانع خواهد بود.

تبصره 1- ایجاد شبکه آبیاری و حفره و قنات و راه سازی در اطراف پایه های خطوط نباید در فاصله کمتر از سه متر از پی پایه ها انجام گیرد.

5- ماده 5- در حریم درجه دو فقط ایجاد تأسیسات ساختمانی اعم از مسکونی و صنعتی و مخازن سوخت تا هر ارتفاع ممنوع می باشد.

6- ماده 6- در صورتی که در نتیجه عملیات تعمیراتی و بازرسی خطوط نیروی برق خسارتی به اعیان و مستحقات موجود در ملک و وارد آید، وزارت آب و برق موسسات و شرکت های تابع خسارت مالک اعیانی را جبران خواهد نمود.

7- ماده 7- در صورتی که اشخاصی برخلاف مقررات این آیین نامه عملیات یا تصرفاتی در حریم درجه یک و درجه دو خطوط انتقال و توزیع بنمایند مکلفند به محض اعلام مأموران وزارت آب و برق و موسسات و شرکت های تابع عملیات و تصرفات را متوقف و به هزینه خود در رفع آثار عملیات و تصرفات اقدام نمایند.

8- ماده 8- برای کلیه عملیاتی که به وسیله اشخاص حقیقی یا حقوقی به منظور راه سازی، کارهای کشاورزی، حفره چاه و قنات، عبور حمل بار و ماشین آلات و نظایر آن در مسیر و حریم خطوط نیروی برق

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

انجام می گیرد باید اصول حفاظتی به منظور جلوگیری از بروز خطرات جانی و ورود خسارات مالی رعایت شده و در مورد حفر چاه و قنات و راهسازی قبلاً از مسئولین عملیات خطوط نیروی برق راهنمایی لازم خواسته شود و اجازه کتبی کسب گردد و در هر حال نظر وزارت آب و برق باید ظرف یک ماه از تاریخ وصول درخواست اعلام شود.

9- ماده 9- حریم کابلهای زیرزمینی که در معابر و راهها گذارده می شود از هر طرف نیم متر از محور کابل و تا ارتفاع دو متر از سطح زمین خواهد بود. در موردی که کابل با سایر تأسیسات شهری از قبیل لوله کشی آب و فاضلاب و کابل تلفن استانداردهای متداول شبکه انتقال و توزیع نیروی برق باید رعایت شود.

10- ماده 10- به منظور اطلاعات صاحب اراضی و املاک واقع در مسیر خطوط نیروی برق و بالاخص جلب توجه آنان به اجرای مفاد مواد 16 و 18 و 19 قانون برق ایران وزارت آب و برق یا موسسات و شرکت های تابع از طریق نشر آگاهی در جراید محل یا الصاق آگاهی در تابلوی شهرداریها یا توزیع آن در مسیر خط به طرق ممکن یا پخش آگاهی از رادیوی محلی اجرای عملیات طرح خط نیروی برق را اعلام خواهند داشت. [7]

4-2- حریم مجاز شبکه های هوایی:

فاصله افقی هر شبکه هوایی از شبکه های هوایی مجاور یا از ساختمانهای مجاور یا دیوار پدیدار یا درختان اطراف نباید از حداقل استاندارد شده کمتر باشد.

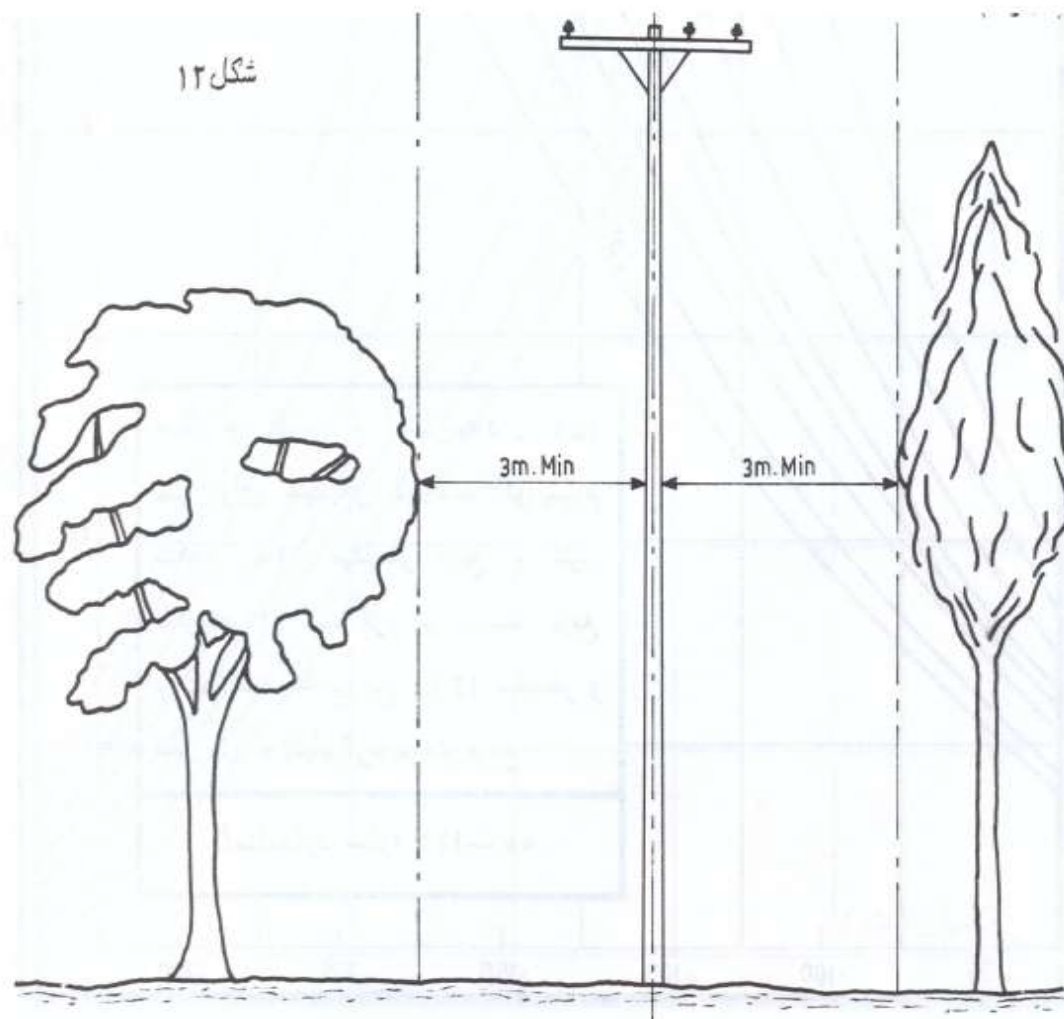
در شبکه های هوایی جهت حفاظت خطوط و اشخاص دو حریم داریم که اندازه های مجاور هر یک که مطابق استاندارد شماره (5) و (6) وزارت نیرو عبارتند از:

حریم مجاز درجه یک: فاصله افقی یک شبکه از شبکه مجاورش می باشد که تا ولتاژ (20) کیلوولت حداقل (5) متری باشد.

حریم مجاز درجه دو: فاصله افقی یک شبکه از ساختمانها یا دیوار پیاپیاده روها یا درختان اطراف می باشد که حداقل (1.30) متر برای شبکه فشار ضعیف و حداقل (3) متر برای شبکه فشار متوسط (20) کیلوولت باشد.

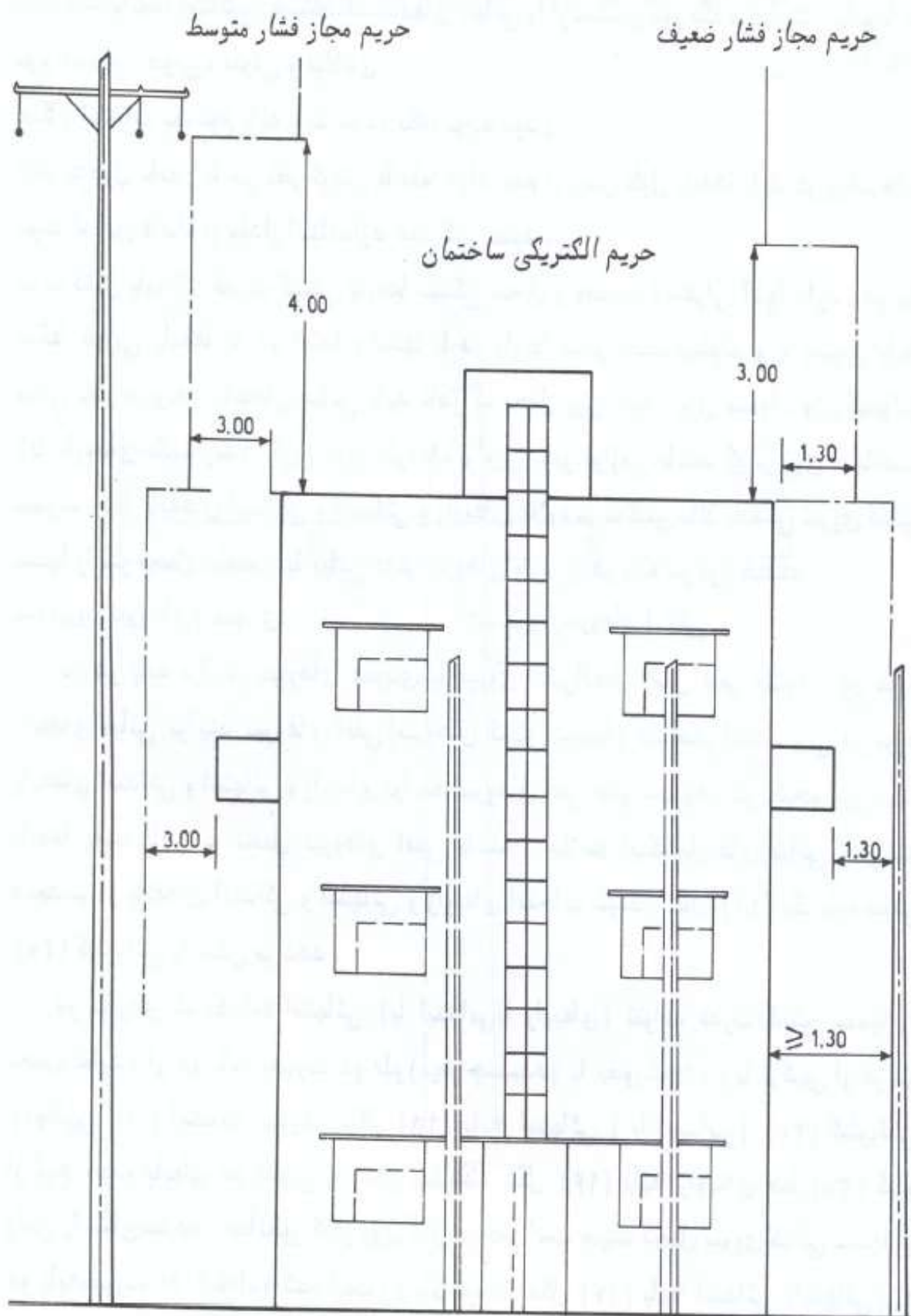
در شکل (2-12) و شکل (2-13) حریم مجاز شبکه های فشار ضعیف و فشار متوسط نشان داده شده است. در شکل (2-13) ملاحظه می شود که محل نصب پایه که باید دور از دسترس (مقابل پنجره) باشد.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم



(12-2)

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آر م سایت و به همراه فونت های لازمه



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

[8](132)

فصل سوم:

متعلقات سیم های هوایی

3-1- مقدمه

وسائلی هستند که سیم های هوایی را از دسترس دورنگه می دارند. که پایه ها سه نوع

هستند. چوبی، بتونی، فولادی

هنگام انتخاب یک نوع پایه باید به دونکته توجه شود:

الف) طول پایه: با در نظر گرفتن فاصله آزادسیم از زمین طول پایه ها باید طوری انتخاب شوند که این فاصله از مقدار استاندارد شده کمتر نشود.

ب) کشش پایه ها: قدرت کششی پایه هابستگی به محل و وضعیت استقرار آنها را دارد. در یک شبکه های هوایی پایه ها یادرتدا و انتها یادر زاویه مسیر نصب می شوند و یا به عنوان پایه میانی به کار می روند. پایه های میانی باید قدرت تحمل وزن خود، وزن سیمها، وزن کنسولها (بابازوهای نگه دارنده آن) وزن مقره ها و وزن سایر لوازم می باشند که بر روی آن نصب می شوند. اما پایه های ابتدائی و انتهائی وزاویه ای علاوه برسنگینی بالابایستی نیروی کششی سیم ها رانیز تحمل نمایند. با بیانی دیگر نیروهای وارده بر هر پایه دونوع هستند.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

1- نیرو (نیروهای عمودی)

2- نیرو (نیروهای افقی)

در هر پایه برآیند نیروهای عمودی با نیروهای عکس العمل زمین صفر می شود. در مورد پایه های میانی برآیند نیروهای افقی (نیروهای کششی سیمها) نیز صفر است، ولی در مورد پایه های ابتدایی و انتهایی و زاویه ای برآیند نیروهای افقی صفر نمی شود. در نتیجه این پایه ها باید قادر به تحمل نیروهای افقی باشند. خلاصه اینکه پایه های میانی می توانند ضعیف تر از پایه های ابتدایی و انتهایی و زاویه ای انتخاب شوند. شکل (1-3) یک پایه میانی (20) کیلو ولتی را نشان می دهد. در مواردی که یک پایه انتهایی (یا ابتدایی یا زاویه ای) نتواند قدرت کششی سیمها را تحمل نماید، از دو پایه به صورت دو قلو (بهم چسبیده) یا به صورت H، و یا ترکیبی از هر دو (دو قلو H) استفاده می شود. شکل (3-3) پایه انتهایی (یا ابتدایی) (20) کیلو ولتی از نوع جفت پایه ای دو قلوئی را نشان می دهد. شکل (3-3) پایه زاویه ای خط (20) کیلو ولتی را نشان می دهد. همانطور که از روی شکل مشخص است جهت تحمل نیروی کششی سیمها از دو پایه به صورت H استفاده شده است. و بالاخره در شکل (3-4) پایه ابتدایی (انتهایی) به صورت H دو قلو نشان داده شده است.

عمق چاله ای که پایه در آن محکم می شود بستگی دارد به طول پایه، وزن پایه قدرت کششی پایه و شرایط خاک. از روی فرمول تجربی زیر می توان عمق چاله را محاسبه نمود.

(1-3)

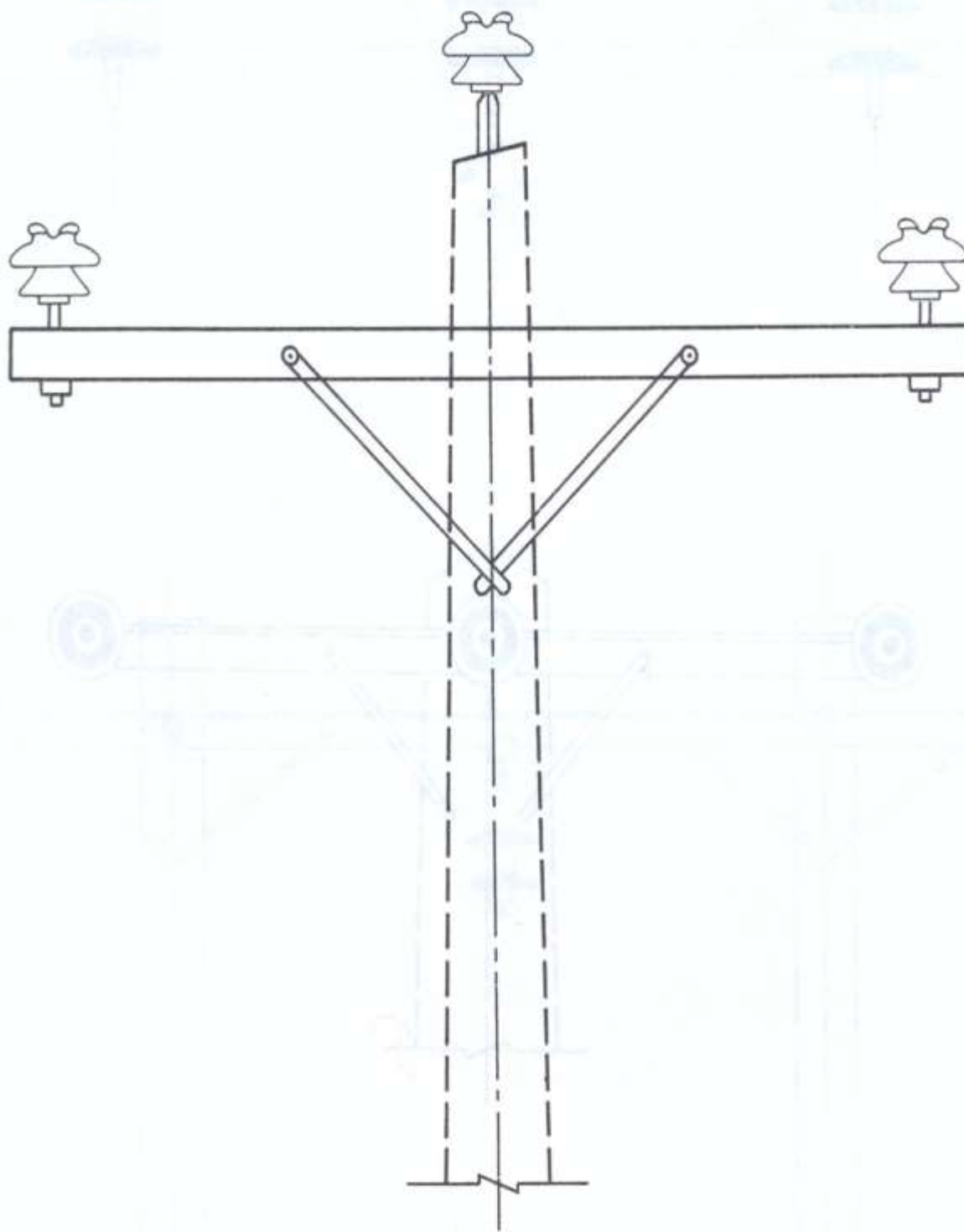
$$H=1/10L+60$$

L = طول پایه بر حسب سانتیمتر

H = عمق چاله بر حسب سانتیمتر

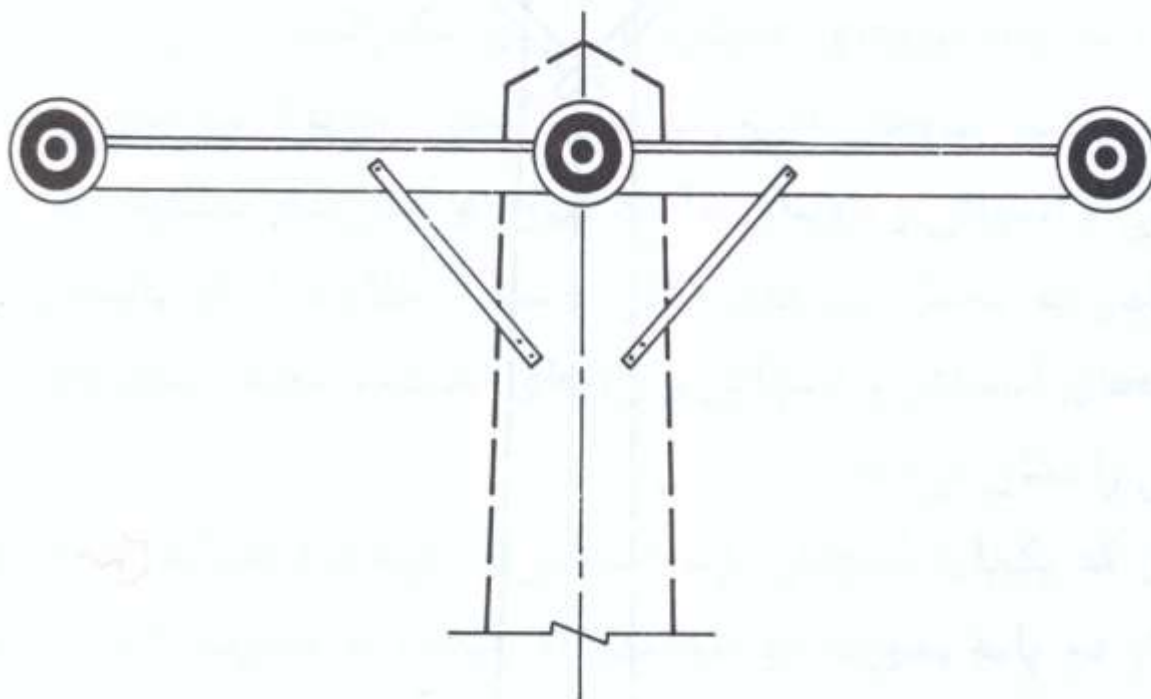
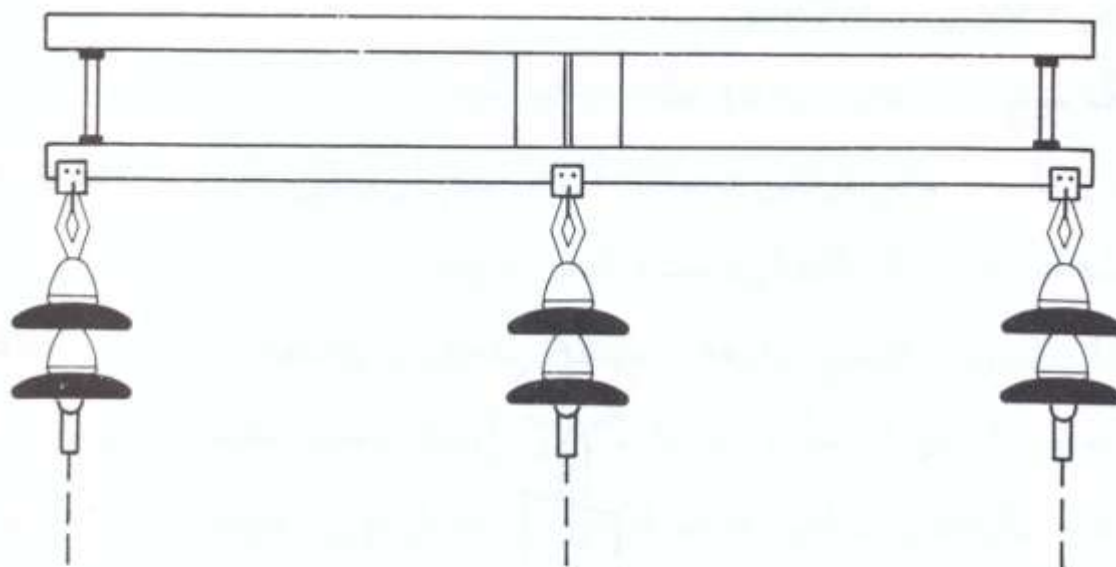
بعنوان مثال عمق چاله یک پایه (12) متری طبق فرمول فوق (180) سانتیمتر به دست می آید.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



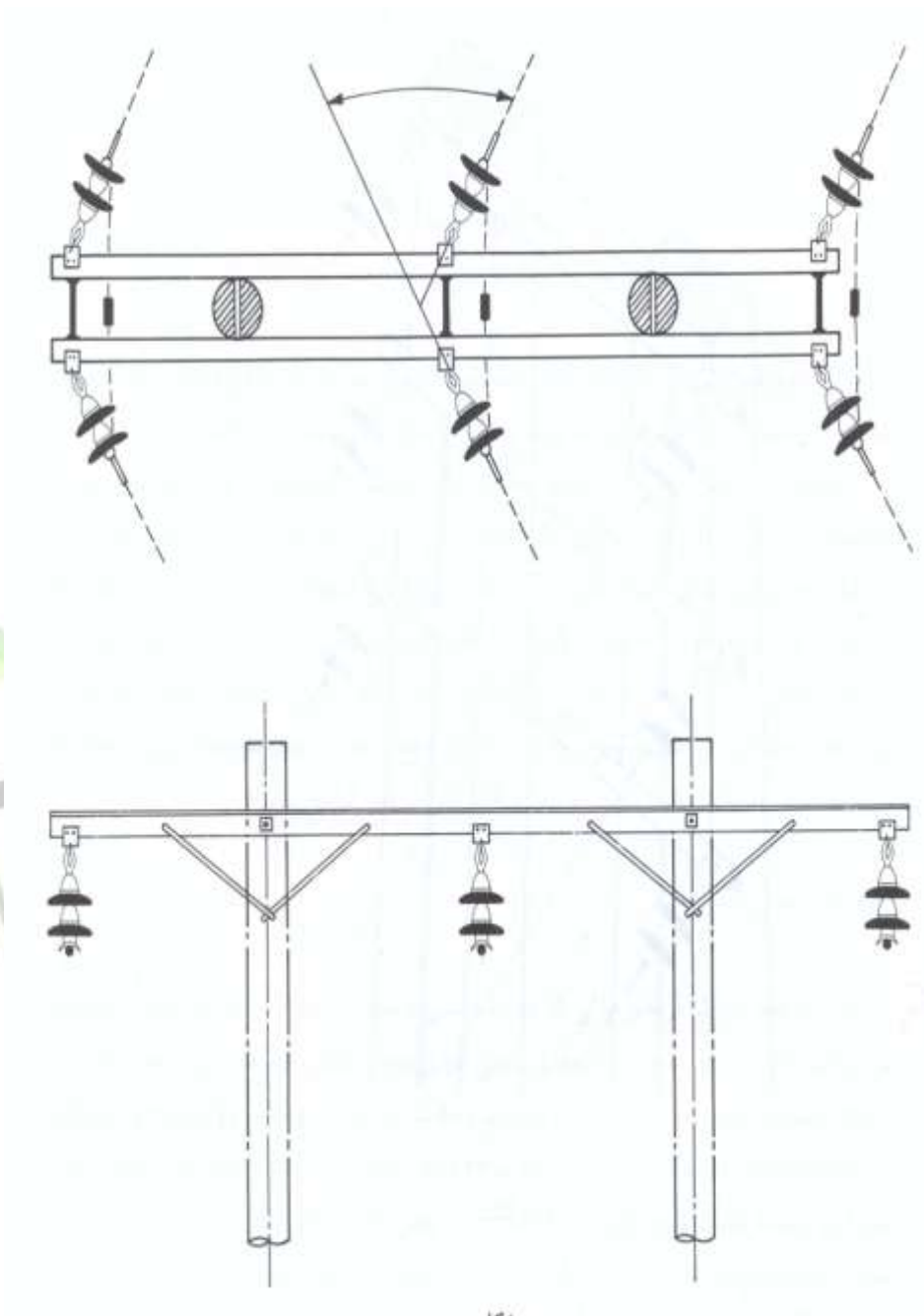
شکل (1-3)

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



شکل (2-3)

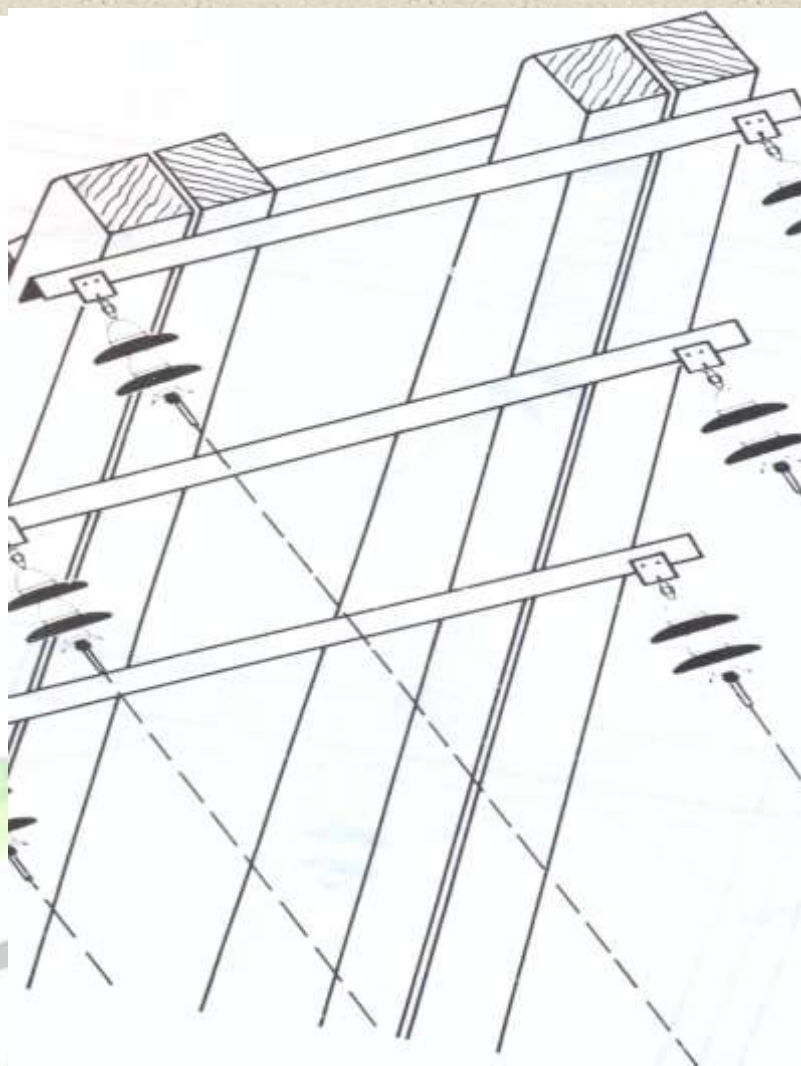
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرمان سایت و به همراه فونت های لازم



شکل (3)-

(3)

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم



شکل (3-4) / 9

3-2- انواع پایه ها :

3-2-1- پایه چوبی این نوع پایه برای شبکه های فشار ضعیف و فشار متوسط تا اسپان (100) متر مناسب می باشد. و معمولاً در کشورهایی که چوب فراوان باشد، مقرون به صرفه خواهد بود. سهولت در حمل و نقل و نصب بعلت سبکی و وزنشان مخصوصاً در مسیرهای ناهموار کوهستانی ، یکی دیگر از مزیت های پایه های چوبی نسبت به سایر پایه ها می باشد. از معایب پایه های چوبی پوسیدگی آنها مخصوصاً در نقاط مرطوب را می توان نام برد. برای جلوگیری از پوسیدگی و نفوذ رطوبت معمولاً پایه ها را با روغنهای مخصوصی آغشته و اشباع می کنند پایه های چوبی را اگر چه از درخت کاج که

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

دارای استحکام زیادی می باشد، انتخاب می نماید، مع الوصف نمی توان نیروهای کششی زیادی را با آنها اعمال نمود. به طور متوسط نیروی کششی که هر پایه چوبی می تواند تحمل کند (300 کیلوگرم در نظر گرفته می شود).

کلاس پایه های چوبی:

کلاس هر پایه عددی است که مشخص کننده حداقل محیط سر تیر، حداقل قطر سر تیر، تغییرات مجاز قطر تیر و نیروی شکست تیر می باشد. پایه های قابل استفاده در شبکه برق به 7 کلاس تقسیم می شوند. قویترین پایه ها که محیط آنها بیشترین مقدار را در کلاس یک قرار می گیرد. با افزایش کلاس، از مقاومت پایه کاسته می شود و محیط سینه (و در نتیجه قطر سینه) آن نیز کم می شود.

علامت گذاری روی پایه های چوبی:

هر پایه باید دارای یک علامت (نشان) به طول حداقل 50 میلیمتر، عرض حداقل 5 میلیمتر و عمق حداقل 3 میلیمتر در فاصله 3 متری از انتهای آن باشد. در بالا و پایین این نشان مشخصاتی که ذکر خواهد شد باید حک شوند. حروف به کار گرفته شده برای درج مشخصات باید دارای ارتفاع حداقل 25 میلیمتر، عرض حداقل 5 میلیمتر و عمق حداقل 3 میلیمتر باشند. فاصله بین درج مشخصات مختلف باید بین 20 تا 30 میلیمتر باشد.

مشخصات زیر باید در بالای نشان حک شود:

1- طول پایه (بر حسب متر)

2- کلاس پایه یا قطر پایه در فاصله 1.5 متری از انتهای آن (بر حسب میلیمتر)

مشخصات زیر باید در بالای نشان درج شود:

1- کد نوع چوب،

2- کشور تولید کننده چوب،

3- دور رقم سال تولید چوب.

پایه هایی که اشباع آنها با کرنوزوت نباشد باید نحوه اشباع آنها بر روی پایه حک شود.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

مشخصات زیر باید در انتهای پایه حک شود:

1-- طول پایه (بر حسب متر)

2-- کلاس پایه یا قطر پایه در فاصله 1.5 متری از انتهای آن (بر حسب میلیمتر)

کد چوبهای مختلف

باتوجه به انواع چوبهای برای به کارگیری در ساخت پایه های چوبی، اعم از تولید در داخل یا خارج

از کشور، علائم زیر به عنوان کدهای مشخص کننده نوع چوب به کار میروند.

TP - کاج تدا

HP - کاج تهران

ZP - کاج زرین

RA - راش

BB - ممرز

PO - تبریزی

SP - صنوبر

MA - افزا

OC - اکالیپتوس

EN - انجیل

LX - سیاه کاج پیوندی

LX -- سیاه کاج اروپایی

LX - سیاه کاج ژاپنی

NS - صنوبر اروپایی

SS - صنوبر استیکا

WC - سرو قرمز غربی

DF - کاج Douglas

CF - کاج Corsican

LP - کاج Lodgepole

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آر م سایت و به همراه فونت های لازمه

پایه های چوبی دارای مزایای زیر هستند:

- 1- پایه های چوبی عایق طبیعی خوبی هستند.
- 2- در مناطقی که چوب فراوان است ارزان تمام می شود.
- 3- به علت سبکی آن ها حمل و نقل آن آسان تر است.

انواع پایه های چوبی

سه نوع چوبی که در جهان و ایران برای پایه های چوبی استفاده می شود عبارتند از:

درخت سرو آزاد

با دوام ترین نوع پایه بوده و پراز گره های کوچک است ولی سبک، محکم و نسبتاً راست و مخروطی شکل است.

درخت شاه بوط

پایه های محکم و با دوام و دارای گره های کمتر از سرو بوده ولی کج و نا صاف است. چوبهای سرو و شاه بلوط به کندی می پوسند.

درخت کاج

درخت کاج معمولاً به رنگ زرد و مخروطی شکل است و به خاطر ظاهر خوب و استقامت کافی، بیشتر از دو نوع چوب دیگر استفاده می شود.

اشباع پایه های چوبی:

وجود دایمی رطوبت هوا و مواد شیمیایی خورنده در زمین باعث می شود که پایه ها به تدریج پوسیده شوند. برای جلوگیری از فساد پایه ها و خوردن موربانه و حشرات موزی داخل خاک، بایستی آنها را به

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

وسیله یک ماده محافظت کننده به صورت اشباع درآورد برای اشباع پایه ها بیشتر از روغن قطران یا پتاکلروفنل استفاده می کنند. این مواد به طور متوسط عمر پایه های چوبی را دو برابر می کنند.

طبقه بندی پایه های چوبی:

پایه های چوبی را بر حسب حداقل محیط یا قطر در 30 سانتی متری از رأس تیر و حداقل محیط یا قطر 183 سانتی متر از انتهای تیر به هفت طبقه تقسیم می کنند.

3-2-2- پایه بتنی:

امروزه پایه های بتنی تقریباً جای پایه های چوبی را گرفته اند زیرا هم از نظر شکل جالب تر و هم بادوام تر هستند. این پایه ها نسبت به پایه های چوبی سنگینتر بوده و حمل و نقل آنه گران تمام می شود ولی از نظر مکانیکی بسیار قوی بوده و عمر بیشتری دارند. این پایه ها به ویژه در جاهایی که عمر تیر چوبی به دلیل مواد خورنده زمین کم است مورد استفاده قرار می گیرد.

این پایه ها بخاطر آرماتورهای که در داخلشان هست ، برخلاف پایه های چوبی می توانند دارای استحکام زیادی باشند . پایه های بتونی برای تحمل کشش های مختلفی ساخته می شوند. امروزه پایه های بتونی برای کششها (2000-400-600-800-1000-1200) کیلوگرم و برای ارتفاعهای (7-8-9-10-12-14) متر را می توان در بازارهای ایران تهیه نمود.

بنابراین وقتیکه گفته می شود پایه (1000-12) یعنی پایه ای که ارتفاعش (12) متر است و می تواند نیروی کششی تا (1000) کیلوگرم ناشی از سیمها را تحمل نماید. پایه های بتونی برای نقاط مرطوب به مراتب مناسب تر از پایه های چوبی می باشند. عمر این پایه ها نسبتاً زیاد می باشند. اگر چه هزینه نگهداری ندارند ، ولی بعلت سنگینی هزینه حمل و نقل و نصب آنها زیاد می گردد و عموماً برای نصب احتیاج به جرثقیل خواهد داشت.

تقسیم بندی تیرهای بتنی

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

تیرهای بتنی به دودسته توپرو توخالی به شرح زیر تقسیم بندی می گردند:

پایه های بتنی توپر

پایه های بتنی توپراز میله گردهای بلند و بتن تشکیل شده است و معمولاً به شکل H یا چهار گوش هستند و پله هایی در قسمت های مادگی آن وجود دارد از نظر بلندی به دو دسته 9 متری و 12 متری و از نظر تحمل مکانیکی به سه دسته 200 و 400 و 800 کیلوگرم نیروی تقسیم می شوند. منظور از تیر بتنی 200 کیلوگرمی این است که نیروی مجازی که می تواند بر روی نری تیر در 30 سانتی متری از رأس تیر (تقریباً محل اتصال کراس آرم به تیر) وارد کرد 200 کیلوگرم نیرو است که 40% نیروی نهایی تیر است.

پایه های بتنی توخالی

پایه های بتونی توخالی بدین ترتیب ساخته میشوند که میلگردهای مقاوم و بتن در داخل محفظه مخروطی شکل به طول مورد نظری ریزند و سپس به وسیله یمک ماشین مخصوص مناسبی برای مدت 10 تا 15 دقیقه آن را می چرخانند. این عمل باعث می شود که بتن به وسیله نیروی گریز از مرکز به طرف خارج فشرده گردد و در داخل توخالی بشود. پایه های بتنی توخالی سبک تر از توپر هستند. پایه های بتنی تو خالی به شکل گرد بوده و از نظر تحمل نیروی مکانیکی به پنج دسته 200، 400، 600، 800، 1000 کیلوگرمی تقسیم می شوند.

در محل نصب پایه های بتنی نکات ایمنی زیر باید رعایت شوند:

1- هنگام بلند کردن پایه های بتنی به وسیله جر سقیل بایستی قلاب یا زنجیر در مرکز سقل تیر بسته شود.
2- هنگام نصب پایه های بتنی بایستی تازمانی که عملیات کوبیدن اطراف پایه خاتمه نیافته است جر تقیل پایه رارها کند.

3- بایستی پایه های بتنی نباید از سمت مادگی به روی زمین خواباند زیرا اگر زمین ناصاف باشد باعث شکستن تیر می شود.

3- اگر از قلاب برای بلند کردن پایه ها استفاده شود نباید یک مرتبه پایه از جابرداشته شود زیرا باعث خرد شدن بتن در محل آویز قلاب می شود.

4- چون مادگی تیرهای بتنی قابلیت تحمل نیرو را ندارد، نباید از سمت مادگی در سرز اوای تند و انتهای خط استفاده شود.

3-2-3- پایه فولادی:

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

پایه فولادی نسبت به پایه چوبی این مزیت را دارد که اولاً در معرض حمله حشراتی مثل موریانه و نیز تحت تأثیر عوامل جوی مثل رطوبت قرار نمی گیرد. ثانیاً استحکام بیشتری می تواند داشته باشد. پایه فولادی نسبت به پایه بتونی این مزیت را دارد که ارتفاعش را بهر میزانی که مورد نیاز باشد، می توان سفارش داد. مثلاً هنگام عبور خطوط هوایی الکتریکی از حریم راه آهن، چون فاصله آزاد سیمها مطابق استاندارد باید بزرگترین مقدار را دارا باشند، لذا در طرفین خطوط راه آهن پایه های فولادی نصب می شوند.

همچنین قابلیت انعطاف پذیری پایه فولادی بیشتر از پایه چوبی و پایه بتونی می باشد. البته بهتر است که جهت بالا بردن عمر پایه های فولادی فلز مصرف شده به صورت گالوانیزه باشد و ضمناً از رنگ آمیزی نیز دریغ نشود. [10]

3-3- مقره ها^۱

چون مقره ها عایق بسیار خوبی می باشند، لذا از آنها برای جدا کردن سیم حامل جریان از پایه و کنسول استفاده می شود. و در نتیجه پایه و کنسول بدون برق می مانند. تنها عیبی که مقره ها دارند این است که چون آنها را از چینی و شیشه می سازند، در اثر بی احتیاطی و ضربه و یا عوامل جوی می شکنند و یا ترک بر می دارند. خصوصیات هر مقره باید طوری باشد که بتواند کشش های ناگهانی یا تغییرات حرارتی ناگهانی را تحمل کرده، عوامل خارجی از قبیل گرد و خاک و دود و غبار و مواد شیمیایی (که عموماً در فضای اطراف کارخانجات پراکنده است) در درجه عایقی آن تأثیر زیادی نگذارد. مقره ها مانند کابل های زمینی برای ولتاژهای معینی درست شده اند که هر کدام برای ولتاژ بخصوصی مورد استفاده قرار می گیرند. بنابراین مقره ها باید از استقامت مکانیکی و الکتریکی مناسب برخوردار باشند تا بتواند نیروی مکانیکی (مشمول برفشار، کشش و خمش) و نیز فشارهای الکتریکی وارد شده در بدترین شرایط جوی اعم از مه، شب، باران، برف و آلودگی تحمل نمایند. علاوه بر استقامت مکانیکی و الکتریکی، جریان نشتی مقره ها باید تا حد ممکن کم باشد.

اجزای تشکیل دهنده هر مقره عبارتند از دی الکتریک، یراق آلات که دی الکتریک را به ساختار مکانیکی متصل می نمایند، و مصالحی همچون سیمان، روانکار، رنگ و لعاب. دی الکتریک از جنس سرامیک، شیشه یا

¹ Insulator

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

پلیمر است. دی الکتریک باید بتواند اختلاف پتانسیل الکتریکی را برای چنددهه بدون بروز عیب تحمل نمایند. همچنین باید در برابر ولتاژهای ضربه ناشی از صاعقه و یا کلید زنی مقاومت نماید بدون اینکه شکست داخلی در آن روی دهد.

یراق آلات در دوسر مقرر قرار می گیرند و بارهای مکانیکی هادی های الکتریکی را به سرامیک منتقل می کنند. با توجه به اینکه در اثر شکستن یراق آلات، سیم هادی به زمین می افتد و به خاطر قابلیت اطمینان مکانیکی طولانی مدت مورد نیاز، این قسمت ها باید دارای کیفیت عالی و بدون عیب و ترک باشند.

تقریباً تمام مقره های بیرونی سرامیکی دارای لعاب هستند. لعاب از قسمت سرامیکی که در برابر نفوذ آب متخلخل است محافظت می نماید و با هموار کردن سطح مقره باعث کاهش جذب آلودگی می شود و همچنین اگر طراحی به گونه باشد که لعاب تحت فشار قرار گیرد استقامت مکانیکی سرامیک افزایش می یابد. رنگ لعاب معمولاً تیره یا خاکستری است. بعضی لعاب ها به صورت نیمه هادی ساخته می شوند تا فشار الکتریکی سطحی و تداخل رادیویی کاهش یابد و بخصوص عملکرد مقره تحت شرایط جوی آلوده بهبود پیدا کند.

3-3-1- مقره های سوزنی¹:

همانطور که از نام این مقره ها برمی آید مقره توسط یک سوزن یا میخ فولادی گالوانیزه به پایه بسته می شود. معمولاً این نوع مقره ها از جنس چینی می باشند. نحوه استفاده از این مقره ها طوری است که معمولاً تحت تأثیر نیروی فشاری قرار می گیرد؛ ولی چنانچه به صورت معکوس به بازوهای پایه بسته شود، تحت تأثیر نیروی کشش قرار خواهد گرفت. طبق استانداردهای مختلف، تماس مستقیم بین چینی و فلز سخت سوزن مقره چندان مناسب نخواهد بود و باید توسط یک انگشتانه فلزی از جنس نرم تراز هم جدا شوند. برای این منظور معمولاً از فلز سرب استفاده می کنند. این مقره ها را می توان با افزایش طبقات عایق برای ولتاژهای بالاتر به کار برد؛ اما معمولاً ضرایب ولتاژهای توزیع ساخته می شوند. کاربرد این نوع مقره ها، معمولاً به ولتاژهای زیر 50 کیلو ولت محدود می شود؛ زیرا ر ولتاژهای بالاتر هزینه آن غیراقتصادی بوده و با افزایش ولتاژ، از یاد قیمتی نشان می دهد. در این نوع مقره ضخامت چینی واقع بین سوزن و هادی باید به قدری باشد که در صورت افزایش ولتاژ غیر معمولی تخلیه سطحی از روی عایق

¹ Pin typ insulators

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

زودتر از شکست الکتریکی در داخل آن صورت می پذیرد. نسبت ولتاژ لازم برای تخلیه الکتریکی سطحی به ولتاژ کارمقره را ضریب اطمینان می نامند که برای ولتاژهای کمتر مقدار بیشتری دارامی باشد. امروزه مقره های سوزنی تا 8800 ولت نیز ساخته می شود ولی به ندرت در خطوط برای بیش از 44000 ولت استفاده میگردند.

مقره سوزنی و پایه اش باید به اندازه کافی مقاومت مکانیکی داشته باشد تا بتواند براین نیروی ناشی از وزن سیم و یخ که نیروی عمودی و فشاری بوده و نیروی باد برسیم و مقره که نیروهای عرضی هستند راتحمل نمایند. مقره های سوزنی که در شبکه های 20 کیلوولت استفاده می گردد بر دو نوع به شرح زیر می باشد.

1- مقره سوزنی ساده

مقره سوزنی ساده از چینی ساخته می شود و روی آن لعاب قهوه ای رنگی داده می شود شیار روی سرو کناره ها کم است و در بعضی از آنها سطح بالایی مقره بدون شیار است از این نوع مقره در مقاطع کم معمولاً تا 70 میلیمتر مربع استفاده می شود.

2- مقره سوزنی سر گرافیتی یا رادیوفرید

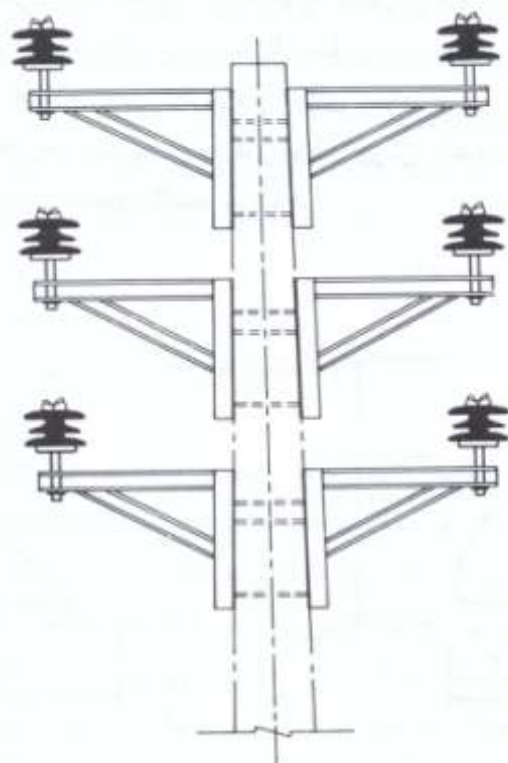
از چینی ساخته شده و روی آن لعاب قهوه ای رنگی داده می شود روی سر آن را تا سطحی پایین تر قشر سیاه گرافیت پوشانده است. این قشر سیاه گرافیتی یک امتیاز ساده نسبت به مقره ساده دارد و آن این است که میدان الکتریکی را به طور یکنواخت در سطح مقره توزیع نموده و از تمرکز آن در نزدیکی محل اتصال هادی به مقره جلوگیری می کند. شیار بالائی این مقره عمیق تر است و برای مقاطع بیشتر از 70 میلیمتر مربع استفاده می گردد.

مقره های سوزنی عموماً در پایه های میانی شبکه های هوایی به کار می رود. و ابعاد آن متناسب با ولتاژ شبکه می باشد. شکل (3-5) یک پایه میانی بتونی با خط دوبله و مقره سوزنی و پایه مقره و کنسول مربوطه را نشان می دهد. شکل (3-6) یک مقره سوزنی را نشان می دهد. ولتاژ جرقه سطح خشک این مقره (70) کیلو ولت و ولتاژ جرقه سطح مرطوب آن (40) کیلو ولت می باشد. این مقره را برای ولتاژ

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

تا (11) کیلو ولت بکار می برند. برای ولتاژهای زیادتر باید مقره ها را باید بزرگتر بسازند مثلاً شکل (3-7)

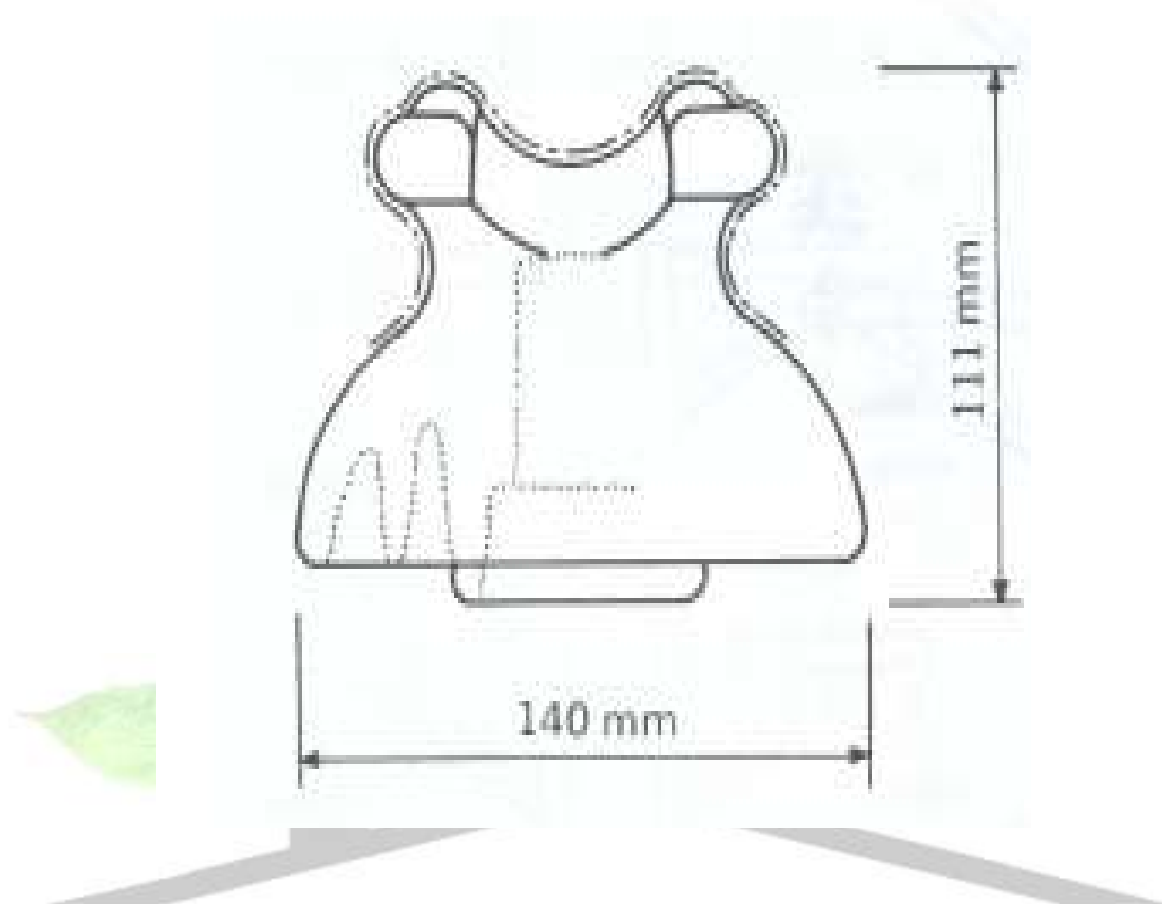
یک مقره سوزنی که برای ولتاژ (20) کیلو ولت ساخته شده رانشان می دهد. [1]



(3-5)

WikiPower.ir

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



شکل (5-3)

WikiPower.ir

مشخصات فنی مقره سوزنی 11 کیلوولتی

13.2KV	-ولتاژ نامی
70KV	-ولتاژ شکست سطحی در حالت خشک (فرکانس صنعتی)
40KV	-ولتاژ شکست سطحی در حالت تر (فرکانس صنعتی)
95KV	-ولتاژ سوراخ شدن (فرکانس صنعتی)
	اطلاعات ولتاژ تداخل رادیویی:
10KV	-آزمون ولتاژ فاز به زمین
5500 μ V	-حداکثر RIV در 1000KHZ

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

-فاصله خزشی

230mm

-فاصله جرقه زنی در شرایط خشک^۱

127mm

13.60KN

-استقامت کششی



(7-3)

¹ Dry Arcing Distance

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آر م سایت و به همراه فونت های لازمه

مشخصات فنی مقره سوزنی 20 کیلوولتی

23KV	-ولتاژ نامی
110KV	-ولتاژ شکست سطحی در حالت خشک (فرکانس صنعتی)
70KV	-ولتاژ شکست سطحی در حالت تر (فرکانس صنعتی) 1
145KV	-ولتاژ سوراخ شدن (فرکانس صنعتی)
	اطلاعات ولتاژ تداخل رادیویی:
22KV	-آزمون ولتاژ فاز به زمین
100 μ V	-حداکثر RIV در 1000KHZ
432mm	-فاصله خزشی
210mm	-فاصله جرقه زنی در حالت خشک
13.6KV	-استقامت کششی [12]

3-2-3- مقره آویزان بشقابی¹:

این مقره در ولتاژهای بالاتر از 50KV در سیستمهای انتقال و فوق توزیع بکار می رود، استفاده از مقره های سوزنی به عبت نیاز به زخامت زیادتر و پیچیده شدن ساختمان یک پارچه شدن مقره و گران تر بودن و غیراقتصادی شدن آنها، امکان پذیر نیست. از طرف دیگر برای ولتاژهای بالا، اندازه آن بیش از حد بزرگ می شود. این نکات موجب گرایش توجه متخصصان به مقره های آویزان برای خطوط انتقال با ولتاژ بالا شده است. همانطور که از نام این مقره ها مشخص است، هادی خط انتقال توسط مقره، زیر بازوهای دکل به صورت آویزان قرار می گیرد. در خطوط انتقال دونوع مقره آویزان مورد استفاده قرار می می گیرند که عبارتند از: مقره های آویزان بشقابی و مقره های آویزان استوانه ای.

¹ Suspension Insulators

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آر م سایت و به همراه فونت های لازمه

در مفره های آویزان بشقابی چندین مفره بشقابی به صورت یک زنجیر به هم متصل می شوند و زنجیر آن به کراس آر م خطوط انتقال فوق توزیع آویزان می شود. و هادی خط به وسیله کلمپ فلزی (آویزی) به پایین ترین مفره بشقابی زنجیر متصل می گردد.

هر مفره بشقای از یک دیسک یا بشقاب از جنس چینی یا شیشه تشکیل شده است. در قسمت بالایی آن یک کلاهک چدنی گالوانیزه قرار دارد که توسط سیمان مخصوصی به نام سیمان آلومینا (که مقاومت الکتریکی آن بالا و از قسمت مکانیکی و چسبندگی بالایی برخوردار است) به شیشه یا چینی متصل شده است. در قسمت پایین مفره نیز، یک پین فولادی گالوانیزه وجود که آن هم به وسیله سیمان مخصوص آلومینا به مفره متصل شده است. در شکل (3-8) مفره بشقابی ای را می بینید که ولتاژ جرعه سطح خشک آن (78) کیلو ولت و ولتاژ جرعه سطح مرطوب آن (45) کیلو ولت می باشد. این مفره ها را طوری می سازند که می توان دامنه های آنها را کم و زیاد نمود. به عبارت دیگر می توان دو یا چند مفره را پشت سر هم متصل نمود و مجموع آنها را بزیر کنسول اتصال داد. هر چه ولتاژ شبکه قویتر باشد تعداد دامنه های زیادتر خواهد شد و بالعکس. مثلاً با مفره فوق برای شبکه از (11) کیلو ولت تا (20) کیلو ولت بایستی دو دامن به کار برد. (دو مفره بشقابی فوق را به طور متوالی بزیر کنسول متصل نمود). ولی برای شبکه (33) کیلو ولتی باید از این مفره به شکل سه دامن استفاده نمود.

در خطوط توزیع معمولاً مفره آویز (بشقابی) را برای پایه های انتهایی (ابتدائی) و پایه های زوایا به کار می برند. ولی در بعضی از خطوط (20) کیلو ولتی مفره آویز (بشقابی) برای پایه های میانی (وسط خط) نیز استفاده می شود.

در مفره های سوزنی (ثابت) سیمهای هوائی بدون هیچ واسطه ای از روی آنها عبور می کنند. اما مفره های بشقابی (آویز) بواسطه ی احتیاج دارند که بتوانند سیمها را در خود نگهدارند. این واسطه که گیره یا کلمپ نامیده می شود در زیر مفره قرار می گیرد. اگر پایه مربوط به وسط خط (پایه میانی) باشد، دارای گیره آویز خواهد بود.

مزایای استفاده از مفره های بشقابی را می توان به صورت زیر بیان نمود:

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

1- چون هر واحد مقره بشقابی برای یک ولتاژ نامی پایینی (در حدود 11kv) طراحی می شود از این رو متناسب با ولتاژ خط می توان به تعداد دلخواه از این بشقاب ها را به هم متصل کرد تا یک زنجیره آن بتواند ولتاژ خط را تحمل کند.

2- اگر هر کدام از بشقاب های یک زنجیره مقره آویزان معیوب یا صدمه ببیند فقط لازم است همان بشقاب معیوب عوض شود این کار به سادگی انجام می شود و نیازی به تعویض کل زنجیره نمی باشد (اقتصادی بودن مقره)

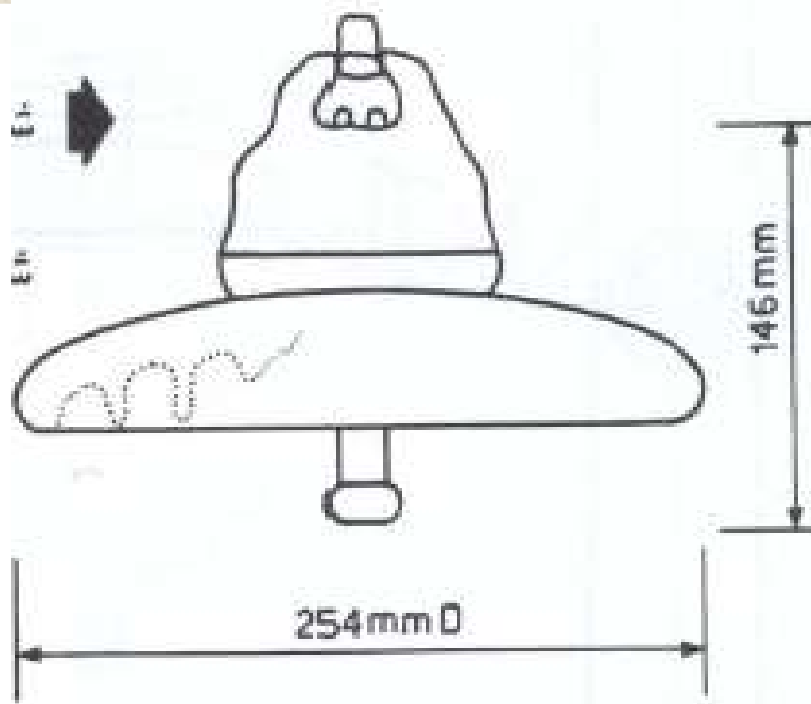
3- چون زنجیره مقره به کراس آرم دکل آویزان است و می تواند به صورت آزادانه حرکت کند نیروی ناشی از باد یا وزن سیم به محور مقره وارد می شود و بنابراین حداقل فشار مکانیکی بر مقره های آویزان اعمال میگردد. (تنش های مکانیکی کم تری به مقره وارد می شود).

4- اگر به دلیلی بخواهند ولتاژ نامی خط را افزایش دهند به راحتی می توان با اضافه نمودن چند بشقاب دیگر قدرت عایقی مناسب را به دست آورد و نیازی به تعویض زنجیره مقره نیست (قابلیت انعطاف در افزایش ولتاژ خط).

5- چون هادی خط به زنجیره آویزان است و پایین تر از بازوی کراس آرم دکل خط انتقال قرار می گیرد در نتیجه هنگام برخورد صاعقه به خط صاعقه ابتدا به بازوی کراس آرم برخورد می کند تا که حدود زیادی از زنجیره محافظت می کند.

6- اگر بار مکانیکی خط زیاد شود (مثلاً در اسپن های بلند هنگام عبور خطوط انتقال از روی رودخانه ها دره ها و اتوبان ها) می توان از دو یا چند زنجیره مقره آویزی موازی یا بیشتر استفاده کرد. [13]

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



(8-3)

مشخصات فنی مقره بشقابی معمولی

78KV	-ولتاژ شکست سطحی خشک (فرکانس صنعتی)
45KV	-ولتاژ شکست سطحی تر (فرکانس صنعتی)
110KV	-ولتاژ سوراخ شدن (فرکانس صنعتی)
292mm	-فاصله خزشی

-حداکثر قدرت الکترومکانیکی:

70KN	-برای مقره 15000 پوند
120KN	-برای مقره 25000 پوند
70KV	-ولتاژ ایستادگی فرکانس صنعتی:
40KV	-در حالت خشک
	-در حالت تر [14]

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

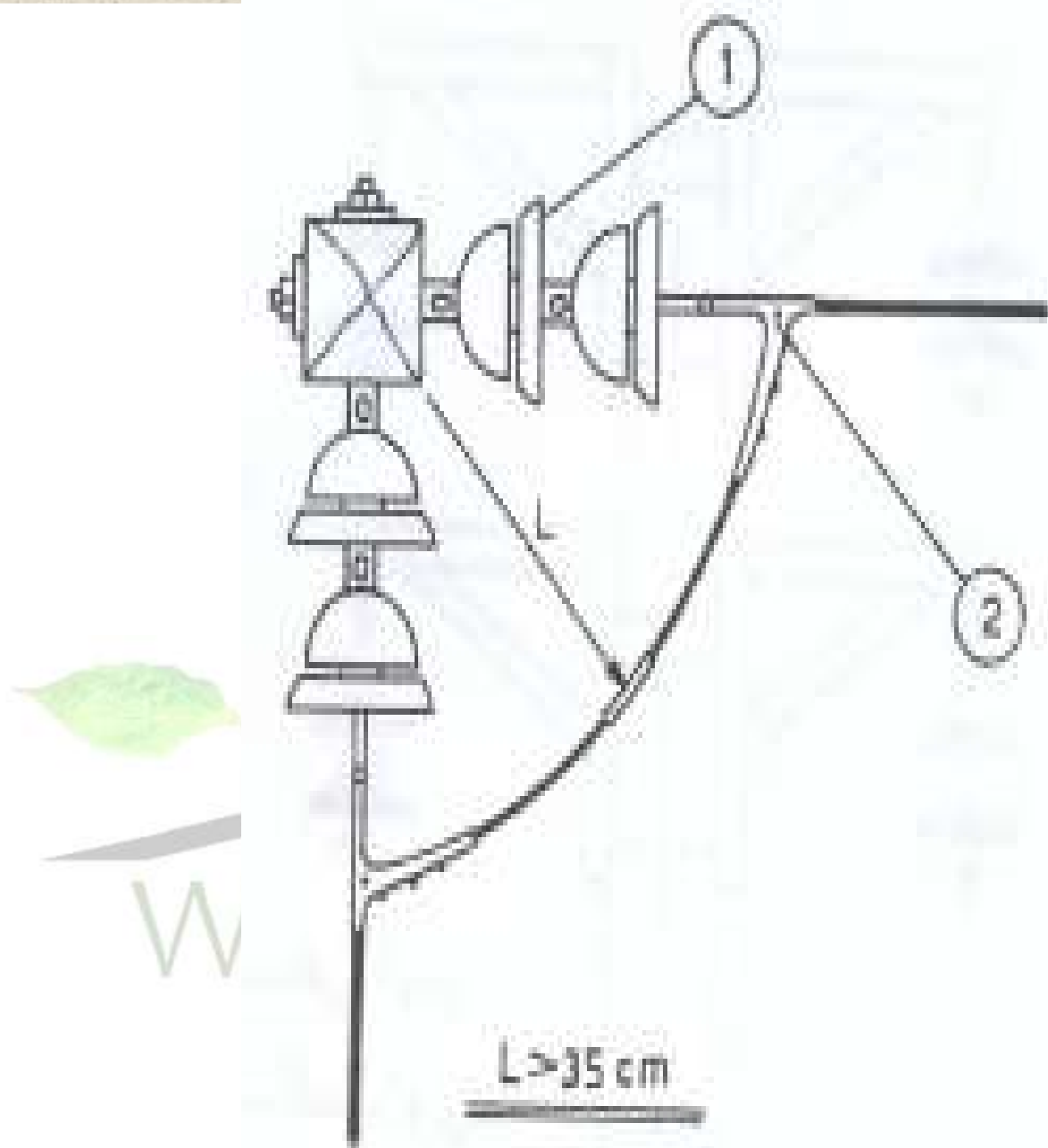
3-3-3- مقره های کششی^۱:

مقره های کششی در جاهایی که نیروی کششی افقی زیادی به مقره وارد می شود، استفاده می گردد. از این مقره ها در پیه های ابتدایی و انتهایی خطوط انتقال توزیع، و در پایه هایی که مسیر خط از حالت مستقیم خارج شده و به نسبت به افق زاویه پیدا می کند، استفاده می شود. مقره های مذکور همان مقره های بشقابی هستند که به صورت افقی نصب می شوند و باید نیروی کششی خط را در پایه ها تحمل کنند و چون نیروی زیادتری را باید تحمل نمایند، فقط استقامت مکانیکی آن ها نسبت به مقره های آویزان بیشتر است.

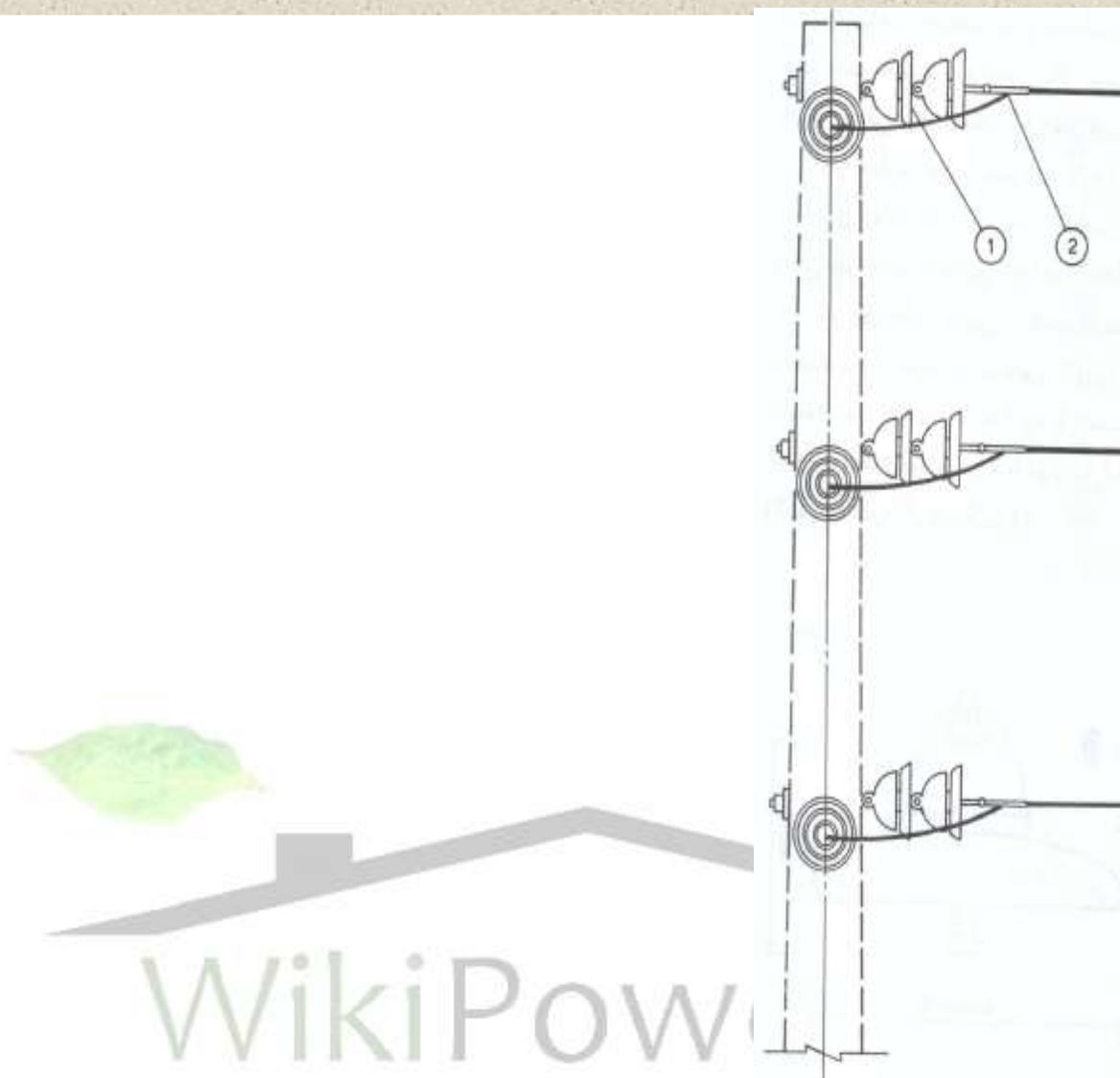
این مقره در زوایا و پیچ های تند و در اسپن های بسیار بلند مثل عبور از رودخانه ها و دره های عریض استفاده می شود. در چنین مواردی علاوه بر نیروهای عمودی وزن سیم یخ، و نیروی عرضی وارد بر سیم، نیروی کششی افقی ناشی از کشیدن هادیها نیز وجود دارد. بنابراین در این مواقع مقره علاوه بر این که از نظر الکتریکی باید عایق خوبی باشد بایستی از نظر مکانیکی نیز بتواند نیروهای کششی را تحمل نماید. شکل (3-9) این نوع مقره ها را نشان می دهد.

¹ Tension Insulators

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم



شکل (3-9)

1- مقره بشقابی انتهایی

2- گیره کلمپ انتهایی

انواع مقره های کششی:

1- مقره کششی خط

مقره کششی خط مانند مقره های آویزان (بشقابی) ساخته شده با این تفاوت که مقاومت مکانیکی آنها بیش تر است. ضمناً اگر یک زنجیر مقره نتواند تحمل نیروی کششی را بکند می تواند از دو یا چند زنجیر متصل به هم استفاده نمود. در فشار قوی باسیم های سنگین و اسپنهای بلند چنین عمل می شود.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

2-مقره مهار

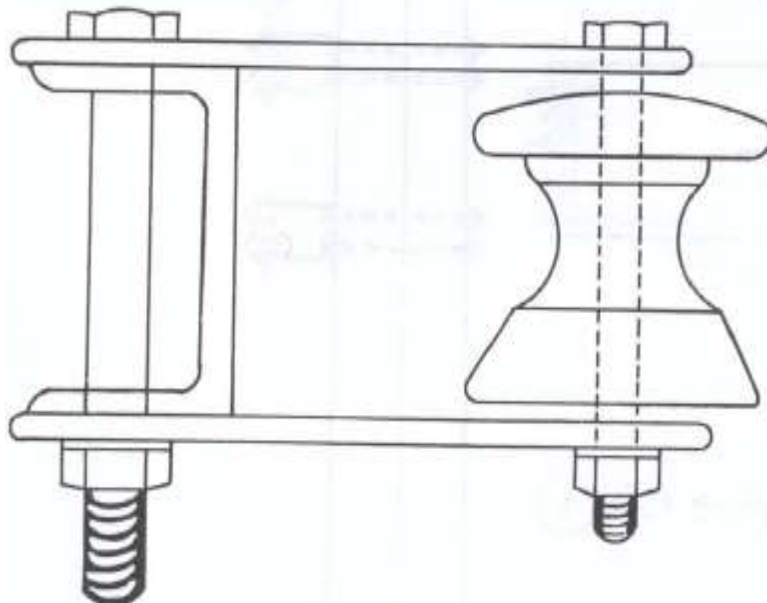
نوعی مقره کششی نیز به عنوان مقره مهار استفاده می شود. استفاده از مقره مهار الزامی است زیرا نزدیکی خط به سیم مهار ممکن است باعث شود که در هوای مرطوب روی سیم مهار ریزش کرده و آن را برق دار نماید. این نوع مقره از چینی ساخته شده که روی آن لعاب قهوه ای رنگی داده اند دارای دوسوراخ عمود بر هم بوده که تکه بالایی سیم مهار در سوراخ پایین و تکه پایینی سیم مهار در سوراخ بالایی آن با استفاده از کلمپ سه پیچ یا قفل بکسل بسته می شود. ضمناً سطح بالایی مقره صاف بوده تا از جمع شدن آب باران بر روی آن جلوگیری گردد و به همین دلیل سطح پایین آن را بایک دایره سفید رنگ مشخص نموده اند که باید رو به پایین قرار گیرد. مقره مهار به دودست فشار قوی و فشار متوسط تقسیم می شود.

3-3-4- مقره های چرخی¹:

یک نوع دیگر از مقره که در شبکه های هوایی فشار ضعیف بکار می رود ، مقره چرخی نامیده می شود. در شکل (3-10) یک مقره چرخی دیده می شود که ولتاژ جرعه سطح خشک آن 20 کیلو ولت و ولتاژ جرعه سطح مرطوبش 8 کیلو ولت می باشد و برای شبکه های سه فازه 380 ولتی مورد استفاده قرار می گیرد. امروزه در شبکه های فشار ضعیف این نوع مقره را بیش از انواع دیگر به کار می برند و علت آن عمودی بودن شبکه های فشار ضعیف می باشد که در نتیجه استعمال این نوع مقره ، هم کار اجرایی ساده تر می شود و هم شبکه خصوصیات خود را بهتر حفظ می کند . در گذشته که شبکه فشار ضعیف به طور افقی روی یک کنسول نصب می شد. بیشتر از مقره های سوزنی استفاده می شد ولی امروزه با تغییر فرم شبکه از سیستم افقی به عمودی ، مقره چرخی جای مقره سوزنی را گرفته است.

¹Spool Insulators

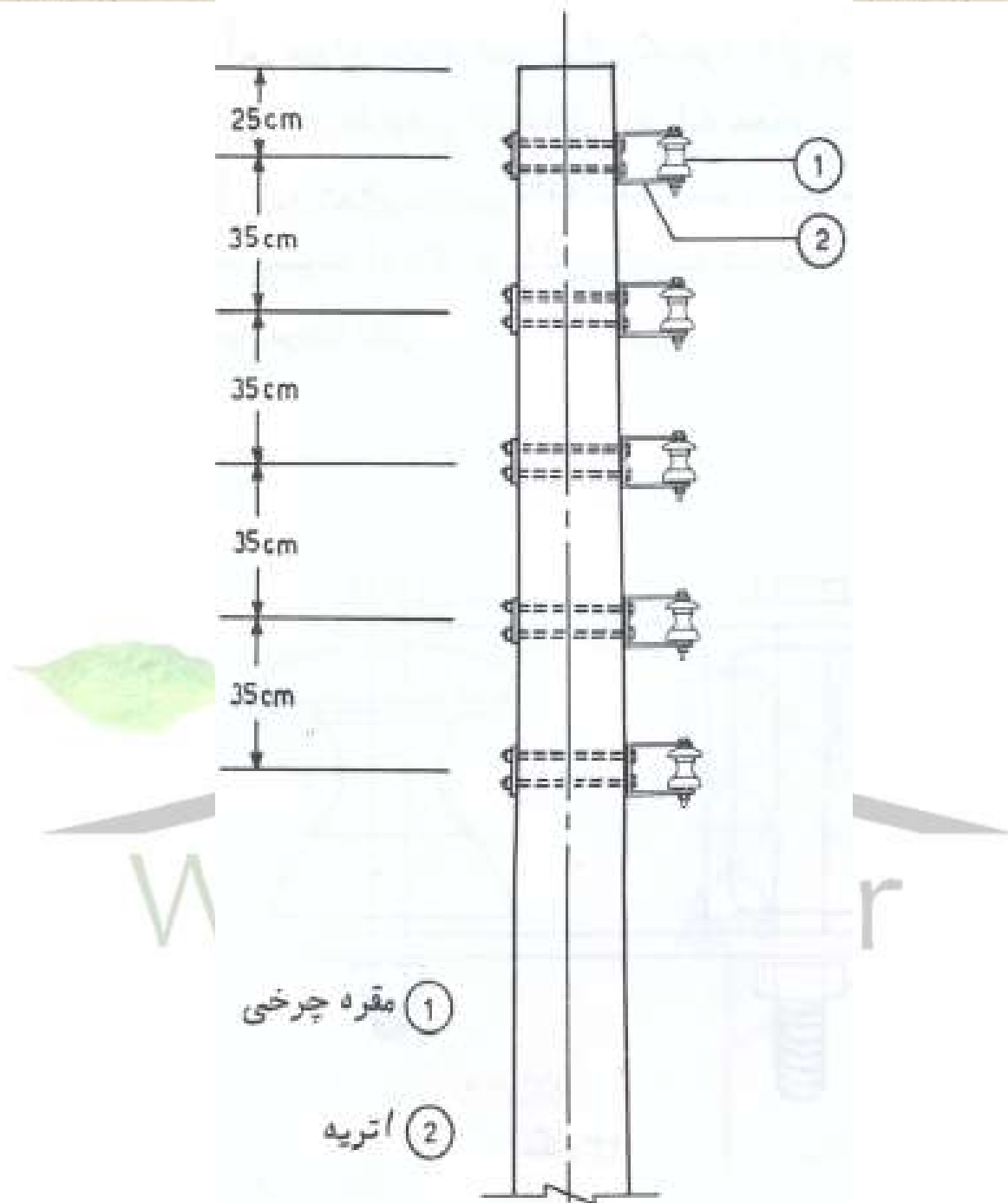
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



شکل (10-3)

همانطور که در شکل دیده می شود این مقره در وسط دارای سوراخی است که در تمام طول مقره وجود دارد. از این سوراخ میله ای عبور می کند که مقره را از دو طرف یعنی از بالا و پایین به اتریه می بندد. و اتریه توسط پیچ و مهره هائی به پایه محکم می شود. در شکل (11-3) پایه بتونی فشار ضعیف با مقره چرخی نشان داده شده است. پنج سیم هوائی که به پنج مقره چرخی شکل فوق محکم می شوند از بالا به پایین بترتیب عبارتند از سیم نول، سیم فاز شب، سیم فاز، سیم فاز و سیم مربوط به فاز.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آر م سایت و به همراه فونت های لازم



شکل (113)

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

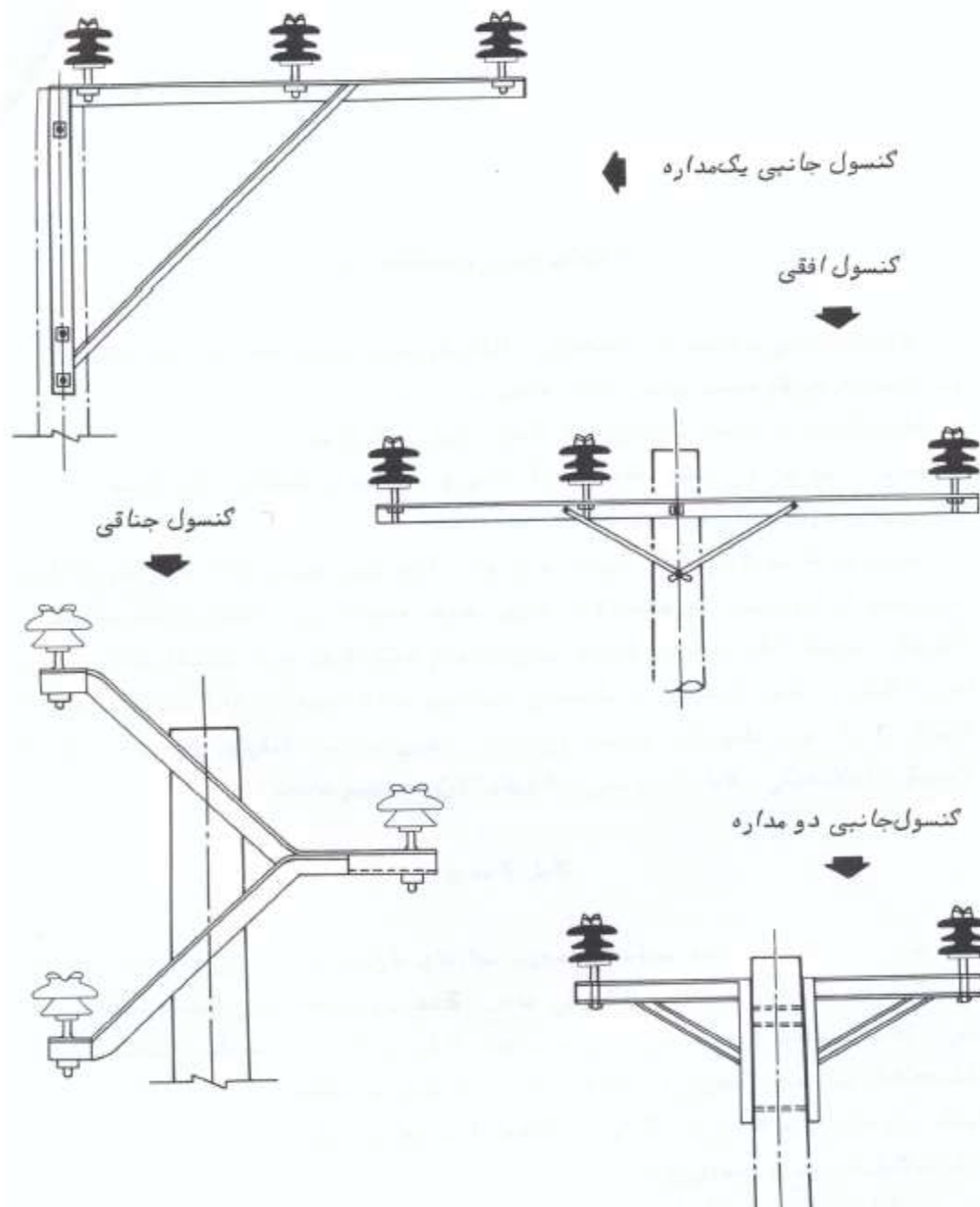
برای نگهداری سیمهای هوایی روی پایه ها ، همچنین جهت دور نگهداشتن سیمهای هر فاز از فازهای دیگر و بالاخره جهت رعایت فواصل استاندارد مقرر ها (در نتیجه هادیهای هر فاز) از کنسول (کراس آرم) استفاده می شود. کنسولها بر حسب موارد استفاده شان می توانند چوبی یا آهنی (از نبشی یا ناودانی) ساخته شوند. چون فواصل سیمها استاندارد می باشند ، کنسولها نیز در اندازه های استاندارد ساخته می شوند (استاندارد شماره 20-211 و شماره 20-212 وزارت نیرو) .

کنسولها که توسط پیچ و مهره هایی به پایه ها محکم می شوند ، از لحاظ فرم نصب روی پایه ها به دسته های افقی ، جانبی (پرچمی) ، جناقی (کانادائی) تقسیم می شوند. در هر یک از این کنسولها برای افزایش استحکام ، بازوهای نگهدارنده نیز نقش موثری بعهده دارند.

در شکل (3-12) اشکال مختلف کنسولها با مقره های مربوطه و بازوهای نگهدارنده ، دیده می شوند.



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرمان سایت و به همراه فونت های لازم



[15]

شکل (123)

5-3- برقیها:

از وسایل حفاظتی محدود کننده ضربه برای حفاظت سیستم های قدرت در برابر اضافه ولتاژها استفاده می شود. یک وسیله حفاظتی محدود کننده ضربه باید اضافه ولتاژهای گذرا یا ولتاژهایی که باعث

¹ Lightning arrester

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

تخریب تجهیزات شبکه می شوند را محدود و به زمین هدایت کند و بتواند این کار را بدون آنکه آسیبی ببیند به دفعات تکرار کند. برقگیرها نسبت به سایر وسایل حفاظتی بهترین حفاظت را انجام می دهند. و بیشترین مقدار حذف امواج گذرا را فراهم می کنند. از وسایل حفاظتی دیگری مثل سیم های زمین (برای حفاظت خطوط و تجهیزات از برخورد مستقیم صاعقه)، جرقه گیرها خازن های ضربه و مقاومت های زمین کننده، وریستورها (SiC , Zno)، دیوهای بهمنی (برای تغییر و دگرگونی شکل موج اضافه ولتاژها) و فیلترهای RC (برای حذف موج ضربه) استفاده می شود. اما برقگیرها بهترین روش حفاظت برای محدود کردن دامنه موج گذرا را ارائه می دهند. امروز برای حفاظت تجهیزات قدرت در برابر اضافه ولتاژهای گذرا، اغلب از برقگیرها استفاده می شود. برقگیرها به صورت موازی با وسیله تحت حفاظت و یا بین فاز و زمین قرار می گیرند. انرژی موج اضافه ولتاژ بوسیله برقگیر به زمین منتقل می شود و افت ولتاژ ناشی از جریان تخلیه برقگیر به یک مقدار معینی (در حد سطح حفاظتی برقگیر) محدود می شود.

عامل های اضافه ولتاژ :

اضافه ولتاژ به وجود آمده ممکن است دو عامل داشته باشد :

1. عامل بیرونی : که بیرون از شبکه قدرت وجود دارد مثل صاعقه و رعد و برق .
- 2 عامل داخلی : که در اثر اختلالات در شبکه و موارد دیگر نظیر سویچینگ ، اتصال کوتاه ، رزونانس در شبکه و یا غیره ممکن است پیش بیاید .

ابتدا مروری داریم بر عامل بیرونی و دلایل پیش آمدن این عامل و نحوه مهار کردن آن.

اضافه ولتاژها و هماهنگی عایقی :

سیستم های قدرت اغلب در معرض اضافه ولتاژهایی هستند که مبدأشان تخلیه های جوی است . چنین اضافه ولتاژهایی ، اضافه ولتاژهای خارجی یا صاعقه نامیده می شوند . اضافه ولتاژهای دیگری نیز موجودند که ناشی از بروز اختلال یا بر طرف شدن آن یا به خاطر قطع و وصل در سیستم می باشد . این نوع اضافه ولتاژها ، اضافه ولتاژهای داخلی نامیده می شوند . اضافه ولتاژهای داخلی را می توان به قسمت های زیر تقسیم کرد :

- 1- اضافه ولتاژهای موقت که نوسانات فرکانس قدرت یا هارمونیک ها هستند .
- 2- اضافه ولتاژهای کلید زنی، که دارای دوره کوتاه بوده و به شدت میرا شده اند.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

اضافه ولتاژهای موقت بدون استثناء در شرایط بی باری یا بار بسیار کم رخ می دهند. به دلیل اینکه اضافه ولتاژهای موقت و کلید زنی دارای مبدأ مشترکی هستند، در طراحی عایق سیستم های فشار قوی باید اثر هر دو به حساب آورده شود. دامنه اضافه ولتاژهای صاعقه یا خارجی اساساً مستقل از طرح سیستم ها هستند، در حالی که اضافه ولتاژهای کلید زنی یا داخلی با ازدیاد ولتاژ کار سیستم افزایش می یابند. بنابراین با ازدیاد ولتاژ کار سیستم به نقطه ای می رسیم که اضافه ولتاژهای کلید زنی در طراحی عایق سیستم ها عامل غالب می شوند، تا حدود ولتاژ 300 kv عایق سیستم باید طوری طراحی شود که امواج صاعقه اولیه را تحمل نماید. در ولتاژهای بالاتر هم امواج صاعقه و هم امواج کلید زنی باید مورد توجه قرار گیرند. در سیستم های ماوراء فشار قوی 765 kv و بالاتر اضافه ولتاژهای کلید زنی همراه با کثیف بودن مقره، در طراحی عایق عامل غالب می شوند. برای مطالعه اضافه ولتاژهایی که در سیستم های قدرت رخ می دهد. نیاز به آگاهی از قوانین انتشار امواج می باشد.

3-5-1- مکانیسم صاعقه :

در خصوص تجلی فیزیکی صاعقه از زمان های قدیم مطالبی نوشته شده، ولی درک مکانیسم آن مطلبی نسبتاً جدید می باشد. در سال های (1750 - 1744) فرانکلین آزمایش هایی روی صاعقه انجام داد ولی بیشتر آگاهی های به دست آمده مربوط به 50 سال اخیر است. انگیزه واقعی برای مطالعه صاعقه وقتی پدید آمد که خطوط انتقال الکتریکی باید در مقابل صاعقه حفاظت می شد. مطالعات شامل می شوند اندازه گیری های (1) جریان های صاعقه (2) میداین مغناطیسی، (3) ولتاژها، (4) عکس برداری سریع.

اساساً صاعقه تجلی یک جرقه الکتریکی بسیار بزرگ می باشد.

در یک ابر تندر فعال ذرات بزرگتر معمولاً بارهای منفی را اشغال می کنند و حامل های بار کوچکتر مثبت هستند. بنابراین بخش زیرین ابر عموماً دارای بار منفی و بخش بالایی دارای بار مثبت و کل ابزار نظر الکتریکی خنثی است. چنانکه بعداً بحث خواهد شد. مراکز بار متعددی می تواند در یک ابر موجود باشد. نوعاً مرکز بار منفی جایی بین 500 تا 1000 متری بالای سطح زمین واقع است. تخلیه صاعقه به زمین معمولاً از ریشه یک مرکز بار منفی آغاز می گردد.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

تخلیه صاعقه به شکل یک تخلیه نورانی به چشم می آید، گرچه برخی از اوقات شاخه هایی با شدت های متفاوت نیز مشاهده می شوند که در وسط هوا خاتمه می یابند، در حالی که کانال اصلی نورانی در مسیری زیگزاگ به زمین می رسند. با کمک عکس برداری سریع روشن شده است که اغلب ضربات صاعقه تکرار ضربات دنبال شده یا ضرباتی متعددند که در امتداد مسیر ایجاد شده است با اولین ضربه پیش می روند، چنین مواردی معمولاً چند شاخه ای نبوده و مسیرشان کاملاً نورانی است. ضربه از ناحیه مرکز بار منفی آغاز شده، که در آنجا شدت میدان محلی نزدیک به شدت میدان یونیزاسیون (در هوای جو یا با وجود قطرات کوچک آب) است. در خلال اولین مرحله، تخلیه راهنما که با عنوان "راهنمای گام زن" شناخته شده، با گام های معمول 50 تا 100 متر با سرعت به طرف پائین حرکت می کند، و بعد از هر گام به مدت چند ده میکروثانیه متوقف می شود. از نوک تخلیه یک "جریان نورانی راهنما" با تابش کم و جریانی حدود چند آمپر با سرعتی بسیار زیاد در هوای دست نخورده منتشر می شود.

این بار توسط تخلیه های نقطه ای اشیاء زمینی نظیر ساختمان های بلند، درخت ها و غیره افزایش می یابد. در بعضی نقاط تمرکز بار در شیئی زمینی آن چنان زیاد می شود که باعث ظهور نورانی مثبت به طرف بالا می گردد. در لحظه ای که دو راهنما بهم می رسند، ضربه "اصلی" یا "برگشتی" از زمین به طرف ابر آغاز می شود. این ضربه با سرعت خیلی بیشتری در امتداد مسیر یونیزه ای که قبلاً ایجاد شده، حرکت می کند. جریان ضربه برگشتی از حدود چند کیلو آمپر و دماهای درون کانال 15 تا 20 هزار درجه سانتیگراد است. این دماها مسؤول اثرات تخریبی صاعقه ناشی از ضربه برگشتی است. ضربه برگشتی در فواصل زمانی 10 تا 300 ثانیه با ضربات متعدد دنبال می شود. راهنمای ضربات دوم به بعد به خاطر تجلی نیزه ماندش به نام "رهبر نیزه گون" شناخته می شود. رهبر نیزه گون مسیر اولین ضربه را با سرعتی حدود 10 برابر راهنمای گام زن طی می کند. مسیر معمولاً شاخه شاخه نیست، و کاملاً درخشان است.

عمده تخلیه های الکتریکی در خلال رعد و برق بین ابرها رخ می دهد و تنها 10٪ تخلیه ها به شکل صاعقه به زمین می خورند. تخلیه بین ابرها یک روشنایی عمومی ایجاد می کند که به نام "صاعقه پوششی" نامیده شده است.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

اندازه گیری جریانهای ضربه در زمین نشان داده است که این جریانها با افزایش تند (در یک تا 10 میکروثانیه) به قله موج رسیده و با یک تاخیر زمانی طولانی تر (50 تا 1000 میکروثانیه) تا نیم زمان دنبال می گردد . مداراک موجود دال بر این است که جریانهای خیلی زیاد ضربه در زمان خیلی کوتاه تر به قله نمی رسند ، اصلاحات فیلد نشان می دهد که 50٪ جریانهای ضربه شامل ضربات چند گانه دارای شدت صعودی متجاوز از و 10٪ دارای شدت متجاوز نزولی است دوره متوسط جریانهای ضربه بسیار بالا است . 18٪ جریانها نیم زمانی های طولانی تر از هستند . از این رو با فرض اینکه جریان ضربه ای نوعی با قله 10000 به وسط خط انتقالی با امپدانس موج برخورد کند و جریان ها به طور مساوی در هر دو طرف جاری شود اضافه ولتاژ صاعقه خواهد شد بر پایه تعدادی پژوهشها کمیته AIEE توزیع فرکانسی دامنه های جریان را تقسیم کرده و اغلب در محاسبات اجرایی مورد استفاده قرار می گیرد .

اطلاعات کسب شده در مورد ضربات صاعقه و ولتاژهای مبانی اجرائی آزمایش موج صاعقه یا ضربه استاندارد را در آزمایشگاهها به وجود آورده است .

3-5-2- انرژی موجود در صاعقه :

در جهت تخمین مقدار انرژی موجود در یک صاعقه ، فرض می کنیم اختلاف پتانسیل برای وقوع یک شکست بین ابر و زمین و تخلیه کلی انجام گرفته 20 کولمب باشد . به این ترتیب انرژی آزاد شده می باشد که در یک یا چند ضربه ، تخلیه می شود . انرژی تخلیه تلف شده در کانال هوا در فرآیندهای متعددی صرف می شود . مقادیر کمی از این انرژی در یونیزاسیون ملکول ها ، تحریک ها ، تشعشع و غیره به کار رفته است . بیشترین انرژی در انبساط سریع کانال هوا صرف شده است . قسمت هایی از کل انرژی صرف گرم کردن اشیاء زمینی صاعقه زده می گردد . به طور کلی رویدادهای صاعقه به سیستم جهانی انرژی باز می گردد . انرژی که در آغاز جهت به وجود آوردن ابر باردار مصرف شده است .

طبیعت خطر :

میزان خطر بستگی به شرایط دارد برای حداقل کردن احتمال برخورد صاعقه هنگام رعد و برق باید از اشیاء نسبتاً بلند دوری جست ، در داخل ساختمان باقی ماند یا به خوبی عایق سازی کرد .

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

برخورد مستقیم صاعقه به انسان یا حیوان به ندرت رخ می دهد ، اغلب برخوردها غیر مستقیم است و معمولاً وقتی رخ می دهد که موضوع :

- 1- در نزدیکی یک برخورد صاعقه با سایر اشیاء بلند قرار گیرد
- 2- شدت میدان الکتریکی ضربه آن چنان جریانی القاء کند که باعث مرگ شود .
- 3- صاعقه ختم شده به زمین می تواند گرادیان و پتانسیل زیادی در سطح زمین ، از نقطه مورد اصابت به طرف خارج به وجود آورد .

3-5-3- امواج صاعقه شبیه سازی برای اجرای آزمایشها :

تجهیزات و سیستم های الکتریکی به وسیله پتانسیل هایی که صاعقه می تواند روی عایق ایجاد کند ، تهدید می شوند . عایق سازی سیستم های قدرت را می توان در دو بخش دسته بندی کرد :

1- عایق سازی داخلی

2- عایق سازی خارجی

عایق سازی خارجی توسط هوا ، چینی و غیره انجام میگیرد ، برای مثال فواصل بین هادی ها و برج در خطوط انتقال نیرو یا تکیه گاههای شین در پستها . اگر پتانسیل به وجود آمده توسط صاعقه از استقامت الکتریکی عایق تجاوز کند یک شکست سطحی یا سوراخ ایجاد می شود . شکست سطحی عایق خارجی عموماً آسیبی به وسیله وارد نمی کند . عایق " خود بهبود یابنده " است . در بدترین حالت سوراخ نسبتاً کوتاهی به وجود می آید تا امکان جانشینی رشته ضعیف عایق آسیب دیده را فراهم نماید . عایق سازی داخلی اغلب از کاغذ ، روغن یا سایر عایق های مرکب تشکیل می گردد . این عایق ها در وسایل گران قیمت نظیر ترانسفورماتورها ، ژنراتورها ، راکتورها ، خازن ها ، کلیدهای قدرت و غیره ، هادی های فشار قوی را از زمین عایق می کنند . خرابی عایق داخلی باعث سوراخ های بسیار طولانی تر می گردد . اگر قوس قدرت ادامه یابد می تواند مصیبت زا شده و به یک تعویض بسیار پر هزینه منجر می گردد . عایق سازی سیستم ها باید طوری طراحی شود که سیستم در برابر ولتاژهای صاعقه مقاوم باشد ، و بتواند قبل از به کار گیری در آزمایشگاهها مورد آزمایش قرار گیرد . اندازه گیری جامع جریانهای صاعقه و ولتاژها همراه با تجربه طولانی مبانی ایجاد و پذیرش آنچه را که به نام موج استاندارد یا ولتاژ " ضربه " شناخته شده فراهم آورده است . موج استاندارد یا ولتاژ ضربه شبیه ساز اضافه ولتاژهای خارجی یا صاعقه است .

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

شکل موج ولتاژ ضربه صاعقه استاندارد بین المللی ضربه ولتاژی غیر نوسانی است که از خط صفر عبور نکرده ، و به قله رسیده و سپس با آهستگی به نصف مقدار قله کاهش می یابد . مشخصات فنی این ضربه استاندارد عبارتند از : علامت آن ، مقدار قله ، زمان پیشانی ، زمان نیم مقدار . آزمایش های جامع آزمایشگاهی در مورد عایق سازی خارجی نشان داده اند که ولتاژهای شکست اساساً مناسب با طول فاصله هوایی بوده و ضربه های مثبت در مقایسه با ضربه های منفی ، مقادیر شکست به مراتب پایین تری دارند . بعلاوه با یک آرایش آزمایش مشخص ، هم چنان که قله ضربه اعمالی افزایش داده می شود ، لحظه شکست از دم موج به طرف قله حرکت کرده و نهایتاً به پیشانی موج می رسد .

خصوصیات تجهیزات حفاظتی در مقابل اضافه ولتاژ :

1. در مقابل ولتاژ نامی شبکه هیچ عکس العملی نشان ندهند .
2. در مقابل اضافه ولتاژهای بوجود آمده سریعاً عکس العمل نشان دهند .
3. قابلیت عبور جریان زیاد را داشته باشند .
4. پس از رفع اضافه ولتاژ و رساندن ولتاژ به مقدار نامی ، عبور جریان از برقگیر قطع شود .
5. از نظر اقتصادی به صرفه باشد .

3-6- انواع برقگیر ها :

جرقه گیری یا شاخک ها ساده ترین شکل برقگیر ها می باشند که از آنها بیشتر برای حفاظت زنجیره مقره ها ، پوشینگ ترانسفورماتورها و خازن ها استفاده می شود . مشکل اصلی این نوع برقگیرها ایجاد خطای اتصال کوتاه به زمین پس از تولید جرقه می باشد که باعث عملکرد تجهیزات حفاظتی شبکه قدرت (رله های جریانی) و در نتیجه ایجاد وقفه می شوند . برای پرهیز از این مشکل ، از برقگیرهای شامل یک نوع مقاومت غیر خطی (به صورت مجزا و یا سری با جرقه گیر) استفاده می شود . اخیراً استفاده از نیمه هادی ها با مقاومت غیر خطی و از جنس اکسید فلزی (MOV) در برقگیرها ، باعث شده که فاصله هوایی برقگیرها حذف شود و برقگیرهای جدید از کارایی بهتری در کنترل اضافه ولتاژها برخوردار شوند .

3-6-1- برقگیر میله ای (جرقه گیر با فواصل هوایی) :

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

این نوع برقگیر به صورت دو الکتروود یا دو شاخک هستند که متناسب با ولتاژ، در فاصله معین بین هادی و زمین قرار میگیرد. و در صورت بروز اضافه ولتاژ، بین آنها قوس الکتریکی برقرار می شود. این قوس باعث اتصال کوتاه گردیده از اضافه ولتاژ جلوگیری می کند، البته باعث اختلال در امر برق رسانی نیز می گردد. در شبکه با قدرت کم، با شکل دادن به این شاخک ها، پس از مدت نسبتاً کوتاهی قوس خاموش می شود و چون جریان اتصال کوتاه کم بوده، خسارات ناشی از اتصال کوتاه وجود ندارد. در صورت بروز اضافه ولتاژ، در فاصله هوایی بین الکتروودها قوس الکتریکی برقرار می شود و به این ترتیب از اعمال اضافه ولتاژ به تجهیزات جلوگیری می شود. از معایب اصلی برقگیر میله ای، عدم توانایی در خاموش نمودن جرقه است و هنگامی که بر اثر صاعقه جرقه زده شد، این جرقه باقی خواهد ماند تا زمانی که دستگاه بدون برق گردد. در نتیجه پس از هر بار جرقه، بایستی شبکه بی برق شده مجدداً برقرار گردد. به طور کلی معایب این نوع برقگیرها در برابر تنها مزیت آنها یعنی ارزان بودنشان بخاطر سادگی ساختار آن، خیلی زیاد بوده شامل موارد زیر می باشد:

1. تداوم عبور جریان به زمین حتی پس از حذف اضافه ولتاژ (در نتیجه باعث عمل کردن وسایل حفاظتی و ایجاد وقفه در سیستم می شود).
 2. ایجاد موج بریده شده که می تواند سیم پیچی دستگاه ها (ترانسفورماتورها) را تهدید کند.
 3. افت شدید ولتاژ به خاطر اتصال کوتاه شدن فاز در لحظه عبور جریان از جرقه گیر.
 4. تحت تاثیر قرار گرفتن عملکرد آن با شکل موج اضافه ولتاژ و همچنین شرایط محیطی (فشار، آلودگی، رطوبت، ...)
 5. دارای تاخیر زمانی متناسب با اضافه ولتاژ (عملکرد نامناسب در برابر اضافه ولتاژهای با پیشانی تند مثل صاعقه).
 6. پراکندگی زیاد ولتاژ جرقه (بیش از 40٪).
- جرقه گیرها فقط دو شرط اول یک برقگیر خوب را دارا می باشند.

3-6-2- برقگیر لوله ای :

این نوع برقگیر شامل یک فاصله هوایی برای جرقه زدن در فضا و یک فاصله دیگر در درون یک محفظه مخصوص می باشد که با هم به طور سری قرار دارند. این نوع برقگیرها به منظور کوتاه کردن زمان عبور جریان هدایت شونده (پرهیز از وقوع اتصال کوتاه) تهیه شده اند. در برقگیر لوله ای جریان

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

هدایت شونده پس از یک یا چند پریود در اثر گازی که خود برقیگر تولید می کند از بین می رود و از این جهت می توان آن را برقیگر " جرقه خاموش کن " نیز نامید .

برقیگر لوله ای از یک لوله عایقی (R) از جنس مواد مصنوعی (PVC ، فیبر لاستیک سخت) تشکیل شده است و در داخل آن دو الکتروود فلزی تو پر (E) و توخالی (G) قرار دارند . الکتروود G مستقیماً به دکل یا سیم زمین متصل می شود ولی بین الکتروود E و فاز شبکه یک فاصله هوایی وجود دارد . هر گاه اضافه ولتاژی بین فاز و برقیگر قرار بگیرد ، فاصله هوایی L و فاصله بین دو الکتروود توسط جرقه اتصال کوتاه می شود و در اثر این جرقه ، شبکه اتصال زمین می شود و جریان زیادی از برقیگر می گذرد که سبب بخار شدن قسمتی از سطح داخلی لوله R می شود . این گاز فشار داخلی لوله را با وجود این که سوراخ لوله الکتروود انتهایی به خارج راه دارد ، به حدی بالا می برد که با سرعت زیادی از سوراخ G خارج می شود . جریان سریع گاز الکتروونهای موجود بین دو الکتروود را با خود به خارج حمل می کند ، جرقه را خنک کرده و در ضمن طول قوس را به حدی زیاد می کند که پیوستگی قوس از بین می رود و قوس می شکند و به این ترتیب پس از یک یا چند پریود ، به علت این که حامل های بارهای الکتریکی در مسیر قوس موجود نیستند جرقه خاموش شده مجدداً روشن نمی شود و برای همیشه خاموش می ماند . و جریان اتصال کوتاه قطع می گردد .

از برقیگرهای لوله ای بیشتر در شبکه های با ولتاژ 10 تا 30 کیلوولت استفاده می شود . این نوع برقیگرها قادر نیستند که به نحو مطلوب دامنه جریان هدایت شده را قبل از قطع محدود کنند . قابلیت قطع جریان هدایت کننده با فرکانس قدرت ، بستگی به ظرفیت اتصال کوتاه سیستم در نقطه خطا دارد . همچنین ولتاژ جرقه این نوع برقیگرها بالاتر از برقیگرها یا مقاومت غیر خطی است .

3-6-3- برقیگر سیلیکون کاربید :

تا چندی قبل روش متداول حفاظت در مقابل صاعقه استفاده از برقیگرهای سیلیکون کاربید (SiC) بود . این برقیگرها از ترکیب سری فواصل هوایی با مقاومت ساخته می شوند و برخلاف جرقه گیرها ، پس از عمل کردن آنها ، شبکه قدرت قابلیت بازگشت به حالت اولیه را خواهد داشت . زیرا مقاومت مذکور جریان تخلیه را کاهش داده و به لحاظ هم فاز بودن تقریبی جریان و ولتاژ پس از به صفر رسیدن شکل موج ولتاژ نامی سیستم ، جریان مجدداً برقرار نمی شود .

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

مقاومت های این نوع از برقگیرها از نوع غیر خطی هستند زیرا از یک طرف باید آن قدر کوچک شوند که توسط فواصل هوایی قابل قطع باشند و از طرف دیگر در ولتاژ های ضربه ای به صورتی باشند که در اثر تخلیه جریانهای ضربه ای زیاد، افت ولتاژ دو سر آنها (ولتاژ پسماند) از سطح حفاظتی تجهیزات کمتر شود. معمولاً این مقاومت ها از نیمه هادی سیلیکون کاربید (SiC) ساخته می شوند که دارای خاصیت مذکور می باشند.

برقگیر سیلیکون کاربید شامل یک مقاومت سیلیکون کاربید با مشخصه غیر خطی $V - I$ به صورت سری با یک فاصله هوایی می باشد. وقتی اضافه ولتاژ از حد ولتاژ جرعه بیشتر شود، با ایجاد جرعه در دو سر فاصله هوایی، افزایش امپدانس مسیر جرعه از افزایش شدید جریان جلوگیری می کند فاصله هوایی جرعه که به آن فاصله جرعه اکتیو گفته می شود، طوری طراحی می گردد که بعد از چند بار جرعه زدن در اثر اضافه ولتاژ، جرعه مسدود گردد.

برقگیرهای SiC به هیچ عنوان نباید تحت اضافه ولتاژهای با فرکانس قدرت (شبکه) عمل کنند. زیرا باعث ایجاد اتصال کوتاه به زمین و عبور انرژی زیاد از خود شده و از بین می روند. برقگیرهای SiC سطح اضافه ولتاژهای ناشی از صاعقه و کلید زنی را به حد مشخصی کاهش می دهند که این حد بستگی به ولتاژ نامی برقگیر دارد. اضافه ولتاژ کلید زنی با انرژی بالا که جریان تخلیه زیادی را برای مدت طولانی عمل می کند، ممکن است باعث سوختن الکترودهای برقگیر شود و لذا این مسئله باعث محدودیت در کاربرد این نوع برقگیرها و هم چنین باعث می شود که سطح استقامت عایقی، بالاتر برای تجهیزات انتخاب شود. در چنین حالتی باید برقگیرهایی با ولتاژ نامی بالاتر انتخاب شوند تا در اضافه ولتاژهای ناشی از کلید زنی عمل نکنند. در برقگیرهای SiC نوع جدید، برای کاهش تلفات (افزایش طول عمر و قدرت تحمل انرژی) برقگیر و برای خاموش کردن جرعه در فاصله هوایی پس از حذف موج و در نتیجه قطع جریان، از روشهای مغناطیسی استفاده می شود

برقگیر SiC با خاموش کن مغناطیسی سه برابر بیشتر از نوع معمولی آنها قابل تحمل انرژی را دارا می باشد، زیرا تلفات جریان متعاقب موج به حداقل مقدار خود می رسد. این نوع برقگیرها در شبکه های با ولتاژ بالا کاربرد دارند.

3-6-4- برقگیرهای نوع اکسید فلزی (MOV):

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

نوع جدید برقگیرها دارای بلوک هایی با مقاومت الکتریکی غیر خطی و از جنس اکسید فلزات می باشند . این بلوک ها به MOV مشهور می باشند . از آنجا که 95٪ از مواد تشکیل دهنده بلوک های MOV را اکسید روی (ZnO) تشکیل می دهد ، به آنها برقگیرهای ZnO نیز گفته می شود .

اجزای تشکیل دهنده ZnO شامل اکسید روی و مقادیر کمی از اکسید دیگر فلزات از قبیل بیسموت ، کبالت ، آنتیموان ، اکسید منگنز می باشد . ذرات بسیار ریز اکسید روی و اکسید فلزات دیگر پس از فشرده شدن به صورت دیسک و در اندازه های معین شکل می گیرند . سپس این دیسک ها در درجه حرارت بالا پخته شده و به صورت سرامیک در می آیند این دیسک ها به صورت سری در محفظه استوانه ای شکل گرفته و برقگیر ZnO را تشکیل می دهند .

بلوک ZnO دارای یک مشخصه ولتاژ - جریان کاملاً غیر خطی می باشد و دارای قابلیت بالا برای جذب انرژی موج هستند . دنباله جریان در این نوع برقگیرها وجود ندارد یعنی جریان با کاهش اضافه ولتاژ ضربه ای کاهش می یابد و با ولتاژ متناوب (ولتاژ نامی سیستم) ادامه پیدا نمی کند. از این رو برقگیرها در عمل کمتر از برقگیرهای با فاصله هوایی گرم می شوند و تکرار عملکرد آنها کمتر مشکل ایجاد می نماید .

از دیگر مزایای این نوع برقگیر ها ، سرعت عملکرد در پیشانی موج است . به این معنی تاخیری که در برقگیرهای با فاصله هوایی وجود دارد ، در این نوع برقگیرها خیلی کمتر است . با توجه به عدم وجود فاصله هوایی ، امکان موازی کردن برقگیر ZnO وجود دارد به این ترتیب می توان تحمل برقگیر در مقابل جریانها زیاد را افزایش داد . با مقایسه ولتاژ - جریان بلوک های SiC و ZnO مشخص می شود که تحت ولتاژ نامی شبکه، جریان عبوری از بلوک ZnO کمتر از یک میلی آمپر است . در حالی که این مقدار برای بلوک های SiC به مراتب بیشتر است. برقگیرهای ZnO میتوانند اضافه ولتاژهای با فرکانس قدرت را برای مدت مشخص تحمل کنند و با در نظر گرفتن این ویژگی حتی در سیستم های زمین نشده (که هنگام اتصال کوتاه یک فاز به زمین ، ولتاژ فازهای دیگر می تواند تا سه برابر افزایش یابد) می توان سطح عایقی کمتری را برای این نوع برقگیر ها انتخاب کرد. یکی از مشکلات برقگیرهای ZnO ، جریان ناشی در فرکانس قدرت می باشد . این جریان در حد میلی آمپر است ولی ممکن است با تکرار عملکرد برقگیر ، لایه های عایق بین دانه های اکسید روی سوخته شود و باعث افزایش جریان ناشی گردد.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

مسأله دیگر، تغییر مقاومت بر اثر درجه حرارت است. این تغییر در جریانهای کم، بیشتر محسوس است ولی به هر حال با کاهش مقاومت تحت ولتاژ نامی شبکه بر اثر درجه حرارت، احتمال گرم شدن و کاهش مقاومت و افزایش درجه حرارت وجود دارد.

با وجود این مشکلات، اما به خاطر مزایای زیاد برقگیرهای ZnO نسبت به دیگر برقگیرها، استفاده از این برقگیرها متداول شده است و به تدریج جایگزین برقگیرهای دیگر می گردد. بعضی از مزایای برقگیرهای ZnO عبارتند از:

- 1- کارایی بهتر نسبت به سایر برقگیرها (بهتر از سایر برقگیرها، اضافه ولتاژها را کنترل می کند).
- 2- پراکندگی کم ولتاژ پسماند و همچنین دارای ولتاژ پسماند خیلی کم.
- 3- دارای تاخیر زمانی خیلی کم.
- 4- برگشت طبیعی به وضعیت اولیه یا مدار باز.
- 5- دارای مشخصه ولت - جریان خطی تر از برقگیر SiC.
- 6- دارای سطح حفاظتی خیلی خوب.
- 7- دارای جریانهای نشتی پائین در شرایط کار نامی سیستم (حداقل تلف توان در شرایط کار عادی)

از مهمترین عیب های برقگیرهای ZnO، قیمت زیاد آنها نسبت به دیگر برقگیرهاست و دیگر این که برقگیرهای ZnO در سیستم های دارای نوسانات ولتاژ قابل ملاحظه، بیشتر از برقگیرهای SiC در معرض خطر و آسیب دیدگی قرار می گیرند. در شکل (3-13) یک نمونه از برقگیر ZnO نشان داده شده است.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم



شکل (13-3)

WikiPower.ir

3-6-5- برقگیر قوس طولانی (LFA) :

نصب برقگیر خط بین فاز - دکل به صورت موازی با زنجیره مقره یا به جای مقره نیاز به هزینه سنگینی دارد. لذا باید به دنبال راهی بود تا بتوان هزینه نصب برقگیرها را کاهش داد و جلوی خروج خطوط بر اثر تخلیه اضافه ولتاژهای ناشی از تخلیه جوی بر خط را گرفت .

روش جدید برای حفاظت خطوط انتقال استفاده از یک سطح طولانی جهت هدایت قوس الکتریکی ناشی از تخلیه می باشد. برقگیرهای قوس طولانی می توانند بین هادی و زمین و یا به صورت سری با

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

مقره قرار بگیرند. ساختار این برقگیرها خیلی ساده بوده و در نتیجه نسبت به سایر برقگیرها خیلی ارزانتر می باشند. به طوری که قیمت آن در حدود یک دهم قیمت برقگیرهای ZnO است. یکی دیگر از مزایای عمده این برقگیرها عدم جاری شدن جریان با فرکانس شبکه (PAF) پس از اتمام تخلیه جریان موج گذرا و بروز قوس بر روی مقره می باشد.

7-3- پارامترهای مهم برای انتخاب برقگیر مناسب جهت حفاظت عایقی:

انتخاب برقگیرها با توجه به نوع سیستم، اهمیت و ملاحظات اقتصادی آن صورت می گیرد که باید درباره انتخاب یک نوع آن تصمیم گرفت، این تصمیم گیری باید به گونه ای باشد که احتمال آسیب رساندن به دستگاه مورد حفاظت را به حداقل برساند. و ضمن اینکه برقگیر باید به طور کامل از عهده حفاظت سیستم و تجهیز برآید، خود نیز محفوظ بماند.

پارامترهای مهم در انتخاب برقگیر مناسب عبارتند از:

1. ماکزیمم ولتاژ کار دائم (MCOV)
2. ولتاژ نامی (U_r)
3. جریان تخلیه نامی^۳
4. ماکزیمم جریان ضربه قابل تحمل^۴
5. قابلیت تحمل جذب انرژی^۵

1-7-3- انتخاب کلاس برقگیر:

با داشتن قابلیت جذب انرژی بر حسب KJ/Kv نامی و همچنین نسبت U_{res} / U_r میتوان تشخیص داد که چه کلاس تخلیه ای لازم است و سپس اولین کلاس تخلیه بالاتر را انتخاب نمود. برای برقگیرهای 5 کیلوآمپر و پائین تر کلاس معین نمی شود ولی برقگیرهای 10، 15 و 20 کیلوآمپری را بر

¹ Maximum Continuous Operating Voltage

² Rated Voltage

³ Nominal Discharge Current

⁴ High Current Impulse

⁵ Single Shot Absorption Capability

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آر م سایت و به همراه فونت های لازمه

حسب قابلیت تحمل انرژی دسته بندی می نمایند. برقگیرهای سیستم توزیع حداکثر کلاس یک می باشد و کلاس بالاتر از دو مخصوص برقگیرهای نوع پست و خطوط انتقال است.

- استاندارد IEC جریان تخلیه کلید زنی را برای برقگیر 5 کیلوآمپر حداقل 75 آمپر و زمان آن را 1 میکروثانیه و همچنین برای برقگیرهای 10 کیلوآمپر کلاس 1 به میزان 125 آمپر و زمان آن را 2 میکروثانیه پیشنهاد نموده است. برقگیرها بر اساس جریان نامی شان طبقه بندی می شوند، جریان های تخلیه نامی برقگیرهای معمولی طبق استاندارد IEC عبارتند از 1.5، 2.5، 5، 10 کیلوآمپر.
- برقگیرهای با جریان نامی 10 کیلوآمپر برای پست به کار می روند و ولتاژ نامی این برقگیرها از 3 کیلوآمپر به بالا است.

برقگیرهای با جریان تخلیه نامی 5 کیلوآمپر هم برای پست های فوق توزیع و هم برای شبکه توزیع به کار می رود. ولتاژ نامی این برقگیرها بین 38 - 3 کیلوولت است و مشخصه عملکرد آنها برای تمامی کشورها مناسب می باشد. سطح حفاظتی این برقگیرها 10 کیلوآمپر است.

برقگیرهای 2.5 کیلوآمپر نیز برای شبکه توزیع به کار می رود و ولتاژ نامی آنها از 175 ولت تا 39 کیلوولت است. سطح حفاظتی این برقگیرها 10 و 5 کیلوآمپر است. برقگیرهای 1.5 کیلوآمپر فقط برای ولتاژهای پائین تا حدود 660 ولت به کار می رود. تجربه نشان داده است که برای ایجاد یک سطح حفاظتی متوسط یا پائین، برقگیرهای با مقاومت غیرخطی و با جریان تخلیه 10 کیلوآمپر بهترین سطح حفاظتی را تأمین می کنند.

به عنوان یک قانون کلی بهترین حفاظت با برقگیرهای 10 کیلوولت بدست می آید که برای ولتاژهای بالای 100 کیلوولت و یا پست های با ولتاژ پائین تر که دارای اهمیت و حساسیت زیادی هستند مناسب است.

عواملی که انتخاب برقگیر با کلاس بالاتر را توجیه می کنند:

- 1- شدت امواج صاعقه به طور غیر معمولی بالا باشد.
- 2- وجود امواج ناشی از کلید زنی استفاده از برقگیری با جریان تخلیه بالاتر اجتناب ناپذیر می کند
- 3- تاسیساتی با یک خط هوایی ورودی که دارای اهمیت زیادی بوده اند ایجاد بهترین حفاظت را توجیه می کنند خصوصاً در مواردی که حفاظت سیم محافظ غیر مؤثر باشد.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آر م سایت و به همراه فونت های لازمه

2-7-3- انتخاب ولتاژ نامی برقیگیر :

ولتاژ نامی برقیگیر بر اساس حداکثر ولتاژ فاز به زمین با فرکانس قدرت انتخاب می شود. ولتاژ نامی برقیگیر باید حداقل برابر با حداکثر ولتاژ فاز به زمین انتخاب شود تا مطمئن باشیم که جریان با فرکانس قدرت در برقیگیر جاری نمی شود. از آنجا که حداکثر ولتاژ فاز به زمین سیستم اغلب به صورت تقریبی معلوم است لذا توصیه می شود که ولتاژ نامی برقیگیر معادل و یا به مقدار کمی بالاتر از حداکثر ولتاژ فاز زمین انتخاب شود. استفاده از برقیگیرهای با ولتاژهای نامی خیلی پائین ممکن است باعث افزایش احتمال بروز اتصالی شود.

3-8- عوامل مهم در آسیب دیدگی برقیگیرها :

عملاً عوامل زیادی در آسیب دیدگی برقیگیرها نقش داشته و می توانند بر کارایی آنها تاثیر گذاشته و حتی منجر به ترکیدن برقیگیرها شوند. مهمترین عوامل آسیب دیدگی برقیگیرها عبارتند از :

- 1- نفوذ رطوبت و آلودگی .
- 2- اضافه ولتاژهای گذرا و موقتی .
- 3- استفاده نا مناسب از برقیگیر .
- 4- عدم انطباق شرایط بهره برداری با مشخصه برقیگیر (طراحی غلط) .
- 5- عوامل ناشناخته .

به طور کلی اضافه ولتاژهای ناخواسته مهمترین عامل تهدید کننده ایزولاسیون تجهیزات شبکه های قدرت می باشند. در طراحی یک سیستم قدرت، دستیابی به شبکه ای با قابلیت اطمینان بالا و پایدار در برابر اضافه ولتاژهای اعمالی از جمله صاعقه و سوئیچینگ، حائز اهمیت بوده و رسیدن به این هدف به دو روش امکان پذیر است: یکی، افزایش استقامت الکتریکی تجهیزات، به گونه ای که اضافه ولتاژهای تحمیلی هیچ گونه اختلالی در کار سیستم ایجاد نکنند. دیگری، کاهش و کنترل دامنه اضافه ولتاژهای ایجاد شده در سیستم، بوسیله تجهیزات محدود کننده و حفاظتی مثل برقیگیرها می باشد. افزایش استقامت عایقی تجهیزات شبکه، اگر چه قابلیت اطمینان و پایداری شبکه را افزایش می دهد، اما باعث بزرگ شدن طرح و افزایش هزینه اقتصادی نیز می گردد. لذا مسئله کاهش اضافه ولتاژها و روشهای آن مطرح می شود. برای حفاظت تجهیزات فشار قوی در برابر اضافه ولتاژهای سیستم اغلب از برقیگیرها استفاده می شود. در حال حاضر، برقیگیرهای ZnO

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

بهترین کارائی برای حفاظت تجهیزات قدرت در برابر اضافه ولتاژها را دارا می باشند. هدف اصلی این تحقیق بررسی برقیها و انواع آن در خطوط انتقال و پست های فشار قوی به منظور محدود کردن اضافه ولتاژهای سیستم و حفاظت تجهیزات شبکه بوده است که ما به طور خلاصه به آن پرداختیم. [16]

9-3- کلمپ ها:

در پستهای فشارقوی جهت انجام اتصالات الکتریکی و مکانیکی بین قسمتهای مختلف از یراق آلات مختلفی استفاده می شود. که از مهم ترین این یراق آلات کلمپ ها یا قطعات اتصال می باشند. وظیفه اصلی یک کلمپ ایجاد یک اتصال دائمی وبدون کورونا همراه با استقامت مکانیکی و حرارتی کافی جهت عبور جریانهای نامی واتصال کوتاه در حدود ولتاژهای مجاز می باشد. که شامل:

1- کلمپ آویز عبوری فشار متوسط

2-- کلمپ آویز عبوری فشار ضعیف

3- آچار F

4- کلمپ انشعاب فشار ضعیف مدل F

5- پیچ دم خرکی

6- کلمپ انتهای خود نگهدار فشار ضعیف آلومینیومی

7- کلمپ انتهای خود نگهدار فشار متوسط آلومینیومی

1- کلمپ آویز عبوری فشار متوسط

این یراق جهت مهار کابل به قلاب یا به عبارت دیگر جهت آویزان کردن کابل در تیرهای گذر یا میانی به کار می رود. موارد استفاده ی آن در کابل های خودنگهدار فشار متوسط با مسنجر بدون عایق و یا عایق دار بوده و مقاومت بالایی در مقابل پارگی، شکست و همچنین شوک مکانیکی دارد. بدنه ی آن از جنس آلیاژ آلومینیوم با تراکم مولکولی بالا می باشد. ریخته گری آن تحت فشار (دایکاست) بوده که این امر خود موجب استحکام کششی بالا در نقطه ی تسلیم می شود.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرمان سایت و به همراه فونت های لازمه

پیچ، مهره و قلاب این یراق از جنس فولاد با آبکاری گالوانیزه گرم بوده و در مقابل خوردگی و شرایط محیطی پایدار می باشد. همچنین دارای دو تسمه از جنس آلومینیوم با روکش PVC جهت مهار شکم کابل بوده که استفاده از آن موجب سرعت و سهولت در انجام کار و حفظ زیبایی و آرایش شبکه می گردد. شکل (14-3) یک نمونه از این کلمپ نشان داده شده.



شکل (14-3)

2- کلمپ آویز (عبوری) فشار ضعیف

این یراق جهت مهار کابل به قلاب یا پیچ دم خوکی در تیرهای عبوری و یا زوایای بیشتر از 90 درجه و کمتر از 180 درجه استفاده می گردد. بدنه ی آن از آلیاژ با تراکم مولکولی بالا و حاصل فرآیند ریخته گری تحت فشار (دایکاست) بوده که این امر خود موجب استحکام کششی بالا در نقطه ی تسلیم می گردد. بدنه ی آلومینیومی دارای پوششی از جنس پلیمرهای مقاوم در برابر اشعه ی UV (ماوراء بنفش) با ضخامت 2 میلیمتر است که در شرایط مختلف آب و هوایی کاملاً پایدار می باشد. تسمه ی آلومینیومی به کار رفته در این کلمپ به طور کامل کابل خودنگهدار را در بر گرفته و مانع ایجاد فاصله بین مسنجر و سایر رشته های کابل می گردد. از مزایای استفاده از این نوع کلمپ مقاومت بالا در برابر خوردگی، پارگی، شکست و خاصیت مقاومت در برابر تنش های وارده به شبکه می باشد که به دلیل نحوه ی اتصال این یراق به پیچ دم خوکی به وجود آمده است (خاصیت self damping).

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

این یراق جهت اتصال با کابل های خودنگهدار دارای مسنجر نمره ی (16 تا 17) طراحی گردیده است.

شکل (3-15) یک نمونه از این کلمپ نشان داده شده.



شکل (3-15)

3- آچار F

آچارهای مورد استفاده مخصوص ایجاد فاصله بین رشته های کابل جهت نصب کلمپ انشعاب برای انشعابات مشترکین و همچنین سهولت نصب کلمپ ارتباط خط جهت انشعابات فرعی شبکه.

شکل (3-16) یک نمونه از این آچار نشان داده شده.



شکل (3-16)

4- کلمپ انشعاب فشار ضعیف مدل F

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

این یراق جهت اتصال کابل سرویس مشترکین و یا روشنایی معابر به شبکه مورد استفاده قرار می گیرد و از نوع Bi-metal (بی متال) می باشد. کلمپ فوق به صورتی طراحی شده است که هنگام اتصال به شبکه نیاز به برداشتن روکش کابل نمی باشد. پیچ به کار رفته در این یراق از نوع آلن خور و از جنس استیل بوده که با برداشتن درپوش کلمپ قابل دسترسی خواهد بود. قطعه هادی این کلمپ یک صفحه ی دنداندار (چنگک) از جنس آلومینیوم بوده که برای جلوگیری از خوردگی آن در تماس با سیم مسی و ایجاد پایداری بالا، آبکاری مس و قلع گردیده است. سایر قطعات داخلی این کلمپ نیز آبکاری شده و در برابر شرایط مختلف آب و هوایی مقاوم می باشند.

به دلیل طراحی خاص این یراق استفاده از آن موجب آرایش مناسب و زیبایی شبکه خواهد شد. یکی از ویژگی های این کلمپ استفاده از دو قطعه واشر فلزی با خاصیت فنری پشت چنگک ها جهت حفظ فشار اعمال شده به کابل از طریق چنگک در شرایط جوی مختلف می باشد. این کلمپ جهت استفاده در کابل های خودنگهدار از مقطع 10 main تا 95 و انشعاب های از مقطع 1.5 Branch تا 70 به کار می رود. سایر قطعات داخلی این کلمپ نیز جهت مقاومت در برابر شرایط مختلف آب و هوایی با آبکاری های مناسب پوشش داده شده اند. همچنین به خاطر جلوگیری از نفوذ آب به داخل کلمپ کلیه ی قطعات داخلی این یراق توسط کاور از جنس کویلرهای مقاوم در برابر اشعه UV (ماوراء بنفش) پوشانیده شده است.

از جمله خصوصیات بارز این کلمپ استفاده از دو قطعه واشر فلزی با خاصیت فنری پشت چنگک ها، جهت حفظ فشار اعمال شده به کابل از طریق چنگک در شرایط جوی مختلف می باشد. به دلیل طراحی خاص این یراق استفاده از آن موجب بالا رفتن ایمنی هنگام بهره برداری و آرایش مناسب شبکه می گردد.

5- پیچ دم خوکی

این یراق جهت نصب کابل خودنگهدار روی پایه های بتونی به همراه کلمپ آویز یا انتهایی مورد استفاده قرار می گیرد. که دارای قلاب فولادی با آبکاری گالوانیزه بوده و باعث پایداری یراق در شرایط محیطی مختلف می گردد.

مزیت استفاده از این نوع پیچ در مقابل انواع مشابه، امکان اتصال سریع کلمپ های آویز و انتهایی بر روی آن و همچنین بالا رفتن عمر کلمپ های عبوری و انتهایی و جلوگیری از ایجاد خوردگی در کابل

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

به خاطر ایجاد فاصله بین کابل و پایه ی بتونی می باشد. همچنین به دلیل آزادی کلمپ آویز یا انتهایی روی این پیچ ، تنش های حاصل از وزش باد در طول کابل میرا می گردد. این قلاب در اسپن های مختلف و متناسب با سایر پایه ها دارای طول و قطر متفاوت می باشد. شکل (17-3) یک نمونه از پیچ دم خوکی نشان داده شده.



شکل (173)

6- کلمپ انتهایی کابل خودنگهدار فشار ضعیف (آلومینیومی)

این کلمپ در شبکه های هوایی کابل خودنگهدار فشار ضعیف دارای مسنجر مستقل روکش دار به کار می رود. جایگاه به کار گیری این نوع یراق در انتهای شبکه ها و یا محل های عبور کابل با زوایای کمتر از 90 درجه یا بیشتر از 180 درجه می باشد. برای این زوایا انواع دیگر کلمپ قابل استفاده نبوده و موجب خستگی کابل در محل زاویه می گردند.

بدنه ی این قطعه از آلومینیوم با تراکم بالا و حاصل از فرآیند ریخته گری تحت فشار (دایکاست) بوده که این امر خود موجب استحکام کششی بالا در نقطه ی تسلیم است. سبکی ، گوه ای بودن و عدم نیاز به پیچ و مهره در نصب ، سرعت و سهولت در انجام کار را ایجاد می نماید.

لازم به ذکر است کلمپ فوق جهت اتصال با مسنجرهای مقاطع (16 تا 50) مناسب است.

شکل (18-3) یک نمونه از این کلمپ نشان داده شده.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



[17]

شکل (18-3)

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرمان سایت و به همراه فونت های لازمه

فصل چهارم

کلید های قدرت

1-4 مقدمه:

کلیدهای فشارقوی علاوه بر برقراری و ایجاد ارتباط یا جداسازی بین تجهیزات سیستم های الکتریکی از قبیل ژنراتورها، ترانسفورماتورها، خطوط انتقال، مصرف کننده ها و..... وظیفه ی حفاظت از دستگاهها، وسایل و سیستمهای الکتریکی را در مقابل جریان زیاد، بار زیاد و جریانهای اتصال کوتاه نیز برعهده دارند. با صرف نظر کردن از بعضی حالات خاص، کلیدهای فشارقوی باید قادر باشند تا هر نوع جریانی را اعم از جریانهای بسیار کم (از قبیل جریانهای شارژ خازنی خطوط و یا جریانهای مغناطیس کنندگی ترانسفورماتورهای بدون بار) تا بزرگترین جریانهایی که ممکن است در اثر بروز اتصال کوتاه در شبکه های الکتریکی ایجاد شود، از خود عبور دهند؛ بدون آنکه اثرات حرارتی و دینامیکی این جریانها نقصی در عملکرد کلید ایجاد نماید. البته عمل قطع و وصل کلیدها با هر نوع جریان عبوری از سیستم باید در کوتاه ترین زمان ممکن انجام پذیرد.

با توجه به وظایف کلیدهای فشارقوی و همچنین توسعه شبکه های الکتریکی، لازم است این وظایف، دسته بندی شوند تا هر قسمت از این امور، توسط نوع خاصی از کلیدها برآورده شود. بدین منظور کلیدهای فشارقوی را می توان بر اساس وظایف آنها به سه دسته ی اساسی تقسیم بندی نمود:

1- کلیدهای قدرت یا بریکرها¹

¹ Circuit Breaker

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

2- کلیدهای قابل قطع بدون بار یا دیسکانکت ها^۱

3- کلیدهای قابل قطع زیر بار یا دیسکانکت های قابل قطع زیر بار^۲

هریک از این کلیدها، دارای وظایف خاصی هستند که بر اساس این وظایف، طراحی و ساخته می شوند. بریکرها قادر هستند تا هر نوع جریان عبوری از سیستم را در محل کلید، تحت هر شرایطی قطع وصل نمایند. از آنجایی که جریانها عادی و اتصال کوتاه قادرند در زمان جدا شدن یا وصل شدن کنتاکتهای کلید، جرقه شدیدی ایجاد می کنند، لذا باید این کلیدها دارای مکانیزمی به نام مکانیزم خاموش کننده جرقه باشند تا با قطع سریع جرقه ایجاد شده، ممانع از بین رفتن کنتاکتها و خود کلید گردد. بدن منظور بریکرها دارای محفظه ایبه نام محفظه ی قطع یا اتاقک جرقه^۳ هستند تا عمل قطع وصل کنتاکت ها تحت هر شرایطی خاصی در این محفظه صورت گیرد.

دیسکانکت ها، کلیدهای هستند که در زمان عبور جریان الکتریکی، امکان قطع وصل کردن آنها وجود ندارد و تنها قادرند تا تحت جریانهای بسار کم شارژ خازنی خطوط، یا جریانهای بی باری ترانسفورماتورها عمل کنند. با توجه به شرایط مذکور، در طراحی این نوع کلیدها نیازی به استفاده از محفظه جرقه نمی باشد. این موضوع سبب قرار گرفتن کنتاکتهای دیسکانکت ها در فضای آزاد می شود تا ضمن قابلیت رویت بودن مکانیزم باز و بسته شدن آنها، به راحتی قابل مشاهده باشد.

کلیدهای نوع سوم که دیسکانکت های قابل قطع زیر بار نامیده می شوند، قادر به قطع وصل جریانهایی در حد جریان نامی می باشند. لذا این نوع کلیدها مجهز به مکانیزم جرقه گیر هستند و با توجه به این واقعیت که این نوع کلیدها قادر به قطع وصل جریانهایی بیش از جریان نامی نیستند، حفاظت سیستم در مقابل این جریانها توسط فیوز سری شده با کلید صورت می گیرد. به خاطر گستردگی شبکه های توزیع و فوق توزیع، این نوع کلیدها کاربرد زیادی پیدا میکنند.

2-4- ویژگیهای مشترک انواع بریکرها

¹ Dicconnect Switch

² Load Disconnect Switch

³ Archng Chamber

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

- 1- مکانیزم خاموش کننده ی جرعه^۱: همان گونه که در قسمت قبل گفتیم تمام بریکرها نیازمند محفظه ی جرعه می باشند تا خاموش کردن جرعه در آن صورت گیرد. با توجه به روش های مختلف در خاموش کردن جرعه مکانیزم های مختلفی ایجاد می شوند.
 - 2- کنتاکت های اصلی بریکر: در تمام بریکرها از کنتاکت های اصلی که در دو نوع کنتاکت های ثابت^۲ و متحرک^۳ می باشند استفاده می شود.
 - 3- مکانیزم عملکرد بریکر^۴: برای عملکرد بریکرها به نیرویی نیاز است تا کنتاکت های متحرک از کنتاکت های ثابت جدا شوند.
 - 4- سیم پیچ های قطع و وصل: به منظور ایجاد فرمان های قطع و وصل بریکر از دو سیم پیچ و وصل استفاده می شود. برای ایجاد فرمان قطع یک ولتاژ DC به سیم پیچ قطع و برای ایجاد فرمان وصل نیز یک ولتاژ DC به سیم پیچ وصل اعمال می گردد. با تغذیه ی هر کدام از این سیم پیچ ها مکانیزم عملکرد برای قطع یا وصل کلید فعال می شود.
 - 5- کنتاکت های کمکی^۵ (فرعی): به منظور مشخص کردن باز یا بسته بودن قطعی بریکرها از یک سری کنتاکت های کمکی استفاده می شود که در دو حالت عادی باز و عادی بسته به کار می روند. این کنتاکت ها با کنتاکت های اصلی درگیر می شوند تا با عملکرد کنتاکت های اصلی آنها نیز تغییر وضعیت دهند. به عنوان مثال اگر بریکر در حالت باز با فرمان وصل شروع به بسته شدن کند آنگاه کنتاکت های کمکی باز بسته شده و کنتاکت های بسته نیز باز می شوند. از این کنتاکت ها در مدارهای کنترل و حفاظت مدارهای هشدار دهنده و مدارهای نشان دهنده ی وضعیت بریکرها به شکل گسترده ای استفاده می شود.
 - 6- مدار های کنترل کننده ی بریکر^۶: این مدارها که در داخل تابلوی کنترل بریکر نصب می شوند وظیفه ی کنترل خصوصیات و شرایط عملکرد بریکر را در حالات و وضعیت های مختلف بر عهده دارند.
- 3-4- انواع بریکرها بر اساس مکانیزم خاموش کردن جرعه
- اصلی ترین تقسیم بندی بریکرها بر اساس مکانیزم های خاموش کردن جرعه می باشد و این تقسیم بندی انواع بریکرها را ایجاد می کند که مهم ترین آنها عبارتند از:

¹ Arcing chamber

² Fixed Contact

³ Moving Contact

⁴ Breaker Operating Mechanism

⁵ Auxiliary Contacts

⁶ Breaker Controller Circuits

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

1- بریکر روغنی

2- بریکر کم روغن

3- بریکر هوای فشرده یا بریکر بادی

4- بریکر گازی یا بریکر SF6

5- بریکر با محفظه ی خلا

1-3-4- بریکر روغنی¹: بریکرهای روغنی از قدیمی ترین نوع بریکرها هستند که هم اکنون کاربردی

نداشته و تقریبا تمام کلیدهای از این نوع نیز با بریکرهای جدید جایگزین شده اند. ساختمان این نوع کلیدها بسیار ساده می باشد که از یک مخزن فلزی بزرگ پر از روغن تشکیل شده اند و کنتاکت ها در داخل روغن غوطه ور می باشند

این کنتاکت ها توسط هادی های رابط (که از داخل بوشینگ عبور می کنند) به بقیه ی تجهیزات پست متصل می شوند. شکل (1-4) یک بریکر 230kv در پست اندیمشک نشان داده شده است.



¹ Bulk Oil Circuit Breaker

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم



شکل (1-4)

نقش اصلی روغن در این نوع بریکرها همان نقش عایقی بین قسمت های زنده (قسمت های تحت ولتاژ مثل کنتاکت ها) و بدنه ی زمین شده ی بریکر می باشد و وظیفه ی دوم آن نیز خاموش کردن جرقه می باشد. لذا هر چه ولتاژ کلید بالاتر رود باید حجم روغن مورد استفاده نیز زیادتر گردد که این موضوع باعث بزرگ شدن بریکر زیاد شدن حجم و وزن آن شده و در نهایت مشکلاتی در حمل و نقل کلید

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

ایجاد می کند. بالطبع این نوع کلیدها سطح زیادی از پست را هم اشغال خواهند کرد. در این نوع بریکرها جهت خاموش کردن جرعه از مکانیزم خاصی استفاده نشده و عامل خاموش کردن جرعه به وسیله خود جرعه ایجاد می شود. هنگام وقوع عمل قطع کنتاکت متحرک بریکر از دو کنتاکت ثابت، دور شده و در نتیجه ارتباط این دو کنتاکت قطع می گردد. با دور شدن کنتاکت متحرک از کنتاکت های ثابت جرعه در دو نقطه ایجاد می شود. بر اثر ایجاد جرعه مقداری روغن تجزیه شده و گازهایی تشکیل می گردد که جرعه را به صورت یک حباب در بر می گیرد. حجم گازهای ایجاد شده بستگی به شدت جرعه دارد که آن هم به نوبه ی خود بستگی به شدت جریان عبوری پیش از عمل قطع کلید دارد. با زیاد شدن فاصله ی بین کنتاکت ها مقدار جرعه و نیز حباب های گاز ایجاد شده زیاد می شوند. لذا با دور شدن کنتاکت ها علاوه بر آنکه طول جرعه زیاد می شود حجم بالای گازهای ایجاد شده باعث دریافت انرژی نهفته در جرعه می شود. در نتیجه بزرگ شدن جرعه در کنار خنک شدن آن و عبور جریان از مقدار صفر در زمان خاص باعث خاموش شدن جرعه خواهد شد. در بالای این بریکرها محفظه ای خالی از روغن قرار می گیرد تا امکان انبساط روغن در محفظه ی کلید وجود داشته باشد زیرا در غیر این صورت احتمال انفجار بریکر وجود خواهد داشت. با توجه به تکنولوژی پایین و حجم و وزن زیاد این بریکرها دیگر از این نوع کلیدها ساخته نمی شود و سعی بر آن است تا بریکرهای روغنی موجود در شبکه های سراسری نیز با بریکرهای جدید جایگزین شوند.

2-3-4- بریکرهای کم روغن: به سبب نیاز به استفاده از کلیدهای با قدرت قطع بالای جریان و کارکرد در سطح ولتاژهای زیاد لازم است تا معایب کلیدهای روغنی برطرف شود. همان گونه که در بریکرهای روغنی بیان شد روغن موجود در آنها وظیفه ی عایق کاری و خاموش کردن جرعه را بر عهده که مقدار روغن لازم برای خاموش کردن جرعه کمتر از 10% کل روغن می باشد. لذا در بریکرهای کم روغن تنها وظیفه ی روغن خاموش کردن جرعه می باشد و وظیفه ی عایق کاری بین اجزاء تحت ولتاژ را بر عهده ندارد. لذا حجم روغن به مقدار قابل ملاحظه ای کاهش می یابد. معمولا قسمت تحت ولتاژ این بریکرها به وسیله ی ایزولاتورهای جامد (پرسلین) از زمین ایزوله شده و در قسمت قرار می گیرند. کنتاکت های ثابت و متحرک نیز در داخل یک محفظه ی استوانه ای شکل (که

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

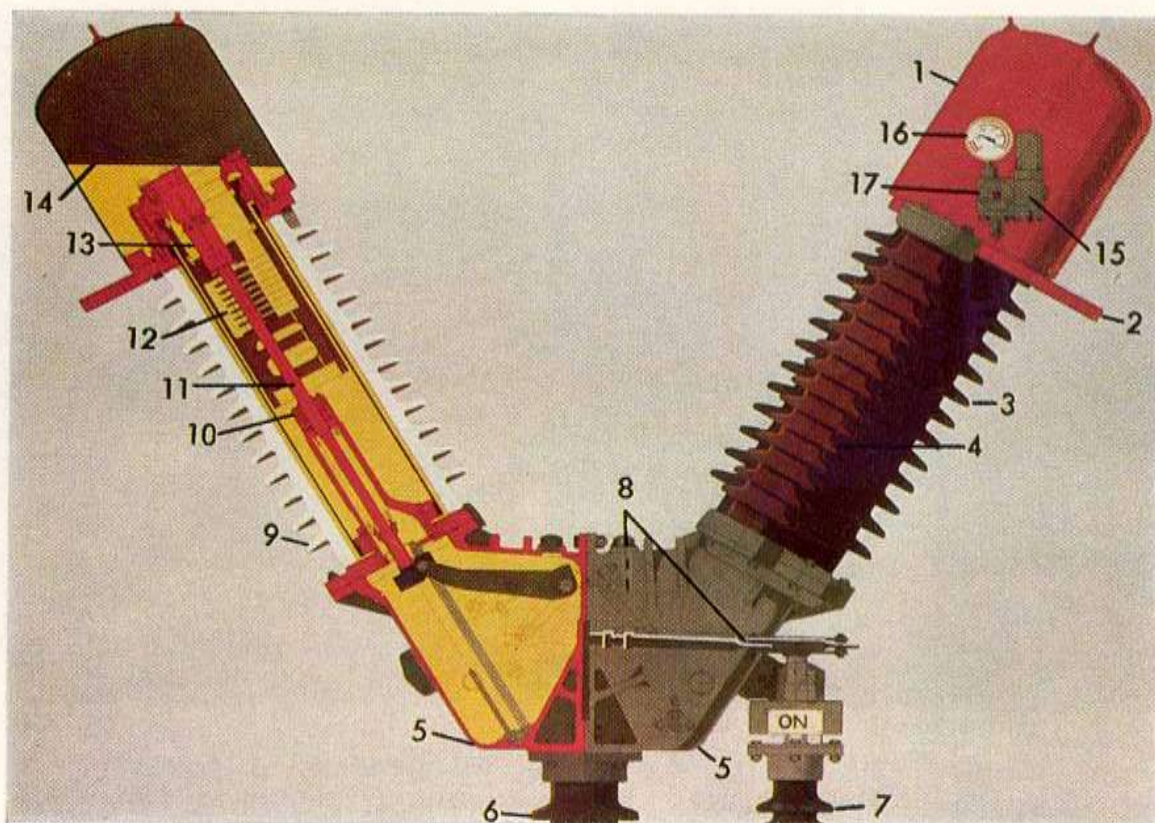
قسمت خارجی آن از جنس پرسلین است) در داخل روغن قرار دارند. ساختمان کلی این نوع بریکرها را می توان در شکل (4-2) مشاهده کرد.

نحوه ی عملکرد این نوع بریکرها در چهار مرحله از 1 تا 4 در شکل (4-3) ارائه شده است .

شکل (4-3-1) - بریکر در وضعیت بسته نشان می دهد که کنتاکت متحرک در داخل کنتاکت ثابت جای گرفته و ارتباط الکتریکی برقرار است. در صورت دریافت فرمان قطع توسط بریکر با توجه به مکانیزم عملکرد بریکر کنتاکت متحرک به سمت پایین حرکت کرده تا از کنتاکت ثابت جدا گردد. این وضعیت در شکل (4-3-2) مشخص شده است. کنتاکت های ثابت و متحرک محفظه ی جرقه را به دو قسمت سمت چپ و سمت راست کنتاکت ها تقسیم می کند. در سمت چپ راهی برای خروج روغن وجود نداشته ولی در سمت راست روغن موجود به فضای خالی بالای سطح محفظه دسترسی دارد.

با جدا شدن کنتاکت متحرک از ثابت جرقه بین دو کنتاکت ثابت و متحرک ایجاد می شود که آن هم باعث ایجاد گازهای ناشی از تبخیر روغن می گردد. همچنین با حرکت میله ی متحرک به سمت پایین فشار روغن در سمت چپ زیاد می شود که سبب انتقال گازهای ایجاد شده از سمت چپ محفظه به سمت راست آن می شود تا در نهایت در فضای آزاد بالای محفظه جمع گردند. در اثر عبور این گازها و برخورد به جرقه مسیر آن طولانی شده و طول جرقه نیز زیاد می شود. که در شکل (4-3-3) نشان داده شده است . همچنین برای زیاد شدن بیشتر طول جرقه و ازدیاد مقاومت آن شکاف هایی در سمت راست محفظه تعبیه شده است که شکل (4-4) بزرگ نمایی این شکاف ها را نشان می دهد. در این حالت علاوه بر طولانی شدن مسیر جرقه سطح تماس جرقه با روغن نیز زیاد شده و انتقال انرژی از جرقه به روغن به نحو مطلوب تری صورت می گیرد. مجموعه ی این عوامل باعث می شود تا با عبور جریان از مقدار صفر و حداقل شدن قدرت حرارتی جرقه و فشار زیاد گازها محیط یونیزه شده ی جرقه به یک محیط غیر یونیزه تبدیل شود تا قدرت عایقی بین کنتاکت ثابت و متحرک افزایش یابد. در این وضعیت مطابق شکل (4-3-3) کنتاکت متحرک مسیر ورود روغن های تازه و خنک را از محفظه های جداگانه بسته است. با حرکت کنتاکت های متحرک به انتهای مسیر خود و مطابق شکل (4-3-4) مسیرهای مورد نظر باز شده و روغن تازه و خنک وارد فضای بین دو کنتاکت می گردد تا قدرت عایقی بین این دو کنتاکت را به حد مطلوب برساند. در این وضعیت عمل قطع به طور کامل صورت گرفته است.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم



L 20257

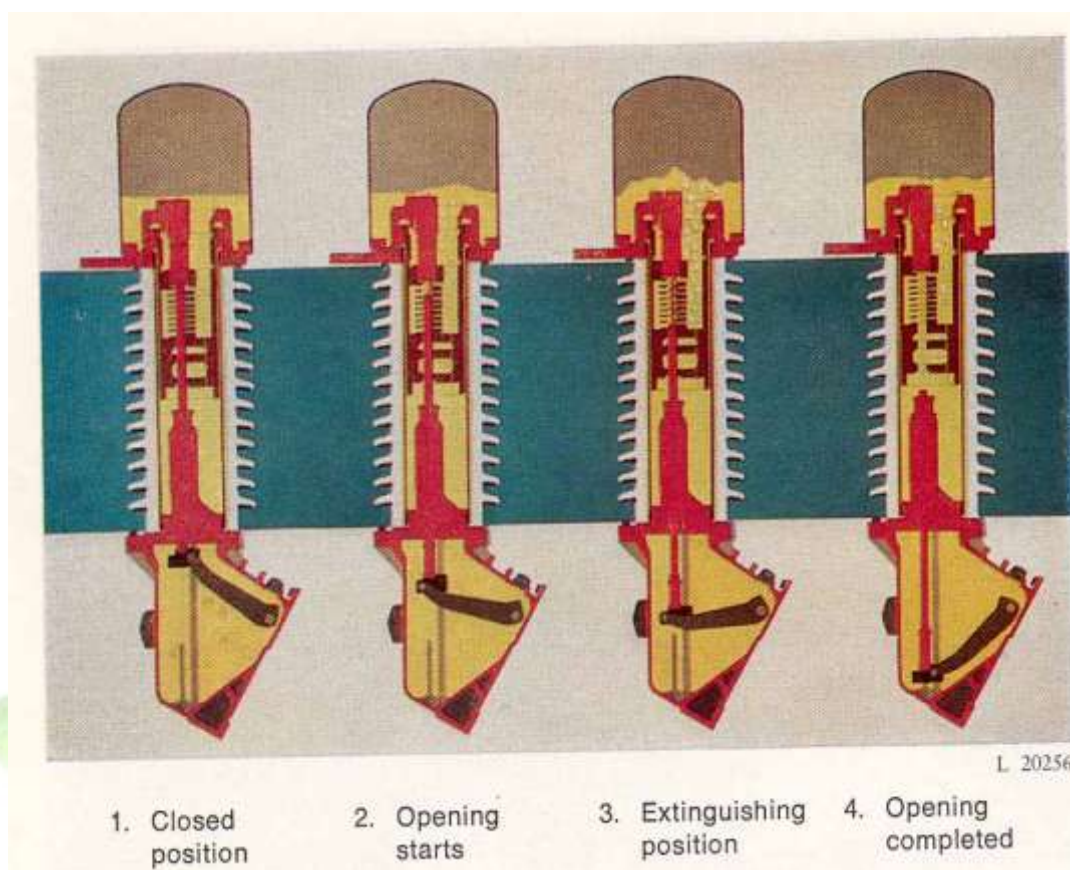
- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| 1 Top housing | 10 Current collector |
| 2 Terminal | 11 Moving contact |
| 3 Interruption chamber | 12 Extinguishing chamber |
| 4 Grading capacitor | 13 Fixed contact |
| 5 Mechanism housing | 14 Oil level |
| 6 Support insulator | 15 Over-pressure valve |
| 7 Rotary insulator | 16 Pressure gauge |
| 8 External mechanism | 17 Oil-level indicator |
| 9 Interruption chamber insulator | |

Fig. 8. Double breaking unit type HLR-B.

شکل (۲-۴)

1- محفظه بالایی، 2- ترمینال بریکر، 3- محفظه جرقه، 4- خازن مقسم، 5- محفظه مکانیزم عملکرد، 6- پایه نگه دارنده، 7- پایه دورانی مکانیزم عملکرد، 8- مکانیزم خارجی عملکرد، 9- عایق محفظه جرقه 10- کنتاكت هادی جریان، 11- کنتاكت متحرک، 12- محفظه خاموش کننده، 13- کنتاكت ثابت، 14- سطح روغن، 15- والو فشار روغن، 16- درجه فشار روغن، 17- نشان دهنده سطح روغن

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

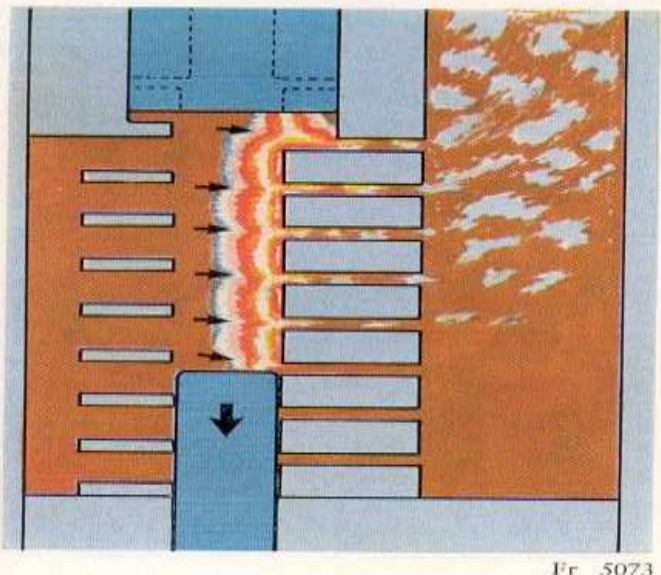


شکل (3-4)

1- زمان وصل کلید، 2- زمان باز شدن، 3- زمان خاموش کردن جرقه، 4- زمان باز شدن کلید

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آر م سایت و به همراه فونت های لازمه

Fig. 1. Basic design concept and operation of the extinguishing chamber used in breaking unit type HLR-B.



شکل (4-4)

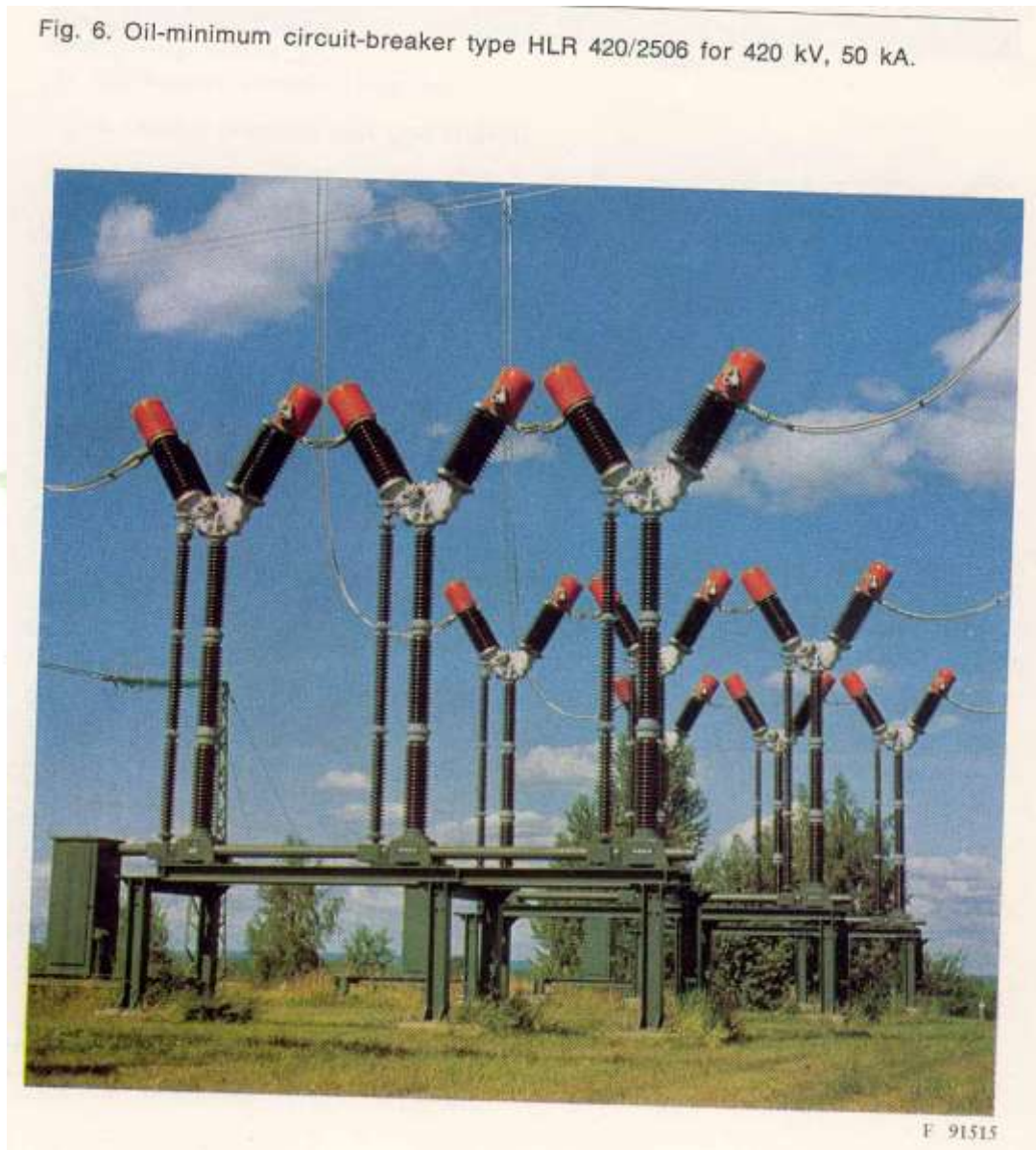
شکل (4-4) نحوه خاموش کردن جرقه را نشان می دهد.

با بررسی مجدد روند مکانیزم خاموش شدن جرقه در این بریکرها در می یابیم که عامل خاموش شدن جرقه می باشد و لذا با افزایش شدت جرقه سرعت عملکرد کلید در خاموش کردن جرقه نیز افزایش می یابد. از معایب اصلی این نوع بریکرها آن است که در هر بار عملکرد بریکر و ایجاد جرقه مقداری روغن تجزیه شده و تبخیر می شود و باعث کاهش سطح روغن می گردد. به همین خاطر در بالای محفظه ی این بریکرها یک نشانگر سطح روغن تعبیه شده است تا با کاهش سطح آن بتوان مقدار روغن مورد نیاز را به آن اضافه نمود.

از این بریکرها تقریباً در تمام سطوح ولتاژی استفاده می شود. لازم به ذکر است در صورت استفاده از این نوع بریکرها در سطح ولتاژهای بالا و برای کاهش در زمان قطع کامل جرقه مناسب است تا از چند سری جفت کنتاکت های ثابت و متحرک استفاده شود. این جفت کنتاکت ها هر کدام در محفظه های جداگانه قرار دارند که به صورت سری با هم در مدار عمل می کنند. این نوع بریکرها را بریکرهای با چند محفظه ی قطع می نامند. شکل (5-4) مجموعه بریکرهای کم روغن 400kv را که در یک

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

مسیر سه فاز با شش محفظه ی قطع برای هر فاز (با توانایی قطع جریان های اتصال کوتاه تا (50KA) قرار گرفته اند نشان می دهد.



شکل (5-4)

3-3-4- بریکر بادی :

بر خلاف بریکرهای روغنی و کم روغن (که عمل خاموش کردن جرقه به وسیله ی مایع روغن صورت می گرفت) در بریکر های بادی از هوای سرد فشرده استفاده می شود. به همین علت نام دیگر این نوع

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

بریکرها بریکرهای هوای است. ساختمان این نوع بریکرها به گونه ای است که قسمت برق دار آن (کنتاکت های تحت ولتاژ) در ارتفاع و بالای کلید قرار می گیرند. در قسمت زیر و پایین کلید یک منبع ذخیره ی هوای فشرده قرار دارد.

این منبع در حالت عادی با محفظه ی کنتاکت ها در ارتباط نمی باشد ولی در موقع عملکرد کلید با برقراری ارتباط بین مخزن هوای فشرده و محفظه کنتاکت ها هوای با فشار زیاد به سمت کنتاکت های در حال عملکرد قطع یا وصل راننده می شود. از مزایای بسیار مهم این نوع بریکرها آن است که عامل خاموش کننده ی جرقه (که همان هوای با فشار و مقدر ثابت است) مستقل از جرقه ی ایجاد شده و در جریان عبوری از کنتاکت ها می باشد. این موضوع باعث می شود تا زمان خاموش شدن جرقه وابسته به فشار و حجم گاز هوای داخل مخزن مربوطه باشد.

بنابراین زمان قطع این نوع بریکرها تحت کنترل بوده که معمولاً زمان بسیار کمی می باشد. از این بریکر در بریکرهای هوایی از دو کنتاکت ثابت و متحرک استفاده می شود که در موقع قطع ابتدا کنتاکت متحرک تا فاصله ی معینی حرکت می کند. سپس هوای فشرده به طور عمود بر محور جرقه به آن برخورد می کند تا در موقعی که جریان در حدود صفر می شود جرقه را خاموش کند و کلیه ی گازهای یونیزه شده را از محفظه ی جرقه خارج نماید. در نهایت با قطع هوای فشرده و قطع کامل جریان کنتاکت متحرک به حرکت خود ادامه داده تا به نقطه ی نهایی خود برسد.

لازم به ذکر است که در این نوع بریکرها فاصله ی هوایی بین دو کنتاکت در حالت قطع بریکر باید به مقداری باشد که پس از قطع هوای فشرده مجدداً جرقه برقرار نگردد. با توجه به آنکه قدرت عایقی هوا از روغن بسیار کمتر است لذا فاصله ی بین دو کنتاکت در حالت قطع بریکرهای بادی از بریکرهای کم روغن بیشتر خواهد بود. این موضوع باعث می شود که برای استفاده از بریکرهای بادی در سطح ولتاژهای زیاد و برای اجتناب از زیاد شدن فاصله ی بین دو کنتاکت ها و با هدف کاهش زمان قطع کلید (یعنی کم کردن زمان حرکت کنتاکت های متحرک) از چند سری جفت کنتاکت های ثابت و متحرک استفاده شود. هر کدام از این جفت کنتاکت ها در محفظه های جداگانه ای قرار دارند که با قرار گرفتن به صورت سری در مدار بریکر با چند محفظه ی قطع را تشکیل می دهند. در این نوع بریکرها باید از خازن های یکنواخت کننده نیز استفاده شود که این خازن ها با مقادیر مساوی و به شکل موازی با هر جفت از کنتاکت های ثابت و متحرک قرار می گیرند. این خازن ها برای تقسیم یکنواخت ولتاژ در

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

زمان قطع شدن پی در پی بریکر استفاده می شود. بعلاوه در بریکرهای بادی با ولتاژهای زیاد از مقاومت های موازی با کنتاکت های هصلی نیز استفاده می شود.

4-4- کلیدهای قطع بدون بار یا دیسکانکتها

دریسته های فشارقوی بریکرها قادرند تا عمل قطع وصل فیدرهای ورودی و خروجی و برقراری ارتباط بین قسمتهای مختلف راتحت هر شرایط الکتریکی انجام دهند. حال به منظور ایجاد ایمنی در بهره برداری از سیستم، از کلیدهای دیگری به نام دیس کانکت استفاده می شود. عمل قطع و وصل کلیدهای دیسکانکت، تنها در شرایط زیر امکان پذیر خواهد بود:

1- جریان عبوری از کلید تقریباً برابر با صفر باشد. منظور از کلمه تقریباً صفر این است که در صورتی که جریان عبوری از دیسکانکت جریان بی باری ترانسفورماتورهای یا جریان شارزخازنی خطوط با طول کوتاه باشد، امکان قطع و وصل کلید وجود دارد.

2- با عملکرد دیسکانکت، اختلاف ولتاژ دو طرف آن تغییر نکنند. این موضوع به این معنی است که یک مسیر موازی با دیسکانکت برای برقراری جریان وجود داشته باشد.

پس با توجه به شرایط فوق درمی یابیم که دیسکانکت ها وظیفه قطع جریان اصلی مدار را نداشته بلکه این وظیفه توسط بریکرها صورت می گیرد. لذا دیسکانکت ها نیازی به محفظه جرقه ندارند و کنتاکتهای دیسکانکت قابل رویت بوده و عملکرد قطع وصل آنها قابل مشاهده می باشد. و این خاصیت باعث اطمینان اپراتورها از عملکرد مطلوب کلید می شود.

دیسکانکتهای فشار قوی، از نظر شکل ظاهری دارای انواع مختلفی هستند که هر کدام از آنها مزایایی نسبت به انواع دیگر آنها خواهند داشت. مهمترین این دیسکانکته عبارتند از:

1- دیسکانکت های دورانی یک طرفه^۱ (افقی)

2- دیسکانکت های دورانی دو طرفه^۲ (افقی)

3- دیسکانکت های دورانی سه ستونه^۳

4- دیسکانکت های دورانی عمودی^۴

5- دیسکانکت زانویی^۱

¹Side Break Rotar Disconnector

² Center Break Rotary

³ Three Column Rotation or Break

⁴ Vertical Break or Vertical Opening

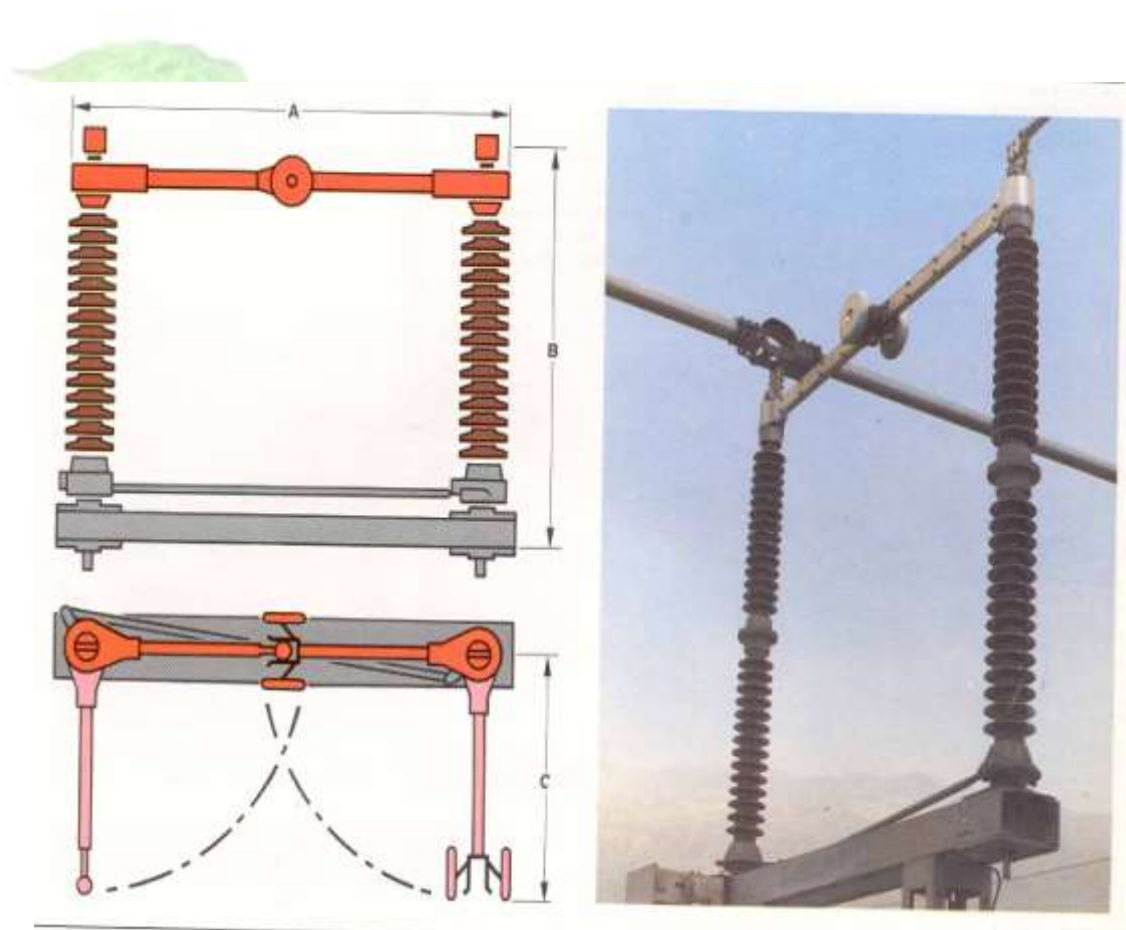
برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازم

6- دیسکانکت قیچی شکل یا پانتوگراف^۲

7- دیسکانکت زمین^۳

1-4-4- دیسکانکت های دورانی دو طرفه

همانطور که از شکل (4-6) مشخص است فاین دیسکانکت ها اداری دو تیغه ی (کنتاکت) متحرک می باشند که روی دو ستون عایقی متحرک قرار میگیرند. با چرخش این دو ستون عایقی توسط مکانیزم عملکرد کلید، دو کنتاکت مورد نظر به موازات افق و سطح زمین و به صورت دورانی با گردش 90 درجه به حرکت درمی آیند. این نحوه چرخش باعث می شود تا دو کنتاکت از نقطه مرکزی دیسکانکت جدا شده یا به هم وصل گردند که نام گذاری این دیسکانکت ها به همین علت است. معمولاً این دیسکانکتها در سطح ولتاژ 132kv و بالاتر مورد استفاده قرار می گیرد.



¹ Knee Type

² Pantograph Disconnector

³ Earthing Switch

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آر م سایت و به همراه فونت های لازمه

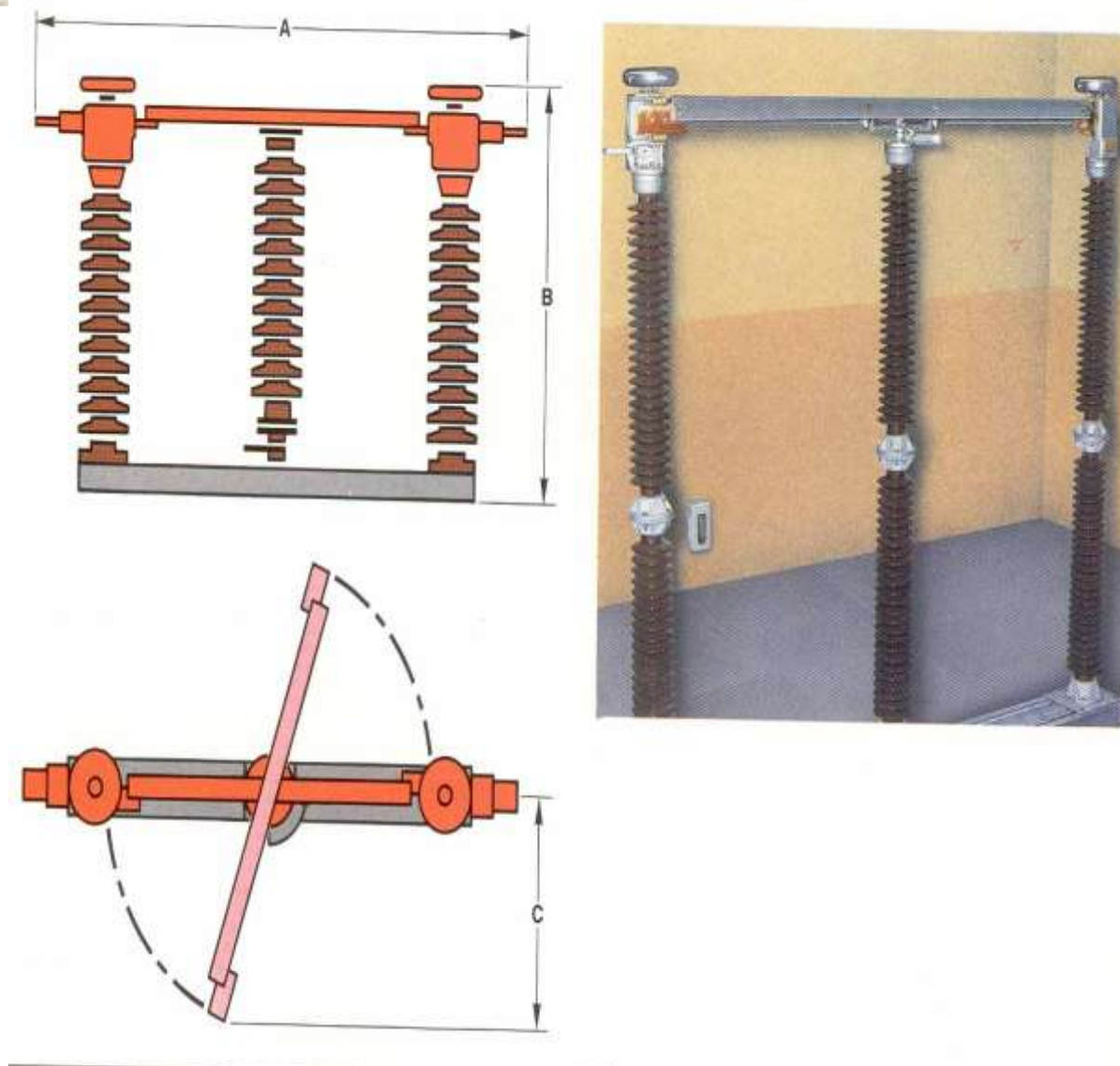
شکل (4-6)

2-4-4- دیسکانکت های دورانی سه ستونه

این نوع دیسکانکت ها دارای سه پایه عایقی می باشند که دو پایه کناری کنتاکت ها، ثابت بوده ولی وسطی، قابل دوران می باشد که توسط مکانیزم عملکرد به چرخش درمی آید. روی پایه میانی یک میله یا لوله هادی و رابط بین دو کنتاکت قرار می گیرد. این لوله می تواند دو کنتاکت ثابت روی پایه های کناری ثابت را به یکدیگر متصل نماید. حرکت این لوله به صورت دورانی و افقی می باشد. که شمی کلی این دیسکانکت هادر شکل (4-7) مشخص شده است. کاربرد این نوع دیسکانکت ها در سطح ولتاژ 132kv به بالا می باشد. البته در سطح ولتاژ 400kv از این نوع دیسکانکت ها کمتر استفاده می شود.



برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



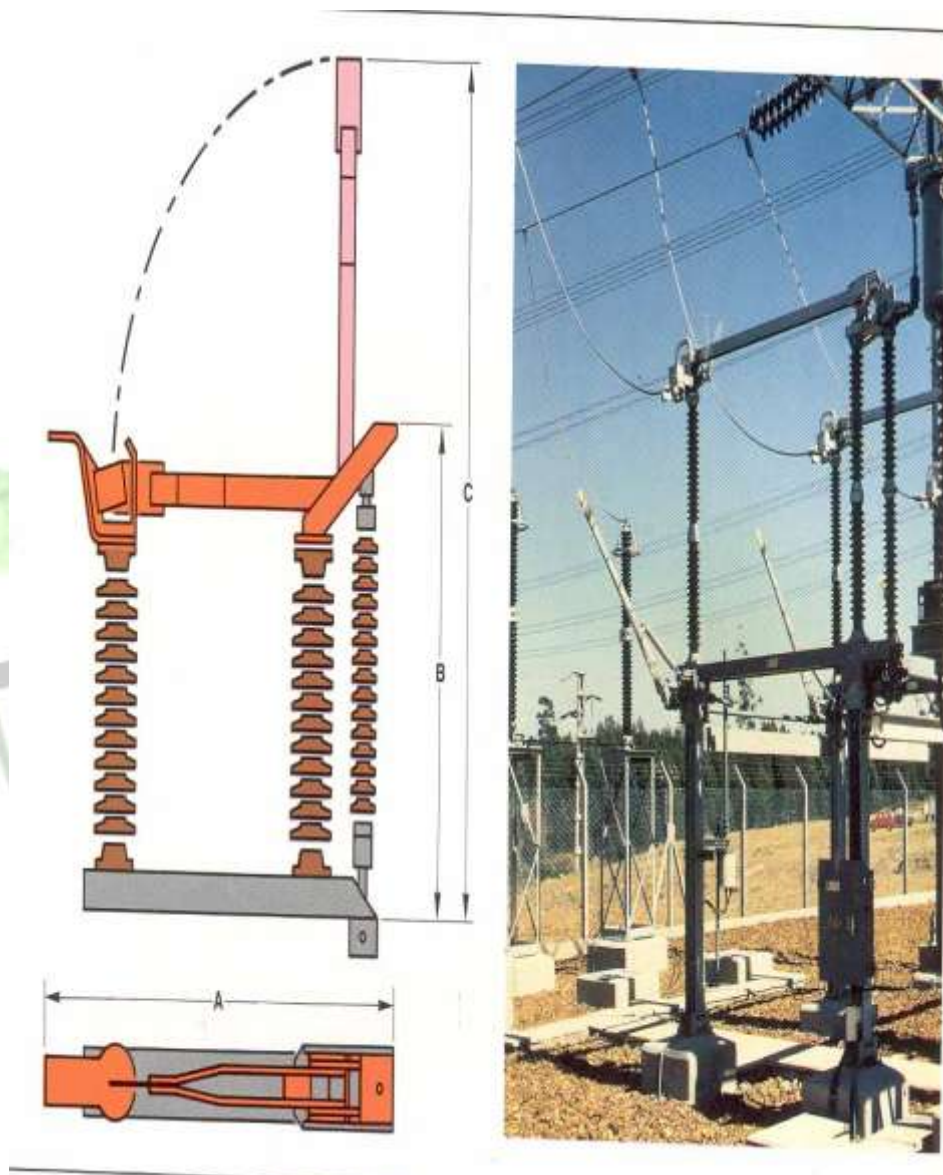
شکل (7-4)

3-4-4- دیسکانکت های دورانی عمودی

این نوع دیسکانکت ها که در شکل (8-4) نشان داده شده است دارای دو کنتاکت ثابت و متحرک است که روی دو پایه عایقی ثابت قرار می گیرند. در کنار یکی از دو پایه های عایقی ثابت یک پایه عایقی دورانی وجود دارد که به مکانیزم عملکرد کلید متصل است. با چرخش این پایه عایقی، کنتاکت متحرک با یک حرکت دورانی در صفحه قائم از روی کنتاکت ثابت جدا شده یا به آن وصل می شود. از خصوصیات بارز این نوع دیسکانکت نسبت به دیسکانکت های قبلی آن است که فضای اشغال شده توسط آن به شکل

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

عمودی می باشد؛ لذا در پست هایی که از نظر فواصل افقی، دارای محدودیت ولی از نظر عمودی محدودیتی نداشته باشد، استفاده می شود به عبارت دیگر استفاده از این نوع دیسکانکت ها فاصله بین فازها را به حداقل خود می رساند.



شکل (4)-

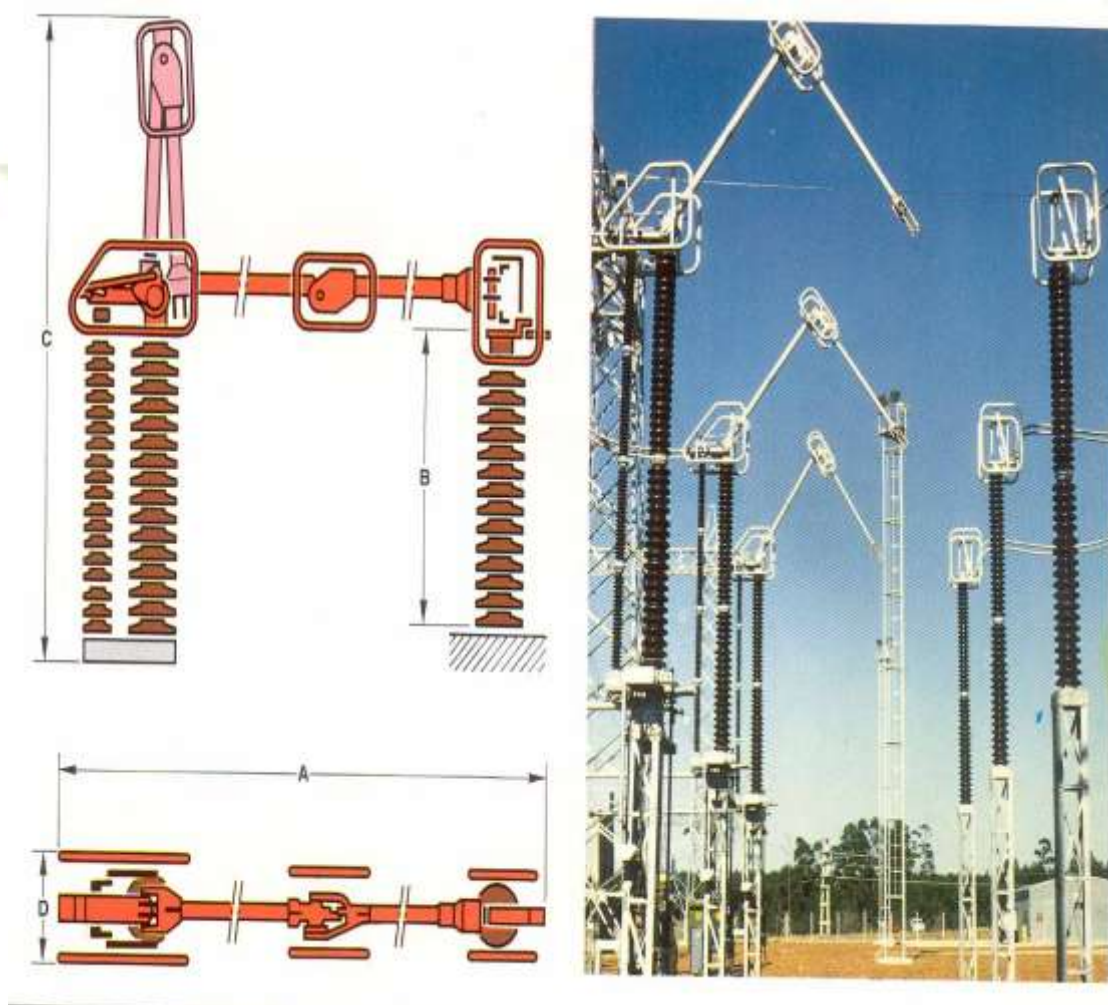
(8)

4-4-4- دیسکانکت زانویی

شمای کلی این دیسکانکت را می توان در شکل (4-9) مشاهده نمود. ساختمان این نوع دیسکانکت ها مشابه دیسکانکت های دورانی عمودی از دو پایه ثابت تشکیل شده است. که در کنار یکی از پایه های

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آر م سایت و به همراه فونت های لازمه

ثابت، یک پایه دورانی قرار دارد که به مکانیزم عملکرد متصل است. با حرکت پایه دورانی، کنتاکت زانویی متحرک (که دارای یک لوله در وسط کنتاکت است) از کنتاکت ثابت جدا می شود. لذا با توجه به نحوه خم شدن کنتاکت زانویی، به این نوع دیسکانکت ها دیسکانکت با باز شدن افقی^۱ نیز می گویند. از خصوصیات بارز این نوع دیسکانکت آن است که فضای بسیار کمی اشغال می کند؛ زیرا علاوه بر آنکه باعث نزدیک شدن فازها به یکدیگر می شوند، باعث نزدیک شدن دو ستون (پایه) دیسکانکت به یکدیگر می گردد. همچنین از نظر عمودی نیز با توجه به خم شدن کنتاکت متحرک، فضای کمی اشغال می کند. کاربرد این نوع دیسکانکت ها از سطح ولتاژ 230kv به بالا می باشد.



شکل (9-4)

¹ Horizontally Opening Disconnector

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت ویکی پاور مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

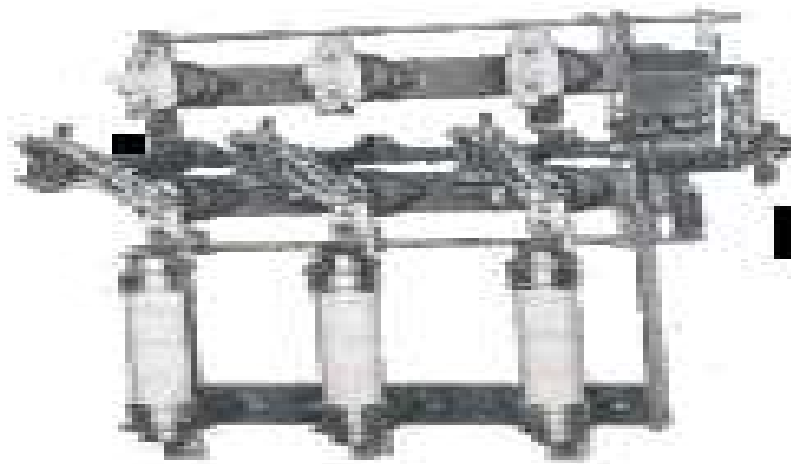
4-5- دیسکانکتهای قابل قطع زیر بار

دراکثر شبکه های توزیع و فوق توزیع و پست های کوچک، استفاده از بریکر و دیسکانکت به همراه وسایل جانبی آنها، مخارج و هزینه کل تأسیسات را افزایش می دهند. لذا به علت نیاز به کلید قدرت با مزایای قطع وصل سریع، استفاده از نوعی دیسکانکت به نام دیسکانکت قابل قطع زیر بار ضروری به نظر می رسد. این نوع کلید علاوه بر آن که باید وظیفه ی یک دیسکانکت را بر عهده داشته باشد (یعنی با برداشته شدن ولتاژ، یک قطع شدگی قابل رویت و مطمئن در مدار ایجاد شود) باید قادر باشد تا مانند یک بریکر جریانهای در حد جریان نامی را قطع وصل کند. پس تفاوتی که دیسکانکت قابل قطع زیر بار با کلید بریکر دارد، در میزان جریان قطع وصل آن می باشد.

دیسکانکت های قابل قطع زیر بار دارای قدرت وصل زیادی هستند ولی قدرت قطع آنان در حد جریان نامی مدار خواهد بود. نتیجه اینکه این نوع کلیدها برای قطع اتصال کوتاه ساخته نمی شوند که برای رفع این مشکل از یک فیوز سری با یک کلید استفاده می شود تا این فیوز سیستم را در مقابل جریانهای اتصال کوتاه محافظت نماید. نحوه ی قرار گرفتن فیوز با تیغه اصلی دیسکانکت، به گونه ایست که با عبور جریان اتصال کوتاه از تیغه ها و سوخته شدن فیوز، کلید قطع می شود و تیغه دیسکانکت، در حالت باز قرار می گیرد. همچنین برای تأمین سرعت زیاد ر قطع، از مکانیزم شارژ فنر استفاده می شود؛ بدین صورت که با وصل کلید (که معمولاً ضربه صورتی دستی است) فنر مورد نظر شارژ شده و در این حالت باقی می ماند. فنر شارژ شده در زمان قطع کلید، سبب باز شدن خیلی سریع کلید می شود.

از طرف دیگر به علت آنکه این کلیدها باید جریانهای در حد نامی قطع کنند، لذا جرعه ای ایجاد شده در زمان قطع، باید خاموش شود که برای این کار از کنتاکت های جرعه گیر استفاده می شود. با استفاده از این کنتاکت ها و سرعت عمل زیاد در قطع (ناشی از دشارژ شدن فنر مورد نظر) جرعه ای ایجاد شده به نحو مطلوبی خاموش می شود. نمونه ای از دیسکانکت قابل قطع زیر بار در شکل (IQ4) نشان داده شده است.

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه



[18]

شکل (104)



WikiPower.ir

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

نتیجه گیری و پیشنهادات:

اکثر دستور عملهای استخراج شده بر اساس روشهای تحلیلی هستند. در این مقاله برای استخراج دستور العمل از روشی غیر از تحلیلی استفاده گردیده است. نتیجه این مقاله استخراج دستورالعملی بود که برای فاصله مجاز بین سیمها و انتخاب درست هادیها و متعلقات خطوط هوایی به منظور کاهش تلفات استفاده می گردد.

اطلاعات مورد نیاز دستور العمل شامل انرژی راکتیو روزانه فیدر، نوع هادی و آرایش مصرف کنندگان است. طبق مقایسه ای که بین دستورالعمل پیشنهادی و نرم افزار انجام شده است. مشاهده گردید نتایج بسیار نزدیک به مقادیر واقعی است در صورتی که اعمال دستورالعمل بسیار راحتتر و عملی تر است. لذا پیشنهاد می گردد در مناطق مختلف شهری نمونه برداریهای از فیدرهای توزیع انجام شده و انرژی راکتیو استخراج گردیده و مصارف کارگاهی نیز به صورت موردی انرژی راکتیو روزانه آنها برداشت شده سپس با دستورالعمل موجود خازن گذاری انجام پذیرد. بدیهی است هر چه دقت داده های ورودی بیشتر باشد دقت نتایج نیز بالا خواهد رفت.

WikiPower.ir

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

[1] عبدالرضای، "بهره برداری پست، حفاظت پست، تجهیزات خطوط انتقال"، شرکت برق منطقای فارس، ص ص 5-13841

[2] محمد مهدی، ق، "اصول مبانی تولید انتقال توزیع"، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کازرون، ص ص ، 226,138428

[3] مجموعه مقالات سیستمهای توزیع، "نوزدهمین کنفرانس بین المللی برق"، تهران 1383

[4] امین، ص، "استانداردهای خطوط توزیع"، شرکت برق منطقه ای اهواز، ص ص 3-1، 1376

[5] امین، ص، "استانداردهای خطوط توزیع"، شرکت برق منطقه ای اهواز، ص ص 12-5، 1376

[6] محمد مهدی، ق، "اصول مبانی تولید انتقال توزیع"، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کازرون، ص ص 80,137695

[7] "تصویب نامه حریم خطوط هوایی انتقال و توزیع نیروی برق 1347

[8] امین، ص، "استانداردهای خطوط توزیع"، شرکت برق منطقه ای اهواز، ص ص 19-8، 1376

[www.daneshjo.ir

9]

[10] امین، ص، "استانداردهای خطوط توزیع"، شرکت برق منطقه ای اهواز، ص ص 24,13769

[11] دکتر رحمت الله، ه، "عایق ها و فشار قوی" دانشگاه شهید چمران، ص ص 212,202

1384

[12] امین، ص، "استانداردهای خطوط توزیع"، شرکت برق منطقه ای اهواز، ص ص 41,36

1376

[13] دکتر رحمت الله، ه، "عایق ها و فشار قوی" دانشگاه شهید چمران، ص ص 212,202

1384

برای دریافت فایل Word پروژه به سایت **ویکی پاور** مراجعه کنید. فاقد آرم سایت و به همراه فونت های لازمه

[14] امین، ص، "استانداردهای خطوط توزیع"، شرکت برق منطقه ای اهواز، ص ص 36-41،

1376

[15] محمد مهدی، ق، "اصول مبانی تولید انتقال توزیع"، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کازرون،

ص ص 114-1386

[16] دکتر محمد قلی، "عایق های فشار قوی"، ص ص 1-12

[17] www.ognco.ir

[18] دکتر رحمت الله، ه، "عایق ها و فشار قوی" دانشگاه شهید چمران، ص ص 44-60

1384

